



شماره: ۰۰۰/۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

بارهای مشتریان و اخذ هزینه های تخلیه و بارگیری و بسته بندی و حمل شهری پرداختی توسط مراجعین در برنامه های صادره با تعرفه ابلاغی و اخذ رسید از ایشان و خدمات نگهداری بار در انبار تحت تصدی طبق شرح خدمات پیوست که جزء لاینفک قرارداد می باشد.

۲-۲) انجام امور مربوط به صدور برنامه برای محمولات تحویلی از سوی مشتریان در انبارهای توشه ۰۰۰۰۰۰ و ثبت تسویه محمولات وارده به انباردر سیستم ثبت و صدور برنامه.

۲-۳) تخلیه خودرو از واگنهای حمل خودرو و بارگیری خودرو به واگنهای حمل خودرو در صورت درخواست کارفرما طبق شرح خدمات و تعهدات پیوست که جزء لاینفک این قرارداد میباشد.

۲-۴) بارگیری و تخلیه خودرو در ایستگاه قطار یا سایت های تخلیه و بارگیری استان و یا ناحیه، که توسط کارفرما اعلام میگردد بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۳) مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ لغایت تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ به مدت یک سال شمسی می باشد.

تبصره) کارفرما اختیار دارد قرارداد را بدون تغییر در مفاد آن از حیث مدت قرارداد یا مبلغ قرارداد را تا سقف ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد .

ماده ۴) مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۴-۱) **مبلغ قرارداد شامل:** حق الزحمه پیمانکار بابت محمولات صادره (محقق شده) و وارده اعم از تخلیه بار و خودرو در انبار، پذیرش بار، توزین، تخلیه و بارگیری به واگن، صفافی در انبار، ثبت و صدور برنامه و فرآیندهای مربوطه شامل ثبت ورود و خروج بار، الصاق به واگن، تحویل به مشتری و سایر موارد مرتبط با موضوع قرارداد به میزان

۱) مبلغ ۰۰۰۰۰ ریال بابت بارگیری هر کیلوگرم بار از انبار به واگن

۲) مبلغ ۰۰۰۰۰ ریال بابت تخلیه هر کیلوگرم بار از واگن و تحویل به مشتری

۳) مبلغ ۰۰۰۰۰ ریال بابت تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از و به واگن

۴) ۰۰۰۰۰ درصد سهم از هزینه حمل بابت برنامه های صادره (محقق شده) در ایستگاه -----/ناحیه -----



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۲-۴) به منظور تشویق پیمانکاران به تبلیغات و بازاریابی، صرفاً در خصوص جابجایی محمولات تحویلی مشتریان براساس بند های ذیل به صورت ماهانه با لحاظ مفاد مندرج در بند ۹-۴، درصدی از درآمد مکتسبه محاسبه و در حسابهای فی مابین اعمال می گردد.

۱) در صورت عبور از تناژ سطح عادی مندرج در پیوست شماره ۰۰۰ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در

قرارداد، ۵٪ از کل در آمد مربوطه به پیمانکار پرداخت می گردد.

۲) در صورت عبور از تناژ سطح یک، مندرج در پیوست شماره ۰۰۰ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در

قرارداد، ۱۰٪ از کل در آمد مربوطه، به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳) در صورت عبور از تناژ سطح دو، مندرج در پیوست شماره ۰۰۰ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در

قرارداد، ۱۵٪ از کل در آمد مربوطه، به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳-۴) درصد پرداختی به پیمانکار از در آمد (مشروحه در سه بند فوق) بر اساس فرمول زیر محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

درصد تعیین شده = ((بیمه + خدمات + بسته بندی + تخلیه و بارگیری از و به خودرو مشتری + انبارداری) - در آمد ناخالص) = مبلغ پرداختی به پیمانکار

۴-۴) هزینه های حمل شهری مندرج در بارنامه که توسط پیمانکار انجام شده به میزان ۶۵٪ هزینه های انجام شده در پایان هر ماه و به همراه صورت وضعیت دیگر خدمات پس از کسر کسورات قانونی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

۴-۵) هزینه های بسته بندی و تخلیه محمولات از خودرو مشتری به انبار به صورت دستی یا با استفاده از لیفتراک برابر نرخ های مصوب و مندرج در سیستم ثبت و صدور بارنامه که در بارنامه های صادره درج گردیده باشد به میزان ۶۵ درصد برای بسته بندی و ۸۰٪ برای تخلیه محمولات از خودرو مشتری به انبار و بالعکس، در پایان هر ماه به همراه صورت وضعیت دیگر خدمات پس از کسر کسورات قانونی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

تبصره: کارفرما در واگذاری خدمات بسته بندی و حمل شهری در انبارهای مختلف مختار بوده و چنانچه بنا به تشخیص کارفرما، انجام این امور به پیمانکار ثالث واگذار و به صورت کتبی به پیمانکار این قرارداد اعلام گردد، از تعهدات قراردادی حذف خواهد شد. بدیهی است تا زمان عدم اعلام و واگذاری به پیمانکار ثالث، انجام این امور برعهده پیمانکار خواهد بود.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

مبلغ برآوردی کل قرارداد ۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال تعیین می گردد.

تبصره ۴) مبلغ برآوردی کل قرارداد به شرح زیر محاسبه میگردد.

(مبلغ بارگیری بند ۱-۴ * تناژ بار صادره عادی پیوست ۰۰۰) + (مبلغ تخلیه بند ۲-۴ * تناژ بار وارده عادی

پیوست ۰۰۰) + (مبلغ تخلیه و بارگیری خودرو بند ۳-۴ * تعداد خودرو مندرج در پیوست ۰۰۰) + درصد هزینه حمل از بارنامه

های صادره بند ۴-۴ = مبلغ برآوردی کل قرارداد

۴-۶) مبالغ تعرفه کرایه حمل توسط کارفرما تعیین و در نرم افزار صدور بارنامه کارسازی خواهد شد و پیمانکار دخل و تصرفی در تعیین این مبلغ نخواهد داشت.

۴-۷) در صورت افزایش حقوق و دستمزد طبق اعلام وزارت کار و امور اجتماعی در سال ۱۴۰۵ کمتر از ۳۰ درصد، در قرارداد هیچگونه تغییری لحاظ نمی گردد، لذا در صورت افزایش بیش از ۳۰ درصد مبلغ قرارداد به نسبت افزایش با توافق طرفین تعدیل میگردد.

۴-۸) تغییر تعداد خودرو وارده و صادره تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد.

در صورت بروز هرگونه تغییرات خارج از عهده و مسئولیت پیمانکار که منجر به کم یا زیاد شدن تعداد واگن های اعزامی (بسته شدن خط، سیل، حوادث قهریه، دستور دستگاه حاکمیتی و ...) گردد، مراتب تغییر از زمان وقوع توسط کارفرما بررسی و در صورت تأیید و عدم استفاده از خطوط جاده ای، (بیش از یک هفته) نسبت به تامین و پرداخت حق الزحمه یک نفر نیروی انسانی " اپراتور " برابر قانون کار و به میزان روزهای بسته شدن خط در حساب های فیمابین پیمانکار کارسازی خواهد شد.

توضیح: هزینه های پرداختی بابت تخلیه بارهای وارده بند ۴-۲ مندرج در ماده ۴ در روزهای بسته شدن خط و نظایر آن پرداخت نخواهد شد.

۴-۹) در صورتی که در طول مدت قرارداد، جذب بار توسط کارفرما صورت گرفته باشد و در نرم افزار به عنوان مشتری قراردادی تعریف شده باشد، بجز حق الزحمه تخلیه و بارگیری و درصدی از هزینه حمل، هیچ حق الزحمه ای به پیمانکار تعلق نگرفته و تناژ بار حمل شده در محاسبات تشویقی تناژی پیمانکار منظور نخواهد شد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

تبصره: منظور از جذب بار توسط کارفرما این است که در کل یا تعدادی از مسیرها و ایستگاه های واگذاری به پیمانکار، محموله ای از طرف مشتری قراردادی یا صاحب کالا تحویل یا دریافت نمی گردیده و این بازاریابی و توسعه از جانب کارفرما انجام شده باشد.

۱۰-۴) تخلیه و بارگیری محمولات مشتریان قراردادی همانند پست، از و به خودرو برعهده و به هزینه پیمانکار بوده و از این بابت حق الزحمه ای به پیمانکار پرداخت نخواهد گردید.

۱۱-۴) هیچ تضمینی در خصوص تناژ بار وارده از جانب کارفرما وجود نداشته و حق الزحمه پیمانکار بر مبنای بار وارده محقق شده به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

ماده ۵) کسورات قانونی:

۱-۵) کسورات قانونی مرتبط با این قرارداد به عهده پیمانکار می باشد و طبق قوانین مربوطه از حق الزحمه متعلقه کسر خواهد شد؛ ضمناً از هر پرداختی به پیمانکار ۱۰٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کسر و هر سه ماه (پس از تایید دستگاه نظارت کارفرما) به پیمانکار مسترد خواهد شد.

۲-۵) در صورتی که پیمانکار پس از اتمام قرارداد نسبت به ارائه مفادحساب از سازمان تامین اجتماعی شعبه مربوطه اقدام ننماید کارفرما حق خواهد داشت راساً سپرده بیمه قرارداد را (پنج درصد سپرده به علاوه آخرین صورت وضعیت) طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی در وجه شعبه مربوطه واریز نماید و در این خصوص پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

ماده ۶) تعهدات پیمانکار:

۱-۶) پیمانکار با امضای این قرارداد اعلام و اذعان مینماید که از شرایط و موقعیت کار انبار/ انبارهای موضوع قرارداد و نیز شرایط، ضوابط و محدودیت های جاری کار اطلاع کامل و کافی داشته و ضمن قبول و رعایت شرایط و ضوابط و محدودیت های جاری، علاوه بر تعهدات موضوع این قرارداد، مکلف به انجام تعهدات و وظایف خود می باشد.

۲-۶) از نظر این قرارداد کلیه کسانی که به منظور اجرای این قرارداد خدمات دائم یا موقتی برای پیمانکار انجام می دهند کارکنان پیمانکار شناخته می شوند.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۳-۶) پیمانکار برای اجرای امور و انجام خدمات موضوع قرارداد، مکلف است به تعداد کافی، نیروی انسانی لازم و با صلاحیت استفاده نماید.

۴-۶) پیمانکار موظف است به پیش بینی و تامین نیروی انسانی رزرو جهت بکارگیری در زمان مرخصی یا غیبت هر یک از نیروهای شاغل در انبار می باشد. بدیهی است پیمانکار موظف است نسبت به رعایت قوانین کار و امور اجتماعی در خصوص نحوه استفاده کلیه پرسنل در مرخصی سالیانه اقدام نماید.

۵-۶) کارکنان پیمانکار می بایست بر اساس فعالیت های واگذار شده " تخلیه و بارگیری بار و خودرو و همچنین ثبت و صدور بارنامه " برابر مفاد قرارداد، توانائی و تخصص اجرای فرآیند های واگذاری را با تایید واحد عملیات کارفرما داشته و موظف به استفاده از کارگر متخصص و لباس و کفش کار متحدالشکل تامین شده از سوی کارفرما در طی ساعت کار می باشند (و در صورت عدم استفاده از ملبوس تعریف شده براساس نظر کارفرما دچار کسر خدمات خواهد بود). لذا در صورت استفاده از کارگر غیر متخصص توسط پیمانکار کلیه مسئولیت های حوادث احتمالی اعم از ورود ضرر به اموال ثالث یا شخص کارگر استخدام شده بر عهده پیمانکار خواهد بود .

۶-۶) پیمانکار موظف است برای کلیه کارکنان خود قبل از شروع به کار طبق ضوابط و مقررات، تأییدیه سلامت کامل روانی، جسمی، عدم اعتیاد، سوء پیشینه و ابتلا به بیماری واگیردار که برای سلامت جامعه خطرناک می باشد را تهیه و مدارک مذکور را به کارفرما ارائه نموده و پس از مصاحبه و اخذ تاییدیه کتبی کارفرما نسبت به اخذ گواهی های عدم اعتیاد، عدم سوء پیشینه کیفری و تایید حراست اقدام نماید. معهذا در تمام مدت قرارداد پیمانکار مسئول اعمال کارکنان خود خواهد بود .

۷-۶) هر گونه تغییر در نیروها منوط به انجام مراحل فوق و اخذ مجوز کتبی از کارفرما خواهد بود.

۸-۶) اخذ کارت حراست و تامین اتیکت شناسائی برای افراد شاغل پیمانکار بر عهده و با هزینه پیمانکار بوده که با هماهنگی دستگاه نظارت انجام خواهد گرفت .

۹-۶) پیمانکار موظف است در تمام مراحل اجرای پیمان، کلیه موازین بهداشت فردی، ایمنی محیط کار و ابزار و لوازم کار را رعایت نمایند و در صورتیکه به هر دلیل در محیط کار اعم از انبارها یا واگن ها نقص ایمنی مرتبط با کارفرما وجود داشته باشد با هماهنگی کارفرما نسبت به رفع معضل اقدام تا از بروز حوادث جانی و مالی جلوگیری نماید.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۰-۶) کلیه پرسنل پیمانکاران موظفند نهایت احترام و تکریم مشتریان در حین مراجعه و تماس های تلفنی را معمول نمایند. این مهم بصورت دوره ای و موردی از مشتریان گرامی استعلام و ارزیابی های انجام شده در تایید عملکرد پیمانکار لحاظ خواهد شد.

۱۱-۶) پیمانکار حق ندارد بدون موافقت کتبی کارفرما در انجام امور موضوع قرارداد از کارکنان کارفرما استفاده نماید و در صورت بکارگیری کارکنان مذکور کلیه حقوق و مزایا و سایر هزینه های متعلقه به آنها توسط کارفرما از پیمانکار اخذ خواهد شد.

تبصره) در صورت عدم پرداخت حق الزحمه پرسنل تا پنجم ماه بعد، کارفرما حق خواهد داشت رأساً پایه حقوق پرسنل پیمانکار را برابر لیست ارسالی در ماه قبل به پرسنل پرداخت نموده و هزینه های پرداخت شده را به اضافه ۲۵٪ به حساب بدهی پیمانکار منظور و از اولین پرداختی پیمانکار کسر نماید.

۱۲-۶) پیمانکار متعهد است کلیه قوانین و مقررات، آئین نامه ها و دستورالعمل های حفاظت فنی و بهداشت کار را در طی اجرای موضوع قرارداد حاضر رعایت نموده و بر اجرای صحیح و دقیق آن ها نظارت جدی، مستمر و پیگیر داشته باشد، کلیه قوانین و مقررات آمره کار، تامین اجتماعی، حفاظت فنی و بهداشت کار و کلیه نظامات دولتی و ضوابط ایمنی در خصوص نیروی کار خود را رعایت نموده و کلیه حقوق کارگران خود را ادا نماید. چنانچه در اثر بی مبالائی، سهل انگاری، عدم رعایت ایمنی و نظامات دولتی و مقررات واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست در فضای راه آهن یا عدم استفاده از لوازم ایمنی در طول انجام موضوع قرارداد، خسارتی به مشتریان، واگن ها، انبارها و مرسولات و پرسنل کارفرما وارد آید هرگونه مسئولیت و هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد. پیمانکار و کلیه کارکنان وی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی و حفاظتی و مقررات سیر و حرکت راه آهن می باشند و پیمانکار مکلف است مقررات مذکور را به کلیه کارکنان خود آموزش داده و در صورت لزوم نسبت به اخذ و ارائه آئین نامه و مقررات سیر و حرکت راه آهن به پرسنل اقدام نماید.

۱۳-۶) در صورت تخلف پیمانکار از هر یک از بندهای فوق و بروز هرگونه حادثه از جمله فوت، نقص عضو، جرح و غیره و همچنین ورود خسارت به اموال اشخاص ثالث یا مستخدمین، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار، کارکنان وی و اشخاص ثالث نخواهد داشت و در صورت بروز حادثه پیمانکار متعهد است کل خسارات وارده تحت هر عنوان را که از طرف مراجع ذیصلاح تعیین می گردد پرداخت و به نحوی عمل نماید که هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نگردد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

تبصره: با عنایت به مفاد بند فوق در صورت صدور هرگونه حکم در محاکم قضایی یا شبه قضایی علیه کارفرما، کارفرما حق دارد مبلغ مذکور را بدون مراجعه به مراجع قضایی از مطالبات پیمانکار کسر و در صورت فقدان مطالبات از وی مطالبه نماید.

۱۴-۶) کارفرما می تواند به هر دلیل (با ذکر آن یا بدون قید آن) در طول مدت قرارداد تغییر کارکنان پیمانکار را بخواهد و در این صورت پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به جایگزینی اقدام نماید؛ هرگونه مسئولیت ناشی از قوانین و مقررات کار که در اثر این جایگزینی برای کارکنان پیمانکار به وجود می آید به عهده پیمانکار خواهد بود و از این بابت کارفرما هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۱۵-۶) پیمانکار مکلف است کلیه تجهیزات و ملزومات را که کارفرما طبق صورتجلسه ای در زمان تحویل و تحول در اختیار وی قرار می دهد به نحو مطلوب حفظ و نگهداری نماید در صورت بروز حوادث ناشی از فعل یا ترک فعل پیمانکار که منجر به وارد شدن خسارت به تجهیزات و یا از بین رفتن آنها گردد، پیمانکار موظف به ترمیم آن مانند مشخصات مندرج در صورتجلسه تحویل و تحول یا جایگزین عین آن بوده و در صورت عدم امکان جایگزینی موظف به پرداخت قیمت روز آن طبق نظر کارشناسی کارفرما با احتساب ضریب استهلاک متعارف می باشد. در صورتیکه پیمانکار به موقع نسبت به ترمیم و اصلاح تجهیزات واگذاری اقدام ننماید، کارفرما می تواند رأساً اقدام لازم معمول و هزینه آن را به اضافه ده درصد از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

۱۶-۶) پیمانکار متعهد است برای محمولات توشه و خرده بار پذیرفته شده جهت حمل، از سیستم صدور بارنامه کارفرما استفاده نماید.

۱۷-۶) پیمانکار موظف است در کلیه امور مربوط به تحویل و تحول بار از جمله صدور قبض با استفاده از سیستم رایانه، نرخ حمل، کالای قابل حمل، توزین محموله، باربندی و بیمه و ارزش کالا، انبارداری و ... را طبق تعرفه و دستورالعمل های صادره و نرم افزار نصب شده اقدام نماید و از این بابت مسئولیت هرگونه مغایرت، جبران خسارت احتمالی و دعاوی اشخاص ثالث به عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۸-۶) پیمانکار متعهد است نسبت به محمولات تحویلی اصول امانت داری را رعایت نموده و به عنوان متصدی، در صورت عدم تحویل و تحول صحیح محمولات با مامور توشه و عدم اخذ امضاء جهت تحویل دادن محموله و بلعکس، در صورت مفقود شدن محموله پیمانکار موظف به جبران خسارت وارده به مشتری می باشد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

۱۹-۶) در صورتی که واگن فاقد مامور توشه باشد، لیست بارگیری در مبدأ ملاک بوده و پس از بررسی های انجام شده توسط مدیر امور عملیات و در صورت اثبات قصور پیمانکار، هزینه های مترتبه توسط خا طی می بایست جبران شده و خا طی مسئول پاسخگویی به اشخاص ثالث می باشد.

۲۰-۶) پیمانکار موظف است نسبت به همکاری با پیمانکاران طرف قرارداد کارفرما بابت توزیع محمولات رسیده، برابر دستورالعمل های ابلاغی همکاری نماید.

۲۱-۶) پیمانکار مجاز است تا زمان معرفی پیمانکار توزیع محمولات، با استفاده از ظرفیت های خود، نسبت به توزیع محمولات به آدرس مشتریان (با هماهنگی قبلی مشتری) اقدام نماید؛ بدیهی است هزینه های توزیع محمولات می بایست برابر تعرفه های ابلاغی از سوی سازمان های ذیصلاح و ایضا کارفرما باشد.

۲۲-۶) پیمانکار حق هیچ گونه تغییر و دخل و تصرف در ساختمان انبار، اثاثیه و تجهیزات تحویلی موضوع این قرارداد را بدون اجازه کتبی از کارفرما نخواهد داشت .

۲۳-۶) درآمدهای حاصل از موضوع این قرارداد که توسط پیمانکار وصول می گردد به عنوان امانت بوده و پیمانکار مکلف است وجوه اخذ شده از مشتریان را از طریق دستگاه کارتخوان (POS) مستقر در انبار توشه که متعلق و متصل به حساب بانکی کارفرما می باشد و همچنین وجوه نقد دریافتی از مشتریان را بلافاصله و در فردای روز کاری به حساب کارفرما واریز و فیش مربوطه را به کارفرما تحویل نماید؛ در غیر این صورت هرگونه تصرف پیمانکار در وجوه فوق از مصادیق خیانت در امانت بوده و کارفرما محق مبلغ دریافتی را از صورت وضعیت ماه مورد نظر پیمانکار **بعلاوه ۲۵٪** جریمه کسر می گردد و در صورت عدم پوشش مبلغ دریافتی و جریمه آن نسبت به مطالبات پیمانکار، کارفرما نسبت به برداشت مطالبات خود از محل تضمین حسن اجرای قرارداد وی اقدام می نماید. بدیهی است در صورت عدم کفایت تضمین یاد شده کارفرما محق خواهد بود ضمن شکایت کیفری از پیمانکار نسبت به مطالبه زیان وارده از جهت اصل و دیرکرد درآمد خود و کسر آن از حق الزحمه، اموال و دارائی های پیمانکار اقدام نماید.

۲۴-۶) چنانچه پیمانکار در واریز وجوه دریافتی از مشتریان یا استفاده از دستگاه پوز کوتاهی نماید، به گونه ای که درآمدهای حاصله به حساب کارفرما واریز نگردد، دسترسی صدور بارنامه پیمانکار خا طی قطع خواهد شد؛ وصل مجدد دسترسی مسدود شده صدور بارنامه برای اولین بار با درخواست کتبی پیمانکار قابل انجام می باشد، در صورت تکرار تخلف برای دومین بار، وصل مجدد دسترسی نیازمند ارائه صورتجلسه کتبی که به تایید مدیریت امور مالی کارفرما



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

رسیده باشد داشته و در صورت تکرار برای بار سوم نسبت به قطع همکاری، ضبط ضمانت نامه و فسخ قرارداد اقدام خواهد شد. (در اثر زمان قطع شده صدور بارنامه بند مذکور کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به کم شدن درآمد پیمانکار نخواهد داشت) و روزانه طبق برنامه حرکت واگنهای خرده بار، هزینه حمل ظرفیت کامل یک واگن بر مبنای نرخ مشتری عادی از پیمانکار مطالبه خواهد شد.

۲۵-۶) تهیه و تامین وسایل گرمایشی و سرمایشی و ملزومات اداری، شامل بیجک، فرم کروکی، کاغذ، ملزومات بسته بندی، کارت ریج، نگهداری و شارژ کپسولهای آتشنشانی و موارد مصرفی بعهد و هزینه پیمانکار می باشد.

۲۶-۶) پیمانکار موظف است با استفاده از کپسول های اطفاء حریق دریافتی از کارفرما در مبادی حرکت، واگنهای حمل خودرو را به چهار و واگنهای توشه را به دو کپسول اطفاء حریق مجهز و نحوه استفاده از آنها را به پرسنل خود آموزش دهد. همچنین کپسول های موجود در انبارها از سوی کارفرما به پیمانکار تحویل و پیمانکار مسئول شارژ و آماده بکار نگه داشتن کپسول های مستقر در انبارهای توشه با هزینه خود می باشد.

تبصره: نیمی از کپسولهای اطفاء حریق از نوع CO₂ و نیمی دیگر از نوع پودری می باشند.

تبصره: تعداد کپسولهای آتش نشانی در صورت صدور آئین نامه و بخشنامه از طرف کارفرما قابل تغییر بوده و آخرین آئین نامه و بخشنامه ابلاغی از سوی کارفرما در خصوص کپسول های آتش نشانی مقدم بر مفاد قرارداد می باشد.

۲۷-۶) پیمانکار موظف است در ایستگاه های بین راه (که حداقل دارای یک نفر نیرو میباشند) با توجه به ماهیت کار انبار و وزن کالاهای، ترجیحا از نیروی آقا جهت جابجایی و اپراتوری ثبت و صدور بارنامه استفاده نماید. استفاده از نیروی خانم در این ایستگاهها تنها با مجوز کتبی کارفرما و بکارگیری و همراهی یک نفر نیروی آقا امکان پذیر می باشد.

۲۸-۶) پیمانکار موظف است در صورت وجود نقص در بار تحویلی از فرستنده، موضوع را کاملا در بارنامه مشخص و نسبت به اخذ تاییده و امضای ایشان قبل از ارسال بار اقدام نماید. در غیر اینصورت چنانچه در زمان تحویل بار در مقصد به گیرنده، مطالبه ای بابت خسارت و مشکل اعلام گردد، خسارت ادعا شده توسط گیرنده می بایست توسط پیمانکار مبدا جبران گردد. در صورت عدم انجام این فرایند خسارت وارده راسا از صورت وضعیت پیمانکار مربوطه کسر و در راستای رضایتمندی به مشتری پرداخت خواهد شد. ضمنا در این خصوص نامه تذکر نیز جهت اعمال در عملکرد پیمانکار صادر و ارسال خواهد شد



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۶-۲۹) پیمانکار موظف است، در مبدا جهت کلیه خودروها، کروکی کامل و مشخص دو برگی را هنگام بارگیری به واگن تکمیل و کنترل نماید. چنانچه در صورت عدم تکمیل و کنترل دقیق کروکی، خسارتی به خودروهای بارگیری شده وارد گردد، پیمانکار مبدا می بایستی نسبت به جبران خسارت اقدام نماید. در صورتیکه هنگام تخلیه از واگن رسیده به مقصد حمل خودرو در اثر بی احتیاطی خسارتی به خودروها وارد گردد، پیمانکار مقصد می بایستی نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید.

۶-۳۰) پیمانکار می بایست توان مالی به اندازه پرداخت حداقل ۲ ماه حقوق و مزایا پرسنل تحت تصدی خود و هزینه های جاری انبار مربوطه را داشته باشد.

۶-۳۱) پیمانکار انبارهای ناحیه تهران، می بایست نسبت به ارائه ارزاق ماه مبارک رمضان و عید نوروز (مجموعاً معادل ۶۰٪ حداقل حقوق پایه ماهیانه وزارت کار) برای پرسنل انبارهای تحت تصدی خود اقدام نماید.

۶-۳۲) وجود همیار بار (سوپروایزر) در انبارهای تهران، بندرعباس، اهواز و مشهد و تبریز برای رصد، توضیح و اجرای تحویل بار از و به مشتریان الزامی است.

۶-۳۳) پیمانکار انبار ناحیه تهران، موظف به جذب و بکارگیری نیروی ارزیابی عملکرد (با نظر و تایید کارفرما) در انبار خرده بار و توشه تهران بوده و پایه حقوقی این نیرو معادل ۱.۵ برابر نیروهای عادی محاسبه و توسط پیمانکار پرداخت خواهد گردید. محاسبات و میزان پرداختی نیروی یادشده به طور ماهیانه توسط کارفرما کنترل خواهد گردید.

۶-۳۴) تخلیه و بارگیری بارهای عبوری از ناحیه تهران برعهده و مسئولیت پیمانکار ناحیه تهران می باشد. شایان ذکر است در خصوص بارهای عبوری از انبار تهران، حق الزحمه ای برای پیمانکار ناحیه تهران متصور نبوده و از این بابت حق الزحمه ای به ایشان پرداخت نخواهد شد. پیمانکار ناحیه تهران با امضا این قرارداد اذعان مینماید که با علم به این موضوع در مناقصه شرکت نموده است.

ماده ۷) - کسر خدمات:

۷-۱) در صورت عدم رعایت بندهای مربوط به قرارداد و تجهیز کپسولهای آتش نشانی در واگن، برای هر مورد گزارش مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰ (دو میلیون) ریال به عنوان جبران کسر خدمات از اولین حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۷-۲) در صورتی که پیمانکار از پرسنل فاقد کارت حراست استفاده نماید، برای هر مورد گزارش در هر روز مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰ (دو میلیون) ریال به عنوان کسر خدمات از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۳) در صورتی که به علت قصور پیمانکار، بار مشتریان مفقود یا دچار خسارت گردد، پیمانکار موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به جبران خسارت مشتری به گونه ای که هیچ گونه مسئولیتی برای کارفرما ایجاد نشود، اقدام نماید.

۷-۴) در صورت عدم جبران خسارت مربوطه در بند فوق، کارفرما اجازه دارد از محل مطالبات پیمانکار نسبت به پرداخت خسارت به شاکی اقدام و مبلغ خسارت را به علاوه ۱۰٪ بالا سری از مطالبات پیمانکار کسر و نسبت به اخذ رضایت مشتری اقدام نماید.

۷-۵) در صورت عدم رعایت بموقع فرآیندهای ثبت و صدور بارنامه "تخصیص به واگن، ورود به انبار مقصد و تحویل به مشتری" برای هر مورد مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰ (دو میلیون) ریال به عنوان جبران خسارت از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۶) تکمیل بموقع فرآیند های سیستم جابجائی خرده بار (ثبت و صدور بارنامه، الصاق به واگن، ورود به انبار مقصد، تحویل محموله به مشتری و تسویه بارنامه) الزامی بوده و عدم رعایت هر یک از قسمت های فرآیند یاد شده در هر یک از انبارهای توشه، علاوه بر کسر مبلغ مندرج در بند قبل، سبب خواهد گردید تا حق الزحمه تخلیه و بارگیری بارنامه مذکور نیز به پیمانکار متخلف پرداخت نگردد.

۷-۷) ظرفیت واگن های پست ۱۰ و ۲۰ تن (حسب تعریف و ثبت در سیستم ثبت و صدور بارنامه) می باشد؛ در صورت تخطی پیمانکار از تناژ اعلام شده و بارگیری مازاد، برای هر تن بار مازاد مبلغ ۳۰.۰۰۰.۰۰۰ (سی میلیون) ریال از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۸) در صورت عدم الصاق برچسب بارکد دار تعریف شده روی بارهای ارسالی توسط پیمانکار، برای هر مورد بارنامه ای که توسط انبار مقصد پرینت گرفته شود، مبلغ ۲۰۰.۰۰۰ (دویست هزار) ریال به عنوان کسر خدمات وارده به حساب پیمانکار انبار توشه مبدأ لحاظ خواهد شد.

۷-۹) در صورت عدم رعایت هر یک از مفاد قرارداد فی مابین و بروز تخلف از سوی پیمانکار، (علاوه بر مواردی که سبب پرداخت خسارت از سوی کارفرما به مشتری گردیده) کارفرما مجاز است تا ۱۰٪ (ده درصد) حق الزحمه ماهیانه پیمانکار طرف قرارداد را کسر نماید.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۷-۱۰) در صورت عدم تخلیه و بارگیری به موقع بارهای مشتریان، به میزان خسارت وارده (هزینه های تخلیه و بارگیری برابر مفاد قرارداد، به علاوه اجاره واگن که از سوی کارفرما اعلام می شود) از ایشان کسر خواهد شد.

۷-۱۱) بابت هر مورد تخلف عدم تخلیه و بارگیری مبلغ ۱۵.۰۰۰.۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال به عنوان خسارت از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۷-۱۲) چنانچه برای پیمانکار بیش از ۳ مورد تذکر و یا ۲ مورد جبران خسارت "تحت هر عنوان" منظور گردد، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بدون اینکه مسئولیتی متوجه اش شود با اعلام کتبی، راساً فسخ نماید.

۷-۱۳) کلیه تذکرات و خسارات، طی نامه به صورت مکتوب به پیمانکار ابلاغ می گردد و چنانچه پیمانکار در مهلت تعیین شده مدارک مثبته مورد قبول کارفرما دال بر عدم تخلف ارائه ننماید و رضایت شاکی را جلب نکند، این مورد به عنوان تخلف محسوب شده و برابر مفاد مندرج در قرارداد برای پیمانکار کسر خدمات و خسارت در نظر گرفته شده و این مکاتبات و ابلاغیه های تخلف در مراجع ذیصلاح قانونی قابل ارائه خواهد بود؛ امضای این قرارداد توسط پیمانکار به منزله قبول این بند از شرایط قرارداد خواهد بود.

۷-۱۴) پیمانکار موظف است در صورت اعلام کارفرما نسبت به افتتاح حساب در بانک های مورد نظر از سوی کارفرما اقدام نماید. بدیهی است کلیه پرداختی های پیمانکار به شماره حساب مرتبط با بانک های مذکور واریز خواهد گردید.

۷-۱۵) در صورت عدم رعایت ساعت کاری مشخص شده در متن قرارداد برای انبارهای توشه سراسر کشور، توسط پیمانکار مربوطه، برای هر ساعت چهار میلیون ریال کسر خدمات در نظر گرفته خواهد شد.

۷-۱۶) در صورت محرز شدن نارضایتی مشتری به هر شکل ممکن علاوه بر جبران خسارت وارده به مشتری مبلغ پنج میلیون ریال بعنوان کسر خدمات اعمال خواهد شد.

۷-۱۷) در صورت دریافت مبلغ خارج از برنامه به هر شکل ممکن از سوی پیمانکار و کارکنان ایشان، علاوه بر جلب رضایت مشتری، **دو برابر وجه دریافتی** از مشتری و مبلغ برنامه صادره بعنوان کسر خدمات از حق الزحمه پیمانکار به همراه نامه تذکر کتبی اعمال خواهد شد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

۱۸-۷) در صورت اعمال وزن نادرست (وزن حقیقی یا محسوب) در بارنامه، مبلغی معادل دو برابر هزینه حمل و هزینه های مرتبط با وزن بر اساس وزن درست بار، بعنوان کسر خدمات در صورت وضعیت پیمانکار لحاظ خواهد شد.

۱۹-۷) پیمانکار موظف است بارنامه های وارده و صادره را تا انتهای همراه در سیستم ثبت و صدور بارنامه (تاپین) یا هر نرم افزار بکارگیری شده بابت ثبت و صدور بارنامه مورد تأیید شرکت تعیین تکلیف نماید و در صورت عدم اقدام توسط پیمانکار، دو برابر مبلغ تمامی بارنامه های مذکور به حساب بدهکاری پیمانکار لحاظ، همچنین حق الزحمه ها و تشویقی های پرداخت شده، بازپس گیری خواهد شد.

۲۰-۷) در صورت اعزام بار بدون بارنامه یا عدم صدور و تحویل بارنامه به مشتری ضمن ارسال تذکر کتبی به میزان دو برابر مبلغ حمل بار مذکور بعنوان کسر خدمات از پیمانکار کسر خواهد شد.

۲۱-۷) کلیه پرسنل موظف به استفاده از لباس کار مورد تأیید شرکت خواهند بود و در صورت گزارش عدم استفاده پرسنل پیمانکاری از لباس کارهای تهیه شده علاوه بر صدور نامه تذکر به پیمانکار، فرد مورد نظر اجازه فعالیت در مجموعه را نخواهد داشت و پیمانکار مربوطه با نظر دستگاه نظارت با کسر خدمات به میزان ۲ درصد از صورت وضعیت ماه جاری مواجه خواهد شد.

۲۲-۷) پیمانکار (انبار توشه ایستگاه تهران) موظف به شستشوی خودروها حداقل به تعداد ۵ خودرو در روز خواهد بود. در صورت عدم اجرا و گزارش ناظران با کسر خدماتی به میزان ۱ درصد از صورت وضعیت صادره مواجه خواهد شد.

۲۳-۷) پیمانکار موظف به تهیه و استفاده از خودرو و موتور دارای نشان و علائم مورد تایید و ابلاغی کارفرما جهت انجام امور حمل درب به درب با توجه به حجم کاری انبار بوده و در صورت عدم وجود خودرو و موتور موصوف در هر دوره ماهیانه، با کسر خدماتی به میزان ۱ درصد از صورت وضعیت صادره آن ماه مواجه خواهد شد.

۲۴-۷) پیمانکاران موظف هستند کلیه بارهای دریافتی از مشتری را در صورت وجود نقص کاملاً در بارنامه مشخص کرده و با اخذ امضا از مشتری در بارنامه نسبت به ارسال اقدام نمایند و در غیر این صورت در زمان مطالبه مشتری بابت خسارت مشخص نشده در حین تحویل کالا، خسارت ادعا شده توسط پیمانکار مبدا بایستی جبران گردد و در



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

صورت عدم انجام این فرایند، خسارت وارده راسا از صورت وضعیت پیمانکار مربوطه کسر و در راستای ایجاد رضایتمندی به مشتری پرداخت خواهد شد. شایان ذکر است نارسایی یادشده در حکم تذکر کتبی تلقی میگردد.

۷-۲۵) کلیه خودروها در هنگام بارگیری در واگن حمل خودرو توسط پیمانکار بایستی دارای کروکی کامل و مشخص دو برگی باشد و در صورت عدم اعمال کروکی دقیق و همچنین در اثر بارگیری های غیر اصولی چنانچه خسارتی به خودروهای بارگیری شده وارد گردد، پیمانکار مبدا می بایستی نسبت به جبران خسارت اقدام نماید. در صورتیکه هنگام تخلیه از واگن رسیده به مقصد، در اثر بی احتیاطی خسارتی به خودروها وارد گردد، پیمانکار مقصد می بایستی نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید.

۷-۲۶) پیمانکار موظف است توان مالی به اندازه پرداخت حداقل ۲ ماه حقوق و مزایا پرسنل تحت تصدی خود و هزینه های جاری انبار مربوطه را داشته باشد.

۷-۲۷) در صورت تحویل بار به مشتری و عدم ثبت در سیستم ثبت و صدور بارنامه توسط پیمانکار، دو برابر مبلغ بارنامه به همراه انبارداری ثبت شده در سیستم از ایشان بعنوان کسر خدمات کسر خواهد گردید.

۷-۲۸) در صورت عدم تحویل بار به مشتری و ثبت به عنوان تحویل به مشتری در سیستم ثبت و صدور بارنامه سه برابر مبلغ بارنامه مذکور از ایشان بعنوان کسر خدمات کسر خواهد گردید.

ماده ۸) تعهدات کارفرما:

۸-۱) کارفرما در طی مدت قرارداد نسبت به ارائه آموزشهای حضوری و غیر حضوری در راستای ارتقاء کیفی پیمانکاران اقدام خواهد نمود. کلیه پرسنل ذیربط در انبار ها موظف به حضور در دوره های فوق بوده و ادامه همکاری با آنها منوط به موفقیت در طی دوره آموزشی و اخذ گواهینامه های مربوطه می باشد. هزینه های احتمالی این آموزش به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۲) کارفرما تعرفه نرخ حمل خرده بار و توشه و قبض های حمل (در صورت ضرورت و تشخیص کارفرما) را تهیه و در اختیار پیمانکار قرار خواهد داد.

۸-۳) کارفرما قبول می نماید در صورت لزوم جهت انجام موضوع قرارداد نسبت به معرفی پیمانکار به مراجع مربوطه اقدام نماید.



شماره: ۰۰۰/۰۰/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۴-۸) کارفرما مکلف است همه ماهه فیش های درآمد و صورت وضعیت های تنظیمی پیمانکار را رسیدگی و پس از کنترل های لازم حق الزحمه پیمانکار بابت انجام امور موضوع قرارداد را با توجه به ماده ۳ و ۴ قرارداد محاسبه و پس از رسیدگی و تایید دستگاه نظارت و کسر کسور قانونی در وجه ایشان پرداخت خواهد کرد.

۵-۸) تأمین دستگاه پوز (POS) به عهده کارفرما خواهد بود.

۶-۸) از آنجا که تعمیرات اساسی و پرداخت اجاره بهای انبار توشه و تابلو های اطلاع رسانی بر عهده کارفرما است، پیمانکار قبول نمود که در صورت مشاهده هرگونه نقص حادثه ساز با ارائه مستندات کافی مراتب را به کارفرما جهت رفع موانع اطلاع دهد.

ماده ۹) ضمانت حسن اجرای تعهدات قرارداد:

پیمانکار مکلف است به منظور حسن انجام تعهدات و اجرای کامل مفاد قرارداد و الحاقیه های بعدی آن و تأمین خسارت احتمالی وارده به کارفرما و همچنین عدم تأدیه به موقع وجوه درآمد انبار توشه به میزان ۱۰ (ده) درصد مبلغ برآورد کل قرارداد که در این قرارداد مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب کارفرما اقدام نماید و همچنین به منظور تضمین اموال و تجهیزات تحویلی و تضمین واریز وجه در آمد حاصل از انبار توشه، ۲۰ (بیست) درصد مبلغ برآورد قرارداد که در این قرارداد مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد چک صیادی به کارفرما بسپارد و چنانچه به هر صورت خسارتی از جانب پیمانکار به کارفرما وارد گردد و یا وجوه درآمد حاصل از انبار توشه تحت پیمان خود را بلافاصله از طریق دستگاه POS یا درآمدهای نقدی را در روز کاری بعد به حساب شرکت واریز ننماید یا بروز هرگونه تخلف که ناقض مفاد قرارداد حاضر بوده و منجر به خسارت به کارفرما شود، لذا کارفرما حق خواهد داشت خسارت وارده و مطالبات خود را رأساً بنا به تشخیص خود از محل ضمانت نامه های فوق وصول نماید و پیمانکار با امضاء این قرارداد حق هرگونه اعتراض در محاکم قضایی را از خود سلب می نماید.

ماده ۱۰) فسخ و خاتمه قرارداد:

۱۰-۱) کارفرما حق خواهد داشت در صورت نارضایتی از عملکرد پیمانکار و یا اقتضای دیگری "با استناد به بند ۱۲ از ماده ۷ قرارداد" نسبت به فسخ قرارداد به انضمام ضبط ضمانت نامه بطور یک جانبه اقدام نماید و در این خصوص پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۰-۲) کارفرما حق خواهد داشت به دلایل خاص خویش با اعلام یک ماه قبل نسبت به فسخ قرارداد بطور یک جانبه اقدام نماید و در این خصوص پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. در این صورت مطالبات پیمانکار با کسر کسورات لازم تا زمان فسخ محاسبه و پرداخت خواهد شد.

ماده (۱۱) دستگاه نظارت:

نظارت بر اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق مفاد این قرارداد و شرح عملیات پیوست آن موظف به اجرای آن است، به عهده مدیر عملیات کارفرما می باشد.

ماده (۱۲) حل اختلاف:

در صورتی که در اجراء و تفسیر هر یک از مواد این قرارداد بین طرفین اختلاف نظر حاصل گردد، موضوع اختلاف ابتدا از طریق گفتگو و سازش حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول توافق طبق قانون از طریق مراجع قضائی اقدام خواهد شد؛ بدیهی است طرفین قرارداد ملزم هستند تا زمان حل اختلاف وظایفی را که به موجب این قرارداد بعهدہ دارند، اجرا نمایند.

ماده (۱۳) تفسیر قرارداد:

این قرارداد در ۱۳ ماده به انضمام ۹ پیوست و در سه نسخه که هر کدام حکم واحد را دارد تنظیم و به امضاء طرفین قرارداد رسیده و کلیه مفاد و مندرجات قرارداد و پیوست های آن نیز برای طرفین الزامی است.

کارفرما

پیمانکار

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

شرکت

مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره

مجید فغانی

آقای

رئیس هیئت مدیره

احمد استاد حسین



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۱

شرح خدمات شستشوی بدنه بیرونی خودرو های صادره و وارده انبار توشه (ویژه تهران)

الف) عملیات شستشوی روزانه بدنه خودرو

۱. خدمات قابل ارائه بصورت رایگان بوده و پیمانکار حق دریافت وجه در قبال خدمات ارائه شده را ندارد.
۲. این عملیات به صورت روزانه در سایت انبار توشه ایستگاه تهران محوطه پارکینگ انجام می گردد.
۳. پیمانکار جهت انجام خدمات شستشو می بایست تعداد ۲ نفر نیرو در اختیار داشته باشد.
۴. پرسنل انجام فرایند شستشوی خودرو می بایست هر روز در ساعت ۸ صبح در محل کار حضور داشته و تا پایان تخلیه خودروهای آخرین واگن وارده حضور داشته باشند.
۵. به منظور شستشوی صحیح هر دستگاه خودرو پیمانکار می بایست ابزارهای مناسب از قبیل دستگاه واترجت، جارو کارواشی، دو سطل، مایع مخصوص شستشوی خودرو و یک عدد حوله بزرگ میکروفایبر را تهیه نماید.
۶. برای شستشوی خودرو باید از دو سطل، یکی آب و شوینده و دیگری آب خالص استفاده کرد تا جاروی کارواشی را بتوان در سطل آب تمیز به خوبی آبکشی کرد. در هنگام شستن خودرو با جاروی کارواشی، نفرات می بایست به گونه ای آن را بر بدنه ماشین بکشید تا خط و خش بر روی خودرو ایجاد نشود.
۷. در صورت بروز خط و خش بر روی بدنه خودرو پس از شستشوی آن و اعلام نارضایتی صاحب خودرو، خسارت ناشی از آن به عهده پیمانکار می باشد.
۸. این عملیات مربوط به خودرو های صادره و وارده به انبار توشه تهران می باشد.
۹. شستشوی خودرو فقط شامل بدنه بیرونی خودرو، شیشه ها و پنجره ها می باشد.
۱۰. ابتدا خودرو توسط پرسنل تخلیه و بارگیری خودرو و یا صاحب آن به محوطه شستشو جهت انجام فعالیت منتقل می گردد.
۱۱. پرسنل شستشو می بایست از بسته بودن تمامی شیشه پنجره ها و دربهای خودرو اطمینان حاصل نمایند.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۲. جهت انجام شستشوی خودرو یک نفر از پرسنل تعیین شده بوسیله دستگاه واترجت بدنه بیرونی خودرو را کاملاً آب پاشی نموده و سپس نفر دیگر به وسیله جارو کارواشی از سطل حاوی آب و شوینده، بدنه بیرونی خودرو را کاملاً به مواد شوینده آغشته می نماید. پس از اتمام مرحله قبلی به وسیله واترجت جهت شستشوی مواد روی بدنه اقدام می نماید به طوریکه آثاری از کثیفی بر روی بدنه بیرونی خودرو نماند. در هنگام آبکشی مجدد بدنه بیرونی خودرو می بایست دقت شود که هیچگونه آثاری از مواد شوینده بر روی بدنه و یا شیار ها و خلل و فرج پنجره های خودرو باقی نماند.
۱۳. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی خودرو، نیروی مربوطه می بایست از سلامت کار کرد دستگاه واترجت اطمینان حاصل نموده و برای شستشوی بدنه بیرونی هر خودرو، از مواد مخصوص شستشوی خودرو (پودر تاید) استفاده گردد.
۱۴. در صورت خرابی شدن دستگاه واترجت هزینه های تعمیر به عهده پیمانکار می باشد.
۱۵. پیمانکار موظف است نسبت به سرویس و نگهداری دستگاههای کارواش به نحوی اقدام نماید که در فعالیت مربوطه وقفه ایجاد نگردد.
۱۶. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلف می باشند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی خودرو را تکرار نمایند (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد.
۱۷. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی خودرو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و خودرو بسته شده باشد.
۱۸. پیمانکار مکلف است مواد شوینده موسوم به مواد کارواش را مطابق نوع و برندی که دستگاه نظارت تعیین می نماید به هزینه خود تهیه و به مقدار کافی در اختیار عوامل خود قرار دهد و قبل از اتمام مواد در مواقع لازم سفارش داده و به مقدار کافی ذخیره سازی نماید.
۱۹. مواد شوینده با آب می بایست به نسبتی مخلوط شود که هنگام شستشو آثار مواد شوینده بر روی بدنه خودرو باقی نماند و شستشو با کیفیت مطلوب صورت پذیرد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۲۰. کارکنان قسمت شستشوی خودرو به هیچ وجه مجاز به رانندگی و جابجائی خودروها نمی باشند.
۲۱. پرداخت هزینه حامل های انرژی مورد استفاده در قسمت شستشوی خودرو به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.
۲۲. از نظر این قرارداد کلیه کسانیکه به منظور اجرای این قرارداد خدمات دائم یا موقتی با هزینه و برای پیمانکار انجام میدهند کارکنان پیمانکار شناخته می شوند.
۲۳. پیمانکار برای اجرای امور و انجام خدمات موضوع قرارداد، مکلف است به تعداد کافی نیروی انسانی لازم را داشته باشد و از کارکنان با صلاحیت استفاده نماید.
۲۴. پیمانکار موظف است برای کلیه کارکنان خود قبل از شروع به کار طبق ضوابط و مقررات تأییدیه سلامت کامل روانی ، جسمی و عدم اعتیاد، سوء پیشینه و ابتلا به بیماری واگیری که برای سلامت جامعه خطرناک می باشد را تهیه و مدارک مذکور را به کارفرما ارائه نمایند .
۲۵. تهیه و تامین لباس فرم، کارت حراست و اتیکت شناسائی برای افراد ویا فرد مشغول بعهد و با هزینه پیمانکار با هماهنگی دستگاه نظارت می باشد .
۲۶. پیمانکار موظف است خود و کارکنانش در تمام مراحل اجرای کار کلیه موازین بهداشتی فردی ، محیط ، ابزار ولوازم کار را رعایت نماید.
۲۷. کارکنان پیمانکار بایستی رعایت اخلاق و شئونات اسلامی را نموده و فضای مکان موضوع قرارداد وهمچنین نوع اجناس مغایر با آرمانها و اهداف نظام جمهوری اسلامی نباشد که در صورت مغایرت طبق ضوابط و مقررات کارفرما مجاز به برخورد با پیمانکار مربوطه خواهد بود .
۲۸. پیمانکار حق ندارد بدون موافقت کتبی کارفرما در انجام امور موضوع قرارداد از کارکنان کارفرما استفاده نماید در صورت بکارگیری کارکنان مذکور کلیه حقوق و مزایا و سایر هزینه های متعلقه به آنها توسط کارفرما از پیمانکار دریافت خواهد شد.
۲۹. پیمانکار موظف است کلیه حقوق کارکنانی را که بکار میگیرد مطابق با مقررات و قوانین کار راساً پرداخت نماید و آنها را با هزینه خود در مقابل حوادث راه آهن و کار بیمه عمر و حوادث نماید. ضمناً پیمانکار و کلیه کارکنان وی ملزم به



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

رعایت ضوابط ایمنی و حفاظتی و مقررات سیر و حرکت راه آهن می باشند و پیمانکار مکلف است مقررات مذکور را به کلیه کارکنان خود آموزش داده و در صورت لزوم نسبت به اخذ آئین نامه و مقررات سیر و حرکت راه آهن اقدام نماید.

۳۰. در صورت بروز هرگونه حادثه، از جمله (فوت، نقص عضو و غیره) کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار و کارکنان وی نخواهد داشت و چنانچه حادثه ای ایجاد گردد پیمانکار متعهد است که خسارات وارده تحت هر عنوان را که از طرف مراجع ذیصلاح تعیین میگردد پرداخت و بنحوی عمل نماید که هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نگردد.

۳۱. کارفرما میتواند به هر دلیل (با ذکر آن یا بدون قید آن) در طول مدت قرارداد تغییر کارکنان پیمانکار را بخواهد و در این صورت پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به جایگزینی اقدام نماید. هرگونه مسئولیت ناشی از قوانین و مقررات کار که در اثر این جایگزینی برای کارکنان پیمانکار بوجود می آید بعهده پیمانکار خواهد بود و از این بابت کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۳۲. پیمانکار متعهد است محل اجرای موضوع قرارداد و وسائل و تجهیزات موجود در آن را که کارفرما بدون دریافت هرگونه اجاره یا اجرة المثل طی صورتمجلس بعنوان امانت به وی می سپارد در موقع خاتمه یا فسخ قرارداد بدون هرگونه دخل و تصرف به امانت گذار عودت دهد.

تبصره - پیمانکار متعهد میشود که کلیه تجهیزات تحویلی را پس از پایان قرارداد به همان صورتی که تحویل شده، در پایان قرارداد تحویل کارفرما نماید. بدیهی است هزینه های تعمیرات در طول دوره بهره برداری به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۳۳. پیمانکار موظف است کلیه قوانین و مقررات کار و تأمین اجتماعی و اصول فنی و ایمنی و بهداشت محیط کار را رعایت نماید.

۳۴. پیمانکار حق هیچگونه تغییر و دخل و تصرف در ساختمان انبار و اثاثه و تجهیزات تحویلی موضوع این قرارداد را نخواهد داشت.

۳۵. پیمانکار حق واگذاری تمامی یا بخشی از موضوع قرارداد را به شخص دیگر نخواهد داشت.

۳۶. تهیه و تأمین ملزومات اداری و مصرفی بعهده و هزینه پیمانکار میباشد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۲

شرح خدمات شستشو و جرم گیری بدنه بیرونی واگنهای توشه و خودرو بر روی سکوی انبار توشه (ویژه تهران)

الف) عملیات شستشوی روزانه بدنه بیرونی واگنهای توشه و خودرو بر

۱. این عملیات به صورت روزانه در سایت انبار توشه ایستگاه تهران

۲. ابتدا یک نفر از پرسنل با دستگاه مواد پاش مخصوص مواد مخصوص ترن واش را بر روی بدنه بیرونی یک دستگاه واگن از قطار می پاشد سپس دو نفر از پرسنل بدنه واگن را به دو قسمت (بالا، پایین) تقسیم کرده و هر کدام یک قسمت را به وسیله فرچه و برس های فشرده، به دقت مواد را بر روی بدنه واگن مالیده و آغشته می کنند. سپس یکی از نفرات به وسیله واتر جت اقدام به شستشوی کامل واگن می نماید به طوریکه آثاری از مواد، کف یا کثیفی بر روی بدنه بیرونی واگن نماند. آبکشی بدنه بیرونی واگن می بایست با برس کشی مجدد نفرات همراهی شده و دقت شود که هیچگونه آثاری از مواد شوینده بر روی بدنه واگن یا شیار ها و خلل و فرج پنجره ها و شیار ها باقی نماند. یک بار دیگر شستشوی بدنه با آب خالی از ابتدا تا انتهای واگن توسط واتر جت با فشار متناسب می بایست انجام شود تا عملیات آبکشی و شستشوی بدنه بیرونی واگن بطور کامل صورت پذیرد. در صورتی که شستشو روی سکو صورت پذیرد، می بایست آب روی سکو به نحوی مقتضی با استفاده از تی کف شور برطرف گردد.

۳. شستشو بدنه خارجی واگن ها می بایست از قسمت بالای بوژی تا زیر سقف و شیشه های جانبی صورت پذیرد و همچنین قسمت کنگی تا زیر سقف و حد فاصل کروکی های لاستیکی درب کنگی، پله ها و دستگیره های بیرونی می بایست به طور کامل تمیز و پاکیزه شود.

۴. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی واگن، می بایست از سلامت کار کرد دستگاه پمپاژ آب اطمینان حاصل شود. و برای شستشوی بدنه بیرونی هر واگن (طرفین)، از مواد خالص (مخصوص ترن واش) استفاده گردد.

۵. زمان بندی این عملیات می بایست به گونه ای باشد که متناسب با هر واگن مواد شوینده مخصوص ترن واش تاثیر مناسب خود را داشته و منجر به پاکیزگی و تمیزی سطح بدنه بیرونی واگن بشود.

۶. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلفند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی واگن را تکرار نمایند (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

۷. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی سکو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و کتیبه های واگن بسته شده باشد.

۸. پیمانکار مکلف است مواد شوینده موسوم به مواد ترن واش را مطابق نوع و برندی که دستگاه نظارت تعیین می نماید به هزینه خود تهیه و به مقدار کافی در اختیار عوامل خود قرار دهد و قبل از اتمام مواد در مواقع لازم سفارش داده و به مقدار کافی ذخیره سازی نماید.

۹. مواد شوینده با آب می بایست به نسبتی مخلوط شود که هنگام شستشو آثار مواد شوینده بر روی بدنه واگن باقی نماند و شستشو با کیفیت مطلوب صورت پذیرد.

ب) عملیات جرم گیری کامل بدنه بیرونی واگن های توشه و خودرو بر

این عملیات عموماً در خطوط انبار توشه انجام می شود معهذا ممکن است حسب مورد در محل توقف واگن های توشه در خطوط مختلف ایستگاه تهران انجام شود.

۱. این عملیات توسط حداقل سه نفر پرسنل به شرح ذیل انجام خواهد شد.

۲. ابتدا یک نفر از پرسنل با دستگاه مواد پاش مخصوص مواد مخصوص جرم بر را بر روی بدنه بیرونی واگن مورد نظر پاشش می نماید. سپس دو نفر از پرسنل بدنه واگن را به سه قسمت (بالا و پایین و وسط) تقسیم کرده و هر کدام یک قسمت را به وسیله فرچه و برس های فشرده، به دقت مواد را بر روی بدنه واگن مالیده و آغشته می کنند. آنگاه یک نفر از نفرات اعلام شده به وسیله واتر جت (و یا فشار آب موجود در خط جرم گیری) اقدام به شستشوی کامل واگن می نماید به طوریکه آثاری از مواد، کف یا کثیفی بر روی بدنه بیرونی واگن نماند. آبکشی بدنه بیرونی واگن یا شیار ها و خلل و فرج پنجره ها و شیار ها باقی نماند. یک بار دیگر شستشوی بدنه با آب خالی از ابتدا تا انتهای واگن توسط واتر جت با فشار متناسب می بایست انجام شود تا عملیات آبکشی و شستشوی بدنه بیرونی واگن بطور کامل صورت پذیرد.

۳. برای جرم گیری بدنه بیرونی هر واگن، متناسب با میزان جرم گرفتگی می بایست از مواد خالص مخصوص جرم گیری برای هر واگن (هر دو طرف) پاشش شود و بعد از فرچه زنی و توقف تا اثر گذاری مواد بر روی بدنه واگن (متناسب با درجه و دمای هوا از ۵ تا ۱۰ دقیقه) بوسیله دستگاه واتر جت نسبت به شستشوی بدنه واگن اقدام نموده و در صورت فرجه زنی مجدد بعد از زمان مورد اشاره و همزمان با آب پاشی، کیفیت مطلوبتری حاصل خواهد شد.



شماره: ۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

۴. شستشوی بدنه خارجی واگن ها می بایست از قسمت بالای بوژی تا زیر سقف و شیشه ها جانبی صورت پذیرد و همچنین قسمت کلگی تا زیر سقف به حد فاصل کروکی های لاستیکی درب های کلگی، پله ها و دستگیره های بیرونی می بایست به طور کامل تمیز و پاکیزه شود.
۵. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی واگن، می بایست از سلامت کار کرد دستگاه پمپاژ آب و میزان آب ذخیره موجود در مخزن آب جهت اجرای عملیات اطمینان حاصل شود.
۶. زمان بندی این عملیات می بایست به گونه ای باشد که متناسب با هر واگن مواد شوینده مخصوص جرم بر تاثیر مناسب خود را داشته و منجر به پاکیزگی و تمیزی سطح بدنه بیرونی واگن بشود.
۷. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلفند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی واگن را تکرار نمایند. (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد. معهذا این موضوع نافی مسئولیت پیمانکار به جهت دقت و اعمال کنترل دقیق نوع مواد جرم بر و تاثیر آن بر روی بدنه بیرونی واگن نمی باشد.
۸. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی سکو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و کتیبه های واگن بسته شده باشد.
۹. در اجرای عملیات جرم گیری پیمانکار مکلف است ضوابط و شرایط ایمنی برای نفراتی این خدمات را عهده دار می شوند فراهم آورد.
۱۰. پس از شستشو، مرحله آبکشی به هیچ عنوان به تاخیر نیافتد و در کمتر از ۴ دقیقه با آب کافی انجام شود. فاکتور زمان از عوامل تعیین کننده در جرم گیری سطوح می باشد که در رابطه با بدنه واگن ها توصیه شده، مرحله آبکشی با استفاده از پمپ فشار قوی آب با دمای مورد نیاز و برس کشی بلافاصله پس از آغشته نمودن سطح بدنه بیرونی واگن با مواد جرم بر انجام شود.
۱۱. نوع محلول های مخصوص جرم گیری بدنه بیرونی واگن های قطار که توسط پیمانکار جهت کاربرد در فرآیند و عملیات جرم گیری استفاده می شود، می بایست قبل از تهیه و تامین به تایید دستگاه نظارت برسد، لذا پیمانکار مکلف است قبل از شروع به کار نمونه مواد جرم بر (برای استفاده در عملیات جرم گیری) و همچنین نمونه مواد ترن باشد (برای استفاده در عملیات شستشوی سکو) را به دستگاه نظارت ارائه و تاییدیه مربوط را دریافت نماید و در طول مدت قرار داد ملزم و مقید به استفاده از مواد تایید شده می باشد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۲. پیمانکار موظف است قبل آنکه موجودی مواد جرم بر به اتمام برسد، با اطلاع رسانی به دستگاه نظارت و با اشراف نماینده دستگاه نظارت اقدام به تهیه مواد مخصوص جرم گیری نماید. ضمناً ذخیره سازی، نگهداری و انبار داری مواد بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد (حداقل برای مدت ۱۵ روز شستشو واگن ها به تعداد برابر قرارداد) و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این ارتباط نخواهد داشت.

۱۳. پیمانکار مکلف است آموزش های ایمنی را به پرسنل در دفعات مختلف در طول مدت قرار داد یادآوری نماید و ترتیبی اتخاذ نماید که پرسنل مربوط به هیچ وجه از زیر واگن عبور نکرده و یا در اینگونه محل ها اقدام استراحت نکنند همچنین در مواقعی که قصد آغاز به کار را دارند ابتدا از عدم مانور و حرکت مجدد قطار اطمینان حاصل نمایند.

ج) مشخصات مواد و محلول های شوینده:

تهیه و تامین محلول شوینده و مواد جرم گیری بر عهده و به هزینه پیمانکار می باشد. پیمانکار مکلف است محلول شوینده ای که برای عملیات شستشوی روزانه دو طرفه بیرونی بدنه واگن ها بر روی سکوی مسافری استفاده می کند همانند موادی که در سیستم دستگاه ترن واش کارفرما استفاده می شود و مورد تایید دستگاه نظارت می باشد، تهیه و مورد استفاده قرار دهد. همچنین پیمانکار مکلف است قبل از استفاده از مواد و محلول مخصوص جرم بر بدنه بیرونی واگن ها نمونه آن را به دستگاه نظارت ارائه داده و در صورت تایید کیفیت، بر اساس درصد میزان ترکیبی که مشخص می شود (مقدار آبی که به مواد افزوده شود) برای عملیات جرم گیری بدنه بیرونی واگن ها از آن استفاده نمایند.

د) برخی از نکات لازم الرعایه برای اجرای عملیات جرم گیری بدنه بیرونی انواع واگن ها و تهیه مواد جرم بر:

۱. با توجه به حساسیت بیشتر رنگ های آلکیدی به مواد اسیدی در شستشو رنگ بدنه واگن های پست و توشه و حمل خودرو یک طبقه حساسیت بیشتری اعمال و در حد امکان تعداد دفعات جرم گیری کاهش یابد. رنگ مابقی واگن ها از نوع پلی اورتان بر پایه اکریلیک، ایزوسیانات است بوده و حساسیت این نوع پوشش در مقابل اسید کمتر است.

۲. به منظور شستشو از محلول های اسیدی قلیایی قوی استفاده نشود و سعی شود pH محلول شستشو در محدوده pH ۶ الی ۸ باشد.

۳. محلول های شستشو که حاوی شوینده های سنتزی detergent مانند سولفات ها و سولفونات ها از قبیل آلکیل سولفات ها، الکان سولفونات ها، آلکیل آریل سولفونات ها، سدیم لوریل دو دسیل سولفات و سدیم دو دسیل بنزن سولفونات به عنوان شوینده، پر بورات های سدیم (عوامل لکه بر)، فسفات ها (عامل کاهش سختی آب)، CMC یا کربوکسی متیل سلولز) عامل جلوگیری از رسوب مجدد چرک) و سیلیکات ها (که از خوردگی ممانعت می کند)، هستند، مطلوب می باشد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۴. مواد جرم گیری می بایست حاوی ممانعت کننده مناسب باشد. باز دارنده های خوردگی (inhibitor) موادی هستند که وقتی به مقدار کم به یک محیط خورنده اضافه شوند، سرعت خوردگی فلز ها را کاهش می دهند. موادی از قبیل مرکاپتوبنزامیدازول یا مواد اکسید کننده ای مانند کرمات و نیترات و نمک های فریک

(ذ) عملیات نظافت داخلی واگنهای توشه و حمل خودرو

۱. پیمانکار موظف است با استفاده از نفرات مورد استفاده در جرمگیری و شستشوی بیرونی واگنهای توشه عملیات نظافت داخلی واگنهای توشه و حمل خودرو را نیز انجام دهد.

۲. پیمانکار موظف است زباله های جمع آوری شده از داخل واگنها را به محلی بیرون از انبار توشه و در فضاهای تعیین شده توسط شهرداری راه آهن

۳. پیمانکار موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا نیروی پیمانکار بدنه داخلی واگنها را با استفاده از تجهیزات نظافتی به گونه ای تمیز نماید که آثار گرد و خاک و روغن روی بدنه واگنها مشاهده نشود.

۴. پیمانکار موظف است برای نظافت داخل واگن از جارو برقی صنعتی استفاده کند.

۵. پیمانکار موظف است به صورت ماهیانه یکبار بدنه داخلی واگنها را جرم گیری نماید. هزینه های جرم گیری داخلی واگن مطابق هزینه پرداختی بابت جرمگیری هر دستگاه واگن به پیمانکار پرداخت خواهد شد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۳

«شرح خدمات پیمانکاران انبارهای توشه»

۱. پیمانکار موظف به رعایت کامل و دقیق نرخ های حمل و نقل کالا و خرده بار طبق دستورالعمل ها و بخشنامه های صادره کارفرما می باشد .
 ۲. پیمانکار موظف است لباس کار متحدالشکل و با آرم مخصوص کارفرما که توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار میگیرد را برای کارکنانی که جهت انجام خدمات موضوع قرارداد به کارمی گمارد استفاده نماید. ضمناً موظف است اسامی کارکنان را جهت صدور کارت شناسائی و کارت تردد به محوطه راه آهن به کارفرما اعلام نماید.
 ۳. کلیه ملبوس سازمانی نیرو های پیمانکاری توسط کارفرما تهیه و بصورت یکدست توزیع خواهد شد و بعد از تحویل هزینه ملبوس از پیمانکار در اولین صورت وضعیت کارکردی ایشان کسر خواهد شد و در صورت قطع همکاری هر یک از نیروها، هزینه خرید ملبوس جدید برای نیروی بکار گیری شده از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.
 ۳. پیمانکار موظف است یک نفر مسئول را کتباً به کارفرما معرفی نموده و تأکید نماید بطور مستمر با دستگاه نظارت کارفرما در تماس بوده و نظارت کامل بر حسن اجرای امور محوله داشته باشد .
 ۴. پیمانکار و کارکنان تحت سرپرستی اجازه خروج و انتقال تجهیزات و امکانات و اموال تحویلی را بدون نظر و اطلاع کارفرما به مکانهای خارج از موضوع قرارداد ندارند.
 ۵. پیمانکار حق انتقال قرارداد به غیر بدون موافقت کتبی کارفرما را نداشته در غیر اینصورت این اقدام از مصادیق فسخ یکطرفه قرارداد و ضبط ضمانت نامه خواهد بود .
 ۶. پیمانکار اعلام و اذعان مینماید که از شرایط و موقعیت کار انبار/ انبارهای موضوع قرارداد و نیز شرایط، ضوابط و محدودیت های جاری کار اطلاع کامل و کافی داشته و ضمن قبول و رعایت شرایط و ضوابط و محدودیت های جاری، علاوه بر تعهدات موضوع این قرارداد، مکلف به انجام تعهدات و وظایف زیر نیز می باشد:
- ۱، ۷) قبول و تحویل محمولات توشه مسافری و مراجعین اعم از اداری ، غیراداری ، تجاری ، بار و بنه همراه مسافر و ... پس از انجام مراحل قانونی با رعایت دستورالعمل ها و بخشنامه های ابلاغی از سوی کارفرما.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۷,۲) درج اطلاعات صحیح و کامل در نرم افزار ثبت و صدور بارنامه.

۷,۳) تفکیک قیمت کالاهای چندقلمی در قبوض حمل کالا بطور شفاف و قیمت گذاری تفکیکی بنا به اظهار متقاضی.

تبصره: در مواردی که پیمانکار بنا بر ضرورت و با کسب مجوز از دستگاه نظارت کارفرما از قبوض دستی استفاده می نماید، ضروری است قبوض را بصورت کاملاً خوانا پر نموده و هرگونه خط خوردگی و مخدوش بودن ارقام و شرح کالا و تعداد و نوع کالا و ... بایستی در توضیحات شرح لازم داده شود.

۸) درج نام، نام خانوادگی، آدرس مبدا و مقصد، شماره تلفن تماس، گیرنده و فرستنده و اخذ امضاء از طرفین به هنگام صدور بارنامه و زمان تحویل کالا.

۹) مراقبت کامل در بارچینی، صفافی، باربندی صحیح محمولات در انبارهای توشه، دقت در بارچینی در واگن های توشه، استفاده از لفاف مناسب جهت محمولات شکستنی و مایعات " لفاف و پالت بندی میبایست با در نظر گرفتن اینکه بار در بین راه پیاده می شود یا مقصد نهایی بسته بندی گردد" و ... برابر آموزش های داده شده به نحوی که کمترین آسیب و خسارت احتمالی به کالاها وارد شود.

تبصره: در صورت آسیب رسیدن به محمولات شکستنی و مایعات و ... بدلیل لفاف بندی نامناسب، واحد پذیرش بارنامه موظف به پرداخت خسارت به ذینفع خواهد بود.

۱۰) پرهیز از قرار دادن بارهای سنگین و حجیم و شکستنی در سطوح غیر هموار و مراقبت بر عدم مجاورت کالاهای غیرمتعارف.

۱۱) الصاق برچسب بر روی کالای توشه مسافری و خصوصاً الصاق برچسب روی اقلام شکستنی برابر استانداردهای تعریف شده. (در صورت قراردادن محمولات غیر متعارف در مجاورت هم و بروز خسارت به محمولات، جبران خسارت به عهده پیمانکار می باشد).



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۲) رعایت کامل تعرفه ابلاغی در زمان صدور بارنامه و همچنین محاسبه دقیق انبارداری و صدور قبض متفرقه درآمد برابر تعرفه های اعلام شده و واریز مبالغ درآمد انبار داری به حساب شرکت در زمان قطعی دستگاه های پوز و پرداخت وجوه مربوطه در اولین زمان راه اندازی مجدد دستگاه پوز.

تبصره: تامین اولیه دستگاه های کارتخوان مورد نیاز بعهدہ کارفرما و پیگیری تعمیرات و تعویض آن بعهدہ پیمانکار خواهد بود.

۱۳) توجیه ارباب رجوع و صاحبان کالا در خصوص چگونگی صدور بارنامه های صادره بارهای حجیم که وزن حقیقی و وزن حجمی و محسوب شده آن می بایستی در ستون مربوطه بطور شفاف و خوانا درج گردد.

۱۴) تأمین انباردار، بارنامه نویس، اپراتور، کارگر تخلیه و بارگیری، ناظر به تعداد کافی و مندرج در قرارداد به منظور ارائه خدمات لازم به مراجعین و مشتریان انبارهای توشه.

تبصره: حضور کارشناس ثبت و صدور بارنامه در کلیه انبارها الزامی بوده و کارشناس مربوطه می بایست در دوره های آموزشی معرفی شده توسط کارفرما شرکت و با موفقیت دوره های مربوطه را گذرانده و گواهینامه مربوطه را اخذ و در معرض دید مشتریان قرار دهد.

تبصره: کلیه انبار های دارای عملیات تخلیه و بارگیری خودرو می بایست دارای نیروی راننده با گواهینامه رانندگی پایه دوم باشند. به همراه داشتن گواهینامه فوق در زمان حضور در محل کار الزامی می باشد.

۱۵) کلیه انبارها بایستی در تمامی روزهای سال حتی در روزهای تعطیل رسمی باز باشند. رعایت ساعات کار انبار طبق بخشنامه های ابلاغی کارفرما و حضور جدی در جلو قطارهای مسافری حامل واگنهای توشه و استفاده بهینه از زمان اختصاصی توقف قطار در ایستگاه های طول خطوط (بین راهی) جهت تخلیه و بارگیری هرچه سریعتر محمولات مشتریان.

۱۶) همکاری و هماهنگی لازم با مأمورین توشه اعزامی با قطارها و تحویل و تحول کلیه اقلام و کالاهای صادره و وارده به آنها.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۱۷) عدم پذیرش اقلام و محمولاتی که بایستی با لفاف تحویل گرفته شوند و تحویل منوط به لفاف بندی، بسته بندی، ایمن سازی کالا ضمن بازبینی و بررسی عیوب و نواقص احتمالی ظاهری محموله و دقت و مراقبت در قبول و ارسال ابزار و وسایل برقی و مکانیکی به نحوی که در مقصد مغایرتی در تحویل و تحول و ایجاد ابهام جهت صاحبان کالا نگردد.

۱۸) درج عیوب و نواقص احتمالی کالا و اخذ امضاء از صاحب کالا ضمن توضیح لازم و کافی و شفاف در بارنامه صادره.

۱۹) عدم پذیرش کالاهای فاسدشدنی و کالاهای آتش زا و مواد منفجره و انواع اسیدها و مایعات و امثالهم، کالاهای ممنوعه و ...

تبصره: در صورت پذیرش کالاهای فاسد شدنی به جهت عدم وجود امکانات لازم در واگنهای توشه و احتمال فساد آن از فرستنده امضاء عدم تعهد و عدم پذیرش پرداخت خسارت از طرف کارفرما اخذ گردد، به نحوی که صاحب کالا، خود جبران خسارت احتمالی را تقبل بنماید.

۲۰) دقت و مراقبت در الصاق برچسب مخصوص روی محمولات با مشخصات تعریف شده و خصوصاً ذکر مبدا و مقصد کالای تحویلی.

۲۱) عدم پذیرش و عدم ارسال کالاهای فاسد شدنی، اثاثیه منزل، اقلام شکستنی و کالاهای کم ارزش بصورت پسکرایه و تأکیداً صدور بارنامه نقدی جهت کلیه محمولات ذکر شده، در صورت بروز مشکل هرگونه خسارت احتمالی به عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۲) نظارت مستقیم در بارگیری و بارچینی صحیح و توزین یکسان کالا در سطح واگن های توشه و تطبیق تعداد بسته ها با مندرجات قبوض حمل کالا درخصوص بارهای صادره و دقت و مراقبت در نوسان تخلیه کالاها در مقاصد و تنظیم صورتجلسات لازم در خصوص کسری و ضایعات و نواقص احتمالی وارده به کالاهای وارده. (مبادی حرکت)

تبصره: عدم دقت و بارچینی ناصحیح در واگن ها موجب ایجاد خسارت به واگن های توشه و احتمال بروز سانحه به جهت شکستگی فنر یا اختلاف تامپون یا ... خواهد شد. و در صورت بروز مشکل فنی برای واگن بدلیل بارچینی نادرست یا بارگیری بیش از حد مجاز، هزینه تعمیرات واگن به عهده پیمانکار خواهد بود.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۲۳) ضرورت همکاری با نیروی انتظامی مستقر در انبار توشه و هماهنگی و تحویل و تحول کالاهایی که الزاماً بازدید نیروی انتظامی را جهت قبول و ارسال و یا تحویل در مقصد نیاز دارد، از جمله کالاهای برگ سبز دار و کالاهای مشمول محدودیت های قانونی.

۲۴) پیمانکار موظف است دستمزد و مزایای متعلقه کارگران و سایر کارکنان شاغل در انبار توشه تحت تصدی را به موقع و مطابق با ضوابط و مقررات قانون کار و امور اجتماعی پرداخت نماید لازم به ذکر است که پرداخت حق الزحمه ماهیانه به پیمانکار منوط به ارائه لیست پرداخت حقوق و بیمه پرداختی پرسنل تحت تصدی در ماه قبل خواهد بود.

تبصره : دریافت هر گونه وجه نقد از مشتری اعم از انبارداری، پس کرایه، یا بار ارسالی صرفاً از طریق دستگاه کارتخوان و با ارائه رسید امکان پذیر می باشد.

تبصره : تامین سخت افزار لازم (سیستم کامپیوتر، چاپگر، مودم و ...) برای صدور بارنامه از طریق سیستم نرم افزار کارفرما، بعهده پیمانکار خواهد بود.

۲۵) مسئولیت کسر دریافتی و اضافه دریافتی از مراجعین به انبارهای توشه به عهده پیمانکار بوده و در این رابطه بایستی پاسخگو باشد .

۲۶) انجام تعمیرات جاری و اساسی انبارهای توشه و همچنین هزینه اجاره به راه آهن به عهده کارفرما می باشد. تأمین گرمایش و سرمایش و هزینه برق ، آب، تلفن و گاز و قبوض پرداختی بعهده پیمانکار خواهد بود. پیمانکار موظف به رعایت نظافت انبارهای تحویلی و در شروع کار و رنگ آمیزی انبار ها با تأیید و نظارت کارفرما می باشد همچنین تهیه صندلی برای انتظار مشتری برعهده پیمانکار خواهد بود

۲۷) پیمانکار مکلف به رعایت تعرفه ابلاغی کارفرما بوده و دریافت هرگونه وجه اضافی به هر نحو تخلف محسوب و لذا ضمن استرداد وجه اضافی با افراد خاطی برخورد خواهد شد.

۲۸) پیمانکار موظف است اقدامات مؤثر جهت جذب و نگهداشت مشتری، بازاریابی، رعایت حال مشتریان و مراجعین را نموده و سطح رضایت مندی ارباب رجوع را مستمراً افزایش دهد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

۲۹) پیمانکار موظف به اطلاع رسانی لازم و کافی با الصاق دستورالعمل ها و بخشنامه در تابلو اعلانات انبار توشه بوده و هزینه های بازاریابی و تبلیغات بعهدہ پیمانکار خواهد بود. انجام هماهنگی و اخذ تأییدیه از کارفرما در مورد تبلیغات لازم و ضروری است. در صورتیکه پیمانکار طرح جامعی جهت تبلیغات محیطی و دیجیتال ارائه نماید، کارفرما پس از بررسی و با صلاحدید خود در هزینه های طرح مشارکت می نماید.

توضیح: انجام امور تبلیغاتی و اطلاع رسانی به مشتریان حسب برنامه ریزی و دستور کارفرما، با پرداخت هزینه توسط کارفرما انجام خواهد پذیرفت.

تبصره: تامین تابلوهای اطلاع رسانی در ایستگاه ها بعهدہ کارفرما میباشد.

۳۰) پیمانکار موظف به تأمین و خرید لوازم التحریر مورد نیاز انبارهای توشه تحت تصدی خود می باشد.

۳۱) تامین اولیه ترازو در انبارها بعهدہ کارفرما بوده و تعمیرات آن بعهدہ پیمانکار است.

۳۲) پیمانکار موظف به رعایت دستورالعمل مربوط به ساعت کاری انبارهای توشه و حمل خودرو صادره از کارفرما میباشد.

۳۳) انبارهای توشه متناسب به ساعت تردد قطار، واگن توشه و همچنین در کلیه ایام هفته و ماه (بدون تعطیلی) برابر ساعت فعالیت ادارات کل می بایست فعال باشند.

۳۴) حضور اپراتور به منظور دریافت و تحویل بار و همچنین پاسخگویی به مشتریان بین ساعات اداری فعالیت اداره کل الزامی است.

۳۵) پیمانکار موظف به آموزش و اطلاع رسانی دقیق در خصوص موارد مرتبط در شرح خدمات پیمانکاران انبار های توشه به نیروهای تحت امر می باشد.

۳۶) پیمانکار اقرار و اذعان مینماید که این قرارداد تابع قانون روابط موجر و مستأجر نبوده و هیچگونه مبلغی به عنوان سرقفلی، حق کسب و پیشه و نظایر آن، پیش پرداخت و غیره به کارفرما نپرداخته است و در پایان مدت قرارداد یا فسخ، بدون مطالبه حقی متعهد و ملزم به تخلیه فضای واگذاری قرارداد می باشد. شایان ذکر است در صورت تخطی پیمانکار و عدم تحویل و تخلیه فضای واگذاری و عدم تخلیه بموقع، بر اساس نظر کارفرما روزانه



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

معادل ۸۰۰ میلیون ریال در تهران و ۵۰ میلیون ریال در سایر انبارها به عنوان خسارت دیر کرد در انجام تعهد از پیمانکار مطالبه نماید. خسارت مذکور بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضایی از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد و پیمانکار حق اعتراض به این موضوع را خود سلب مینماید.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۴

شرح خدمات و تعهدات مربوط به عملیات تخلیه و بارگیری خودرو در ایستگاه راه آهن

۱. پیمانکار موظف است واگنهای حمل خودرو واگذاری جهت بارگیری یا تخلیه را حداکثر ظرف مدت یک ساعت بارگیری و یا تخلیه نماید.
۲. پیمانکار موظف است عملیات تخلیه و بارگیری خودرو را طوری انجام دهد که هیچگونه صدمه و خسارتی به خودروها وارد نشود.
۳. چنانچه در اثر تأخیر در عملیات تخلیه و بارگیری خسارتی متوجه کارفرما شود خسارت وارده به هر صورتی که باشد از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.
۴. هر گونه کم و کسری و خسارت وارده به خودروها طبق نظریه کارشناسی کارفرما بعلاوه ۲۰٪ جریمه از مطالبات در دست اقدام و در صورت کافی نبودن از محل تضمین پیمانکار تأمین شده و پیمانکار در این خصوص هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

در صورتیکه در اثر فعل یا ترک فعل پیمانکار خسارتی به کارفرما وارد شود او حق خواهد داشت ضرر و زیان وارده بعلاوه ۲۰٪ جریمه از مطالبات در دست اقدام و در صورت کافی نبودن از محل ضمانتنامه پیمانکار تأمین نماید و پیمانکار در این خصوص حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

شرح خدمات واگنهای خودروبر :

- ۱- پیمانکار موظف است نسبت به تحویل خودروهایی که بلیط برگی در دست دارند از ساعت ۸ صبح تا ساعت درج شده روی بلیط اقدام نماید.
- ۲- پیمانکار موظف است جهت خودروهایی که بلیط برگی در دست دارند قبض حمل بار با رعایت کلیه مشخصات خودرو و تکمیل دقیق بارنامه از جمله (مبداء - مقصد ، نوع و قیمت خودرو ، درج آخرین رقم کیلومتر طی شده ، شماره خودرو ، نام و نام خانوادگی و شماره تلفن فرستنده و گیرنده ، آدرس دقیق



شماره: ۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

فرستنده ، ساعت تحویل خودرو ، هزینه های متعلقه، شماره سریال بلیط و ...) بطور خوانا و کامل با امضاء صادر کننده اقدام نماید .

۳- پیمانکار موظف است اطلاع رسانی در خصوص تخلیه بنزین خودرو در صورتیکه بیش از ۱/۴ باک بنزین داشته باشد به صاحبان خودروها بنماید .

۴- پیمانکار موظف است از پذیرش خودروهایی که دارای ارتفاع بیش از ۱۵۸ سانتی متر یا عرض بیش از ۱۸۰ سانتی متر هستند و از لحاظ عرض و طول در زمان بارگیری و تخلیه موجب آسیب به واگن یا خودرو می شوند خودداری نمایند .

۵- پیمانکار موظف است از پذیرش هرگونه وسایل و لوازم اضافی در داخل خودرو خودداری نماید.

تبصره : پیمانکار موظف است اطلاع رسانی کافی صاحبان خودروها مبنی بر عدم وجود مدارک شخصی و عدم وجود طلا و مسکوکات، عدم وجود کالای قاچاق، عدم وجود وسائل گازسوز، مواد محترقه، مواد اسیدی و مشابه بنماید .

۶- پیمانکار مکلف است نسبت به بازدید دقیق خودرو از هر نظر قبل از صدور قبض حمل خودرو اقدام و در صورت وجود هرگونه نقص و اشکال و آسیب دیدگی و خط و کم و کسری اقدام مورد نیاز وسیله نقلیه اعزامی با واگن خودرو بر مراتب را در چک لیست مربوطه منعکس و از صاحب خودرو امضاء اخذ نماید .

۷- پیمانکار مکلف است به محض وارد شدن واگن های خودرو بر بسکوی انبارتوشه تحت تصدی و حصول اطمینان از وارد شدن خودروهای مورد نظر براساس اطلاعات مندرج در بارنامه نسبت به اطلاع رسانی سریع به صاحب خودرو و تحویل خودرو های وارده با رعایت موارد ایمنی و مطابق با مشخصات و موارد مطروحه در بارنامه اقدام و از صاحب خودرو امضاء اخذ نماید . ضمناً شناسایی تحویل گیرنده خودرو برابر مشخصات مندرج در بارنامه با رویت اصل کارت ملی و درج به همراه اخذ اثر انگشت وی بر روی بارنامه اقدام و نسبت به نگهداری بارنامه به مدت ۶ ماه در محل مناسب اقدام نماید.

تبصره : در صورت ایجاد هرگونه خسارت احتمالی و یا نقص و کسری از خودرو وارده با بررسی های لازم و دقیق نسبت به تنظیم صورتجلسات لازم و اخذ تقاضای دریافت خسارت از صاحب خودرو با رعایت آموزش های داده شده بنماید .



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

۸- در صورت عدم حضور به موقع صاحبان خودروهایی که بلیط آژانس در اختیار دارند و عدم امکان بارگیری به واگن خودروبر که از سکوی تخلیه و بارگیری خارج گردیده پیمانکار موظف است راهنمایی لازم با رعایت کمال ادب و احترام با صاحب خودرو جا مانده جهت استیفای حقوق وی (استرداد وجه بلیط وفق مقررات) بنماید.

۹- پیمانکار مکلف به رعایت خدمات کاری و نکات ایمنی و حفاظتی خودروهای اعزامی بنماید

۱۰- پیمانکار موظف است تا اطلاع ثانوی نسبت به وصول حق توقف و هزینه انبارداری خودروهای اعزامی واگنهای خودروبر اقدام نماید . توضیح اینکه تا ۲۴ ساعت اولیه توقف و انبارداری رایگان از شروع بیست و چهار ساعت دوم به بعد در غالب محاسبات انجام شده در سیستم از صاحبان خودروها بابت حق توقف محاسبه و دریافت و به حساب شرکت واریز گردد .

۱۱- پیمانکار مکلف است نسبت به بستن درب کلگی و درب جانبی واگنهای خودروبر با دقت و مراقبت کامل اقدام و همچنین نسبت به بستن و قفل نمودن و پلمپ نمودن اهرم نگهدارنده سقف واگن در واگن های دوطبقه خودرو بر با دقت اقدام نماید .

۱۲- پیمانکار موظف است فرد یا افراد مشخص را که دارای تجربه و تخصص کافی در رانندگی هستند به منظور تخلیه و بارگیری خودروها به واگن های خودروبر استفاده خدمتی نموده و از واگذاری سوئیچ خودروها به افراد متفرقه جداً خودداری نماید .

۱۳- پیمانکار موظف است در محورهایی که واگن های خودروبر در چند محور اعزام می گردند همانند تهران ، بندرعباس ، مشهد و ... دقت و مراقبت لازم جهت بارگیری خودروها به واگن های اعزامی در محور مربوطه طبق بلیط برگی صادره و قبض حمل بار اقدام نماید . در صورت اعزام اشتباه خودرو در غیر محور واقعی کلیه خسارات و مطالبات مورد ادعای صاحب خودرو بعهده پیمانکار خواهد بود.

۱۴- در صورت ارسال خودرو بعنوان خودرو یازدهم بدون هماهنگی با مدیر عملیات هزینه بلیط خودرو و بارنامه بعنوان جریمه از حق الزحمه پیمانکار کسر می گردد.

۱۵- در صورت ارسال خودرو بدون بلیط و بدون بارنامه هزینه بلیط و هزینه بارنامه بعلاوه ۱۰٪ از مبلغ کل، از حق الزحمه پیمانکار کسر می گردد.



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۵

« دستورالعمل بهره برداری از واگن های خودروبر دوطبقه »

الف (بارگیری واگن

- ۱- واگذاری واگن حمل خودرو به سکوی تخلیه و بارگیری
- ۲- اتصال کابل سه فاز به واگن حمل خودرو
- ۳- سقف واگن بالا برده شود
- ۴- بازکردن درب جانبی واگن جهت ورود به داخل واگن به منظور باز کردن درب های ورودی واگن از داخل و باز کردن رکاب طبقه پایین
- ۵- آزاد کردن و برداشتن پین نگهدارنده Plat form و قرار دادن آن در جایگاه مخصوص و پایین آوردن Plat form (طبقه فوقانی) با استفاده از کلیدهای روی تابلو برق
- ۶- بارگیری طبقه فوقانی با رعایت ارتفاع وسائط نقلیه و کشیدن ترمز دستی خودرو های بارگیری شده
- ۷- قرار دادن استپ های نگهدارنده خودرو که می بایستی بصورت عمود در پشت چرخ های خودرو قرار گرفته و محکم شود در صورت عدم وجود چهار عدد استپ از دو عدد استپ بصورت ضربدری چرخ جلو و چرخ عقب خودرو استفاده شود
- ۸- کشیدن ترمز دستی خودروهای بارگیری شده و قرار دادن وسیله نقلیه در دنده یک ، ضمناً دقت شود که خودروهای باربند استاندارد در طبقه بالا بارگیری شوند .
- ۹- بالا بردن Plat form و قرار دادن پین مخصوص در محل مورد نظر که در سه نقطه پیش بینی شده است به نحوی که پین حتماً در جایگاه خود قرار گرفته و بعد از بارگیری خودروها در طبقه فوقانی حتماً وزن Plat form بر روی جایگاه قرار گیرد .



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

ب (بارگیری طبقه پایین

بعد از بارگیری هر خودرو نسبت به مهار کردن آن با قرار دادن استپ پشت چرخ های جلو و عقب و یا بصورت ضربدری و زدن ضامن استپ اقدام گردد . ضمناً خودرو را در دنده یک قرار داده و ترمز دستی آن حتماً کشیده شود

- ۱- بعد از اتمام بارگیری خودرو در طبقه پایین رکابی درب و درب ورودی و لولای آن از داخل بسته شود.
- ۲- توسط اپراتور سقف واگن (Roof) را پایین آورده و دقت شود که در جایگاه خود قرار گیرد .
- ۳- کابل برق سه فاز از واگن جدا شده و درب های جانبی نیز بسته و قفل شود .
- ۴- توجه شود که در طبقه بالا ظرفیت بارگیری ۷ تن و در طبقه پایین ۸ تن است در توزیع بار خصوصاً طبقه بالا بر روی Plat form مراقبت گردد .

ج (تخلیه واگن

- ۱- هدایت واگن حمل خودرو به سکوی تخلیه و بارگیری
- ۲- اتصال کابل سه فاز به واگن حمل خودرو
- ۳- بالا بردن سقف واگن از طریق هدایت سیستم برقی یا مکانیکی
- ۴- باز کردن درب جانبی واگن جهت ورود به داخل واگن که به منظور باز کردن درب های ورودی واگن از داخل انجام می شود .
- ۵- باز کردن درب های اصلی واگن، باز کردن رکابی کف واگن، آزاد کردن استپ های پشت چرخ های خودروهای طبقه پایین، آزاد کردن ترمز دستی و هدایت خودرو به بیرون واگن و اتمام عملیات تخلیه طبقه همکف واگن
- ۶- آزاد کردن پین های جانبی نگهدارنده مکانیکی Plat form وپایین آوردن Plat form به وسیله دگمه های روی تابلوی بیرونی برق واگن و باز کردن رکابی Plat form و تخلیه کامل طبقه بالا
- ۷- آماده سازی واگن جهت بارگیری مجدد وانجام عملیات بارگیری و اعزام واگن بعد از بندهای الف و ب



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

تذکرات مهم :

- ۱- بعد از پایان بارگیری طبقه دوم حتماً پین های نگهدارنده Plat form بایستی در بالاترین جایگاه محکم شده و از طریق تابلو برق مجدداً از نشستن کامل Plat form بر روی پین ها در چهار نقطه اطمینان حاصل شود .
- ۲- به هیچ عنوان نبایستی وزن Plat form چه خالی و چه باردار بر روی جک باشد و قطعاً باید از قرار داشتن آن بر روی تکیه گاه مخصوص و روی پین ها در جلو و عقب Plat form اطمینان حاصل و سپس مبادرت به بارگیری و یا اعزام واگن گردد .
- ۳- از بارگیری خودروی ریل های جانبی داخل واگن مجدداً خودداری گردد . ضمناً تأکید می گردد زمان بارگیری خودروها حتماً از به ضامن بودن استپ ها اطمینان حاصل شود که موجب حرکت استپ ها در سیر نگردد .
- ۴- بعد از پایین آوردن Plat form پین ها بایستی در جایگاه خود قرار گرفته و کنترل مجدد شود هم چنین بعد از تخلیه واگن و قبل از شروع به بارگیری طبقه فوقانی دقت و ظرفیت کامل شود که قطعه ای از تجهیزات واگن از جمله پین ها خرید آن جا نمانده باشد و موقع پایین آوردن و رعایت موارد ایمنی کامل شود .
- ۵- از نیمه باز گذاشتن Plat form به علت خالی بودن واگن در طبقه پایین خودداری شود .
- ۶- خودروهای وانت نیسان ، مزدا ، پیکان ، وانت بدون اطاق اضافی و پاترول بدون باربند در طبقه فوقانی و با اختیار در محل مخصوص بارگیری شود .
- ۷- همکاری که مبادرت به جابجایی خودروها اعم از تخلیه و یا بارگیری می نمایند . الزاماً می بایستی از لباس فرم و تمیز استفاده نمایند و به هیچ وجه با لباس روغنی و یا غیر تمیز وظیفه جابجایی خودروها را بعهده نگیرند .
- ۸- در هر سرویس جهت رعایت موارد فوق چک لیستی تهیه و میبایستی توسط مسئول تخلیه و بارگیری و همچنین ناظر این چک لیست امضاء و تأیید گردد .



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۶

شرح خدمات بهره برداری از لیفتراک

جدول ایستگاههای دارای لیفتراک		
ردیف	نام ایستگاه	تعداد لیفتراک (دستگاه)
۱	تهران	۲
۲	بندر عباس	۱
۳	زاهدان	۱

- ۱- تامین راننده لیفتراک در همه جا بجز یکنفر از دونفر در تهران بر عهده پیمانکار باشد.
- ۲- درآمدهای تخلیه و بارگیری از خودرو بوسیله لیفتراک در تهران به حساب کارفرما منظور و در سایر ایستگاهها به حساب پیمانکار بر اساس محاسبات انجام شده در سیستم ثبت و صدور بارنامه و با استناد به سهم تعریف شده در بند ۸ ماده ۳ منظور خواهد شد.
- ۳- پیمانکار متعهد است محل اجرای موضوع قرارداد و وسائل و تجهیزات موجود در آن را که کارفرما بدون دریافت هرگونه اجاره یا اجرة المثل طی صورتمجلس بعنوان امانت به وی می سپارد در موقع خاتمه یا فسخ قرارداد بدون هرگونه دخل و تصرف به امانت گذار عودت دهد.
- ۴- پیمانکار موظف به نگهداری از لیفتراک واگذار شده می باشد.
- ۵- تأمین راننده برای لیفتراک بعهد و هزینه پیمانکار می باشد.
- ۶- پیمانکار میبایست ترتیبی اتخاذ کند تا لیفتراک بدون هیچگونه نقصی کار کند و در صورت بروز نقص پیمانکار میبایست ظرف مدت ۴۸ ساعت نسبت به رفع نقص لیفتراک اقدام نماید.
- ۷- تأمین سوخت و لوازم یدکی و انجام تعمیرات و در مجموع کلیه امور مربوط به انجام وظایف مندرج در قرارداد به عهده پیمانکار میباشد .
- ۸- انجام امور روزانه شرکت براساس شرح وظایف بایستی به صورت مطلوب و مورد تایید کارفرما باشد .



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

- ۹- رعایت اخلاق کاری و انضباط اداری کارفرما برای کلیه پرسنل پیمانکار الزامی خواهد بود و آموزشهای لازم کار جهت جلوگیری از حوادث کار از ناحیه کارفرما برای پیمانکار ارایه شده که پیمانکار نیز موظف به آموزش پرسنل اعزامی خود میباشد
- ۱۰- تهیه و تأمین کلیه اقلام مصرفی قطعات یدکی و سوخت و غیره مورد نیاز دستگاهها به عهده و هزینه پیمانکار میباشد. ضمناً اقدامات لازم جهت صدور مجوزهای ورود و خروج دستگاهها لوازم یدکی و سوخت سایر موارد مشابه و همچنین صدور کارت تردد پرسنل بر عهده کار فرما میباشد.
- ۱۱- خسارت ناشی از عدم دقت در جابجائی محمولات به هنگام تخلیه از وسیله نقلیه به عهده و هزینه پیمانکار میباشد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۷

تناز صادره طرح عادی

ایستگاه/ ماه	۱۴۰۴-۰۷	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۶	مجموع
اراک	۳۹	۴۳	۴۲	۴۰	۴۵	۵۸	۹	۱۹	۲۰	۳۹	۳۴	۴۷	۴۲۴
ارومیه	۲۴	۹	۳	۲	۴	۵	۱	۹	۸	۱۵	۱۴	۹	۱۰۳
ازنا	۱۱	۱۰	۱۲	۱۳	۱۶	۱۳	۴	۷	۷	۹	۱۹	۷	۱۲۹
اندیمشک	۲۰	۲۴	۲۵	۲۶	۲۵	۳۰	۱۹	۲۶	۲۸	۲۰	۲۴	۲۹	۲۹۵
اهواز	۱۶۸	۲۱۴	۱۹۲	۱۲۴	۱۳۴	۱۶۹	۱۳۱	۱۶۰	۱۴۵	۱۶۱	۱۵۳	۱۷۷	۱,۹۲۹
بافق	۳	۶	۵	۶	۷	۱۳	۳	۸	۵	۵	۵	۴	۷۱
بندرعباس	۱۶۶	۱۵۲	۱۹۴	۲۰۳	۲۲۸	۱۷۹	۱۱۶	۱۱۶	۱۲۲	۱۸۹	۸۸	۱۲۱	۱,۸۷۵
تبریز	۱۴۴	۱۷۲	۱۵۱	۱۶۸	۱۹۲	۲۷۰	۸۰	۱۴۷	۱۶۲	۱۳۳	۱۵۹	۱۴۱	۱,۹۱۸
تهران	۱,۵۰۶	۱,۵۸۱	۱,۵۶۳	۱,۶۰۸	۱,۸۳۴	۲,۱۱۶	۹۹۱	۱,۳۹۰	۱,۳۹۵	۱,۳۵۸	۱,۳۶۴	۱,۶۷۷	۱۸,۳۸۴
خرمشهر	۳۵	۲۶	۱۲	۲۵	۳۳	۲۲۹	۱۵	۲۱	۳۲	۲۶	۳۰	۲۷	۵۱۱
دامغان	۴	۳	۳	۲	۴	۳	۱	۲	۳	۴	۴	۳	۳۶
دورود	۴۸	۳۷	۲۳	۲۲	۱۳	۱۳	۷	۱۲	۱۳	۱۱	۱۰	۱۳	۲۲۲
زاهدان	۴۸	۳۷	۲۸	۵۰	۶۵	۵۵	۱۷	۴۱	۳۴	۴۰	۴۰	۴۱	۴۹۶
زنجان	۵۱	۴۶	۶۲	۵۱	۵۹	۶۲	۱۸	۴۱	۳۸	۳۸	۴۴	۴۰	۵۵۰
ساری	۷۱	۴۳	۴۲	۳۸	۳۳	۲۶	۱۶	۲۰	۲۲	۲۹	۳۳	۸۱	۴۵۵
سمنان	۲۵	۲۱	۲۴	۲۵	۲۸	۳۹	۱۱	۱۱	۱۴	۲۳	۲۶	۲۷	۲۷۵
سیرجان	۰	۱	۴	۳	۵	۳	۰	۱	۰	۱	۱	۱	۲۰
شاهرود	۴۶	۴۸	۴۹	۶۱	۵۴	۵۶	۱۴	۱۷	۲۶	۴۰	۳۶	۳۹	۴۸۸
شیراز	۱۵۲	۱۶۴	۱۵۱	۱۶۳	۱۰۳	۱۰۲	۹۲	۵۸	۸۳	۸۰	۱۱۲	۱۳۵	۱,۳۹۷
عجب شیر	۱۴	۱۷	۱۱	۷	۱۱	۴	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۵	۱۱۸
قائم شهر	۳۸	۳۶	۳۱	۲۷	۱۵	۱۱	۴	۹	۱۲	۱۱	۳۱	۶۹	۲۹۴
قزوین	۱۹	۱۸	۱۸	۱۷	۲۴	۲۵	۸	۲۰	۱۹	۱۵	۱۴	۱۵	۲۱۱
قم	۳۵	۳۴	۳۲	۳۶	۳۹	۵۴	۲۲	۲۹	۴۱	۴۰	۴۱	۴۳	۴۴۵
کاشان	۳۱	۴۱	۴۳	۴۵	۴۹	۷۳	۲۴	۵۰	۴۲	۳۸	۴۳	۳۵	۵۱۳
کرج	۵	۵	۱۷	۳۲	۲۴	۳۰	۲۱	۲۳	۲۸	۹	۶	۶	۲۰۶
کرمان	۴۴	۵۲	۵۳	۵۳	۵۱	۵۷	۲۷	۲۹	۳۶	۴۶	۴۱	۴۰	۵۲۸
گرگان	۲۸	۲۶	۲۱	۱۹	۱۳	۱۷	۴	۱۱	۸	۸	۸	۱۴	۱۷۶
مراغه	۱۴۰	۱۸۱	۱۰۴	۸۷	۸۵	۹۷	۲۷	۴۸	۳۹	۴۹	۴۹	۹۲	۹۹۷
مشهد	۴۰۱	۴۲۸	۴۲۳	۲۳۶	۳۲۷	۳۴۳	۲۵۷	۳۱۷	۳۴۶	۳۱۸	۴۲۷	۴۴۶	۴,۴۰۲
میانه	۵۱	۶۳	۴۴	۳۱	۳۶	۲۶	۱۱	۲۴	۲۰	۲۴	۲۳	۲۵	۳۷۸
نقاب	۱۰	۱۱	۵	۱۶	۱۰	۵	۷	۳	۳	۹	۱۱	۷	۹۶
نقده	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
نیشابور	۲۳	۲۶	۲۰	۲۵	۲۱	۲۶	۱۱	۱۳	۱۵	۱۷	۱۷	۲۳	۲۳۸
ورامین	۸	۱۱	۱۰	۷	۸	۷	۸	۷	۹	۹	۸	۹	۹۹
یزد	۲۵	۲۸	۳۱	۳۶	۴۴	۳۴	۲۷	۲۶	۲۸	۳۱	۳۵	۲۳	۳۶۸
مجموع	۳,۴۳۴	۳,۶۱۳	۳,۴۵۷	۳,۴۰۴	۳,۶۵۱	۴,۲۵۱	۲,۰۰۹	۲,۷۲۱	۲,۸۱۲	۲,۸۵۳	۲,۹۷۰	۳,۴۸۳	۳۸,۶۵۷



شماره: ۰۰۰/۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

تناز صادره طرح یک

ایستگاه / ماه	۱۴۰۴-۰۷	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۶	مجموع
اراک	۴۷	۵۱	۵۰	۴۸	۵۴	۷۰	۱۱	۲۲	۲۵	۴۷	۴۱	۵۶	۵۲۱
ارومیه	۲۸	۱۱	۴	۳	۵	۶	۱	۱۱	۱۰	۱۸	۱۶	۱۱	۱۲۳
ازنا	۱۳	۱۲	۱۴	۱۶	۲۰	۱۶	۵	۸	۹	۱۱	۲۳	۹	۱۵۵
اندیمشک	۲۳	۲۸	۳۰	۳۱	۲۹	۳۵	۲۳	۳۲	۳۳	۲۴	۲۹	۲۴	۲۵۳
اهواز	۲۰۲	۲۵۷	۲۳۰	۱۴۹	۱۶۱	۲۰۲	۱۵۷	۱۹۱	۱۷۴	۱۹۳	۱۸۴	۲۱۳	۲,۳۱۴
بافق	۴	۷	۶	۸	۹	۱۵	۴	۱۰	۵	۶	۶	۵	۸۵
بندرعباس	۱۹۹	۱۸۳	۲۳۳	۲۴۴	۲۷۴	۲۱۵	۱۳۹	۱۳۹	۱۴۷	۲۲۷	۱۰۵	۱۴۵	۲,۲۵۰
تبریز	۱۷۳	۲۰۷	۱۸۱	۲۰۱	۲۳۰	۳۲۳	۹۶	۱۷۷	۱۹۵	۱۶۰	۱۹۰	۱۶۹	۲,۳۰۲
تهران	۱,۸۰۸	۱,۸۹۷	۱,۸۷۶	۱,۹۲۹	۲,۲۰۱	۲,۵۴۰	۱,۱۸۹	۱,۶۶۸	۱,۶۷۴	۱,۶۲۹	۱,۶۳۷	۲,۰۱۳	۲۲,۰۶۰
خرمشهر	۴۲	۳۱	۱۵	۳۰	۴۰	۲۷۵	۱۸	۲۵	۳۸	۳۱	۳۶	۳۳	۶۱۳
دامغان	۵	۳	۳	۳	۴	۴	۲	۲	۳	۵	۵	۳	۴۳
دورود	۵۷	۴۴	۲۷	۲۷	۱۶	۱۶	۸	۱۴	۱۶	۱۳	۱۲	۱۶	۲۶۷
زاهدان	۵۸	۴۴	۳۴	۶۰	۷۸	۶۶	۲۱	۴۹	۴۱	۴۸	۴۸	۴۹	۵۹۶
زنجان	۶۱	۵۵	۷۵	۶۱	۷۱	۷۴	۲۱	۵۰	۴۶	۴۵	۵۳	۴۸	۶۶۰
ساری	۸۵	۵۱	۵۰	۴۶	۴۰	۳۱	۱۹	۲۴	۲۷	۳۵	۴۰	۹۸	۵۴۶
سمنان	۳۱	۲۵	۲۹	۲۹	۳۳	۴۷	۱۳	۱۳	۱۷	۲۸	۳۱	۳۳	۳۳۰
سیرجان	۱	۱	۵	۳	۶	۴	۰	۲	۰	۱	۱	۱	۲۵
شاهرود	۵۶	۵۸	۵۸	۷۳	۶۵	۶۷	۱۷	۲۱	۳۱	۴۸	۴۴	۴۷	۵۸۶
شیراز	۱۸۳	۱۹۷	۱۸۲	۱۹۵	۱۲۴	۱۲۳	۱۱۱	۷۰	۱۰۰	۹۷	۱۳۵	۱۶۲	۱,۶۷۶
عجب شیر	۱۶	۲۱	۱۴	۸	۱۳	۵	۸	۸	۹	۱۱	۱۲	۱۸	۱۴۲
قائم شهر	۴۶	۴۳	۳۷	۳۲	۱۸	۱۴	۵	۱۱	۱۴	۱۳	۳۷	۸۲	۳۵۳
قزوین	۲۳	۲۲	۲۲	۲۰	۲۹	۳۰	۹	۲۴	۲۲	۱۸	۱۷	۱۸	۲۵۳
قم	۴۲	۴۰	۳۸	۴۴	۴۷	۶۵	۲۶	۳۴	۴۹	۴۷	۵۰	۵۲	۵۲۴
کاشان	۳۷	۴۹	۵۲	۵۴	۵۸	۸۸	۲۹	۶۰	۵۱	۴۵	۵۲	۴۲	۶۱۶
کرج	۶	۶	۲۰	۳۹	۲۹	۳۶	۲۵	۲۷	۳۴	۱۱	۸	۸	۲۴۷
کرمان	۵۳	۶۳	۶۳	۶۴	۶۱	۶۹	۳۳	۳۴	۴۳	۵۵	۴۹	۴۸	۶۳۳
گرگان	۳۳	۳۱	۲۵	۲۳	۱۶	۲۰	۵	۱۳	۹	۱۰	۱۰	۱۶	۲۱۱
مراغه	۱۶۸	۲۱۷	۱۲۴	۱۰۴	۱۰۲	۱۱۶	۳۳	۵۸	۴۶	۵۹	۵۹	۱۱۰	۱,۱۹۶
مشهد	۴۸۱	۵۱۴	۵۱۹	۴۰۴	۴۰۵	۴۱۲	۳۰۹	۳۸۱	۴۱۶	۳۸۱	۵۲۵	۵۳۵	۵,۲۸۲
میانه	۶۲	۷۶	۵۲	۳۷	۴۴	۳۱	۱۳	۲۸	۲۵	۲۹	۲۷	۳۰	۴۵۴
نقاب	۱۲	۱۳	۷	۱۹	۱۲	۶	۸	۴	۴	۱۰	۱۳	۹	۱۱۶
نقده	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
نیشابور	۲۷	۳۱	۲۵	۳۰	۲۵	۳۱	۱۴	۱۶	۱۸	۲۱	۲۱	۲۸	۲۸۶
ورامین	۹	۱۳	۱۲	۸	۹	۸	۹	۹	۱۰	۱۱	۹	۱۰	۱۱۹
یزد	۳۰	۳۳	۳۷	۴۳	۵۳	۴۱	۳۲	۳۲	۳۴	۳۷	۴۲	۲۸	۴۴۱
مجموع	۴,۱۲۱	۴,۳۳۵	۴,۱۴۹	۴,۰۸۵	۴,۳۸۱	۵,۱۰۱	۲,۴۱۰	۳,۲۶۵	۳,۳۷۴	۳,۴۲۴	۳,۵۶۴	۴,۱۸۰	۴۶,۳۸۹



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

تناژ صادره طرح دو

ایستگاه/ماه	۱۴۰۴-۰۷	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۶	مجموع
اراک	۵۵	۶۰	۵۸	۵۶	۶۲	۸۲	۱۲	۲۶	۲۹	۵۴	۴۷	۶۵	۶۰۸
ارومیه	۳۳	۱۲	۴	۳	۶	۷	۱	۱۲	۱۱	۲۲	۱۹	۱۲	۱۴۴
ازنا	۱۶	۱۴	۱۶	۱۸	۲۳	۱۸	۶	۹	۱۰	۱۳	۲۷	۱۰	۱۸۱
اندیمشک	۲۷	۳۳	۳۵	۳۶	۳۴	۴۱	۲۷	۳۷	۳۹	۲۸	۳۴	۴۰	۴۱۲
اهواز	۲۳۶	۳۰۰	۲۶۹	۱۷۴	۱۸۸	۲۳۶	۱۸۴	۲۲۳	۲۰۳	۲۲۵	۲۱۵	۲۴۸	۲,۷۰۰
بافق	۵	۸	۷	۹	۱۰	۱۸	۵	۱۱	۶	۷	۶	۶	۹۹
بندرعباس	۲۳۲	۲۱۳	۲۷۱	۲۸۵	۳۲۰	۲۵۰	۱۶۲	۱۶۲	۱۷۱	۲۶۵	۱۲۳	۱۷۰	۲,۶۲۵
تبریز	۲۰۱	۲۴۱	۲۱۱	۲۳۵	۲۶۹	۳۷۷	۱۱۳	۲۰۶	۲۲۷	۱۸۷	۲۲۲	۱۹۷	۲,۶۸۵
تهران	۲,۱۰۹	۲,۲۱۴	۲,۱۸۸	۲,۲۵۱	۲,۵۶۸	۲,۹۶۳	۱,۳۸۷	۱,۹۴۶	۱,۹۵۳	۱,۹۰۱	۱,۹۰۹	۲,۳۴۸	۲۵,۷۲۷
خرمشهر	۴۹	۳۶	۱۷	۳۵	۴۷	۳۲۱	۲۱	۲۹	۴۵	۳۶	۴۲	۳۸	۷۱۵
دامغان	۶	۴	۴	۳	۵	۴	۲	۳	۴	۶	۶	۴	۵۰
دورود	۶۷	۵۲	۳۲	۳۱	۱۸	۱۹	۹	۱۷	۱۹	۱۶	۱۴	۱۹	۳۱۱
زاهدان	۶۷	۵۱	۴۰	۷۰	۹۱	۷۶	۲۴	۵۸	۴۸	۵۶	۵۶	۵۷	۶۹۵
زنجان	۷۲	۶۴	۸۷	۷۱	۸۲	۸۶	۲۵	۵۸	۵۴	۵۳	۶۲	۵۶	۷۷۰
ساری	۹۹	۶۰	۵۸	۵۴	۴۷	۳۷	۲۲	۲۸	۳۱	۴۱	۴۷	۱۱۴	۶۳۶
سمنان	۳۶	۳۰	۳۴	۳۴	۳۹	۵۵	۱۵	۱۶	۲۰	۳۲	۳۷	۳۸	۳۸۵
سیرجان	۱	۲	۶	۴	۷	۴	۰	۲	۰	۱	۱	۱	۲۹
شاهرود	۶۵	۶۸	۶۸	۸۵	۷۶	۷۹	۲۰	۲۴	۳۶	۵۶	۵۱	۵۵	۶۸۳
شیراز	۲۱۳	۲۳۰	۲۱۲	۲۲۸	۱۴۵	۱۴۳	۱۲۹	۸۱	۱۱۶	۱۱۳	۱۵۷	۱۸۹	۱,۹۵۶
عجب شیر	۱۹	۲۴	۱۶	۹	۱۵	۶	۹	۹	۱۱	۱۲	۱۴	۲۲	۱۶۶
قائم شهر	۵۴	۵۰	۴۳	۳۸	۲۱	۱۶	۶	۱۳	۱۷	۱۵	۴۳	۹۶	۴۱۲
قزوین	۲۷	۲۵	۲۶	۲۳	۳۳	۳۵	۱۱	۲۸	۲۶	۲۰	۲۰	۲۲	۲۹۵
قم	۴۹	۴۷	۴۵	۵۱	۵۴	۷۶	۳۰	۴۰	۵۷	۵۵	۵۸	۶۱	۶۲۳
کاشان	۴۳	۵۷	۶۰	۶۳	۶۸	۱۰۳	۳۴	۷۰	۵۹	۵۳	۶۰	۴۹	۷۱۸
کرج	۷	۷	۲۴	۴۵	۳۳	۴۲	۲۹	۳۲	۳۹	۱۲	۹	۹	۲۸۸
کرمان	۶۱	۷۳	۷۴	۷۴	۷۱	۸۰	۳۸	۴۰	۵۰	۶۴	۵۷	۵۶	۷۳۹
گرگان	۳۹	۳۷	۲۹	۲۶	۱۹	۲۳	۶	۱۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۹	۲۴۶
مراغه	۱۹۶	۲۵۳	۱۴۵	۱۲۱	۱۱۹	۱۳۶	۳۸	۶۷	۵۴	۶۹	۶۸	۱۲۸	۱,۳۹۶
مشهد	۵۶۲	۶۰۰	۶۰۶	۴۷۱	۴۷۲	۴۸۱	۳۶۰	۴۴۴	۴۸۵	۴۴۵	۶۱۲	۶۲۵	۶,۱۶۲
میانه	۷۲	۸۸	۶۱	۴۳	۵۱	۳۷	۱۵	۳۳	۲۹	۳۴	۳۲	۳۵	۵۳۰
نقاب	۱۴	۱۵	۸	۲۳	۱۴	۶	۹	۴	۴	۱۲	۱۵	۱۰	۱۳۵
نقده	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
نیشابور	۳۲	۳۶	۲۹	۳۵	۲۹	۳۷	۱۶	۱۸	۲۱	۲۴	۲۴	۲۳	۳۲۳
ورامین	۱۱	۱۵	۱۴	۱۰	۱۱	۱۰	۱۱	۱۰	۱۲	۱۳	۱۱	۱۲	۱۳۹
یزد	۳۵	۳۹	۴۳	۵۱	۶۲	۴۸	۳۷	۳۷	۳۹	۴۳	۴۹	۳۳	۵۱۵
مجموع	۴,۸۰۸	۵,۰۵۸	۴,۸۴۰	۴,۷۶۶	۵,۱۱۱	۵,۹۵۱	۲,۸۱۲	۳,۸۰۹	۳,۹۳۶	۳,۹۹۴	۴,۱۵۸	۴,۸۷۷	۵۴,۱۲۰



شماره: ۰۰۰/پ/۰۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

تناژ وارده													
ایستگاه مقصد	۱۴۰۴-۰۷	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۶	مجموع
اراک	۱۵	۱۲	۱۲	۱۲	۱۰	۱۴	۶	۹	۹	۹	۸	۱۲	۱۲۹
ارومیه	۶۶	۳۶	۳	۴	۶	۹	۲	۱۱	۳	۹	۷۴	۵۵	۲۷۹
ازنا	۱۲	۱۰	۹	۱۱	۱۰	۱۱	۶	۵	۶	۸	۷	۱۴	۱۰۹
اندیمشک	۲۶	۲۹	۲۸	۲۷	۲۹	۴۲	۱۵	۲۲	۲۳	۲۳	۲۲	۳۲	۳۱۸
اهواز	۳۱۵	۳۳۸	۳۲۲	۲۸۱	۳۱۰	۳۹۱	۲۳۹	۲۹۸	۳۲۹	۲۷۵	۳۲۶	۳۱۲	۳,۷۳۷
بافق	۱۷	۱۶	۱۹	۱۶	۱۹	۲۵	۸	۱۴	۱۱	۹	۱۱	۱۳	۱۷۸
بندرعباس	۲۴۸	۲۶۰	۲۰۸	۲۰۸	۲۱۵	۲۶۳	۱۴۶	۱۶۶	۱۹۰	۱۲۳	۱۴۰	۲۴۰	۲,۴۰۷
تبریز	۱۵۲	۱۸۶	۱۵۹	۱۴۹	۱۶۷	۱۹۷	۱۰۹	۱۲۸	۱۳۴	۱۹۵	۱۶۴	۱۳۲	۱,۸۷۲
تهران	۱,۱۱۶	۱,۱۷۲	۹۵۶	۶۲۹	۶۴۳	۸۲۰	۵۹۶	۷۱۱	۸۲۳	۹۱۰	۸۹۵	۱,۰۲۹	۱۰,۳۰۰
خرمشهر	۲۹	۲۲	۱۷	۲۰	۱۹	۲۶	۱۱	۱۴	۱۳۶	۱۷	۲۷	۲۸	۳۶۶
دامغان	۲	۳	۳	۲	۴	۳	۲	۲	۳	۴	۳	۵	۳۵
دورود	۹	۱۳	۸	۸	۱۱	۱۵	۴	۷	۱۲	۱۰	۹	۱۲	۱۱۷
زاهدان	۱۵۸	۱۶۳	۱۴۲	۱۴۱	۱۳۳	۲۰۳	۸۸	۱۴۶	۱۳۷	۹۵	۱۳۷	۲۷۳	۱,۸۱۷
زنجان	۲۳	۲۷	۲۰	۲۳	۲۰	۳۹	۱۱	۲۲	۱۵	۱۹	۱۷	۲۳	۲۶۱
ساری	۱۴	۲۲	۱۶	۱۳	۱۶	۱۵	۱۳	۷	۱۹	۱۳	۱۲	۱۴	۱۷۵
سمنان	۸	۸	۹	۸	۸	۱۰	۶	۷	۶	۸	۹	۱۰	۹۷
سیرجان	۲۶	۳۰	۳۰	۲۶	۳۰	۲۷	۲۳	۲۴	۲۰	۲۰	۱۹	۲۷	۳۰۴
شاهرود	۱۸	۱۵	۱۳	۱۴	۱۸	۱۷	۱۰	۱۴	۱۶	۱۳	۱۶	۲۱	۱۸۵
شیراز	۲۸۵	۳۰۴	۲۱۱	۲۸	۳۸	۴۶	۲۸	۲۹	۲۸	۳۲	۷۱	۳۱۷	۱,۴۱۶
عجب شیر	۷	۸	۸	۶	۴	۶	۵	۷	۵	۴	۹	۶	۷۶
قائم شهر	۹	۱۰	۷	۷	۸	۱۰	۳	۶	۵	۸	۷	۶	۸۵
قزوین	۲۳	۲۱	۲۲	۱۹	۱۹	۳۰	۱۰	۱۵	۱۵	۱۴	۱۷	۲۰	۲۲۵
قم	۲۹	۳۳	۲۱	۱۶	۲۴	۱۷	۱۷	۱۷	۱۷	۱۷	۱۵	۳۶	۲۵۸
کاشان	۱۱	۱۳	۹	۱۱	۱۳	۱۵	۶	۱۰	۱۲	۷	۹	۱۱	۱۲۶
کرج	۵۸	۵۲	۳۵	۲۹	۲۷	۲۵	۲۱	۲۳	۲۱	۱۳	۱۹	۴۶	۳۶۸
کرمان	۱۶۹	۱۷۱	۱۳۲	۱۳۴	۱۵۳	۱۴۸	۱۰۲	۱۰۱	۱۰۷	۱۷۱	۱۸۹	۲۲۳	۱,۸۰۰
گرگان	۱۰	۸	۵	۶	۱۰	۱۳	۷	۱۱	۸	۱۱	۵	۸	۱۰۳
مراغه	۳۰	۳۴	۲۷	۲۰	۲۲	۳۴	۱۳	۲۰	۱۶	۱۷	۲۵	۲۲	۲۷۹
مشهد	۵۵۹	۴۹۹	۴۴۵	۳۹۷	۴۲۰	۵۱۹	۳۲۱	۴۶۲	۵۲۳	۵۷۵	۶۰۴	۵۹۰	۵,۹۱۴
میانه	۱۱	۱۱	۱۳	۱۲	۱۷	۱۵	۷	۱۲	۸	۱۳	۱۱	۱۹	۱۵۰
نقاب	۴	۴	۳	۶	۲	۹	۴	۴	۶	۵	۴	۷	۵۷
نقده	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۵	۵	۳	۲	۰	۱۹
نیشابور	۱۶	۱۲	۱۴	۱۲	۱۱	۱۶	۸	۱۰	۲۰	۸	۱۲	۲۳	۱۶۳
ورامین	۲۱	۱۲	۹	۵	۷	۶	۴	۵	۳	۳	۷	۱۷	۹۹
یزد	۹۶	۵۷	۵۰	۴۶	۵۱	۸۰	۳۹	۴۲	۳۲	۳۴	۴۲	۱۱۰	۶۸۱
مجموع	۳,۵۹۳	۳,۶۱۰	۲,۹۸۷	۲,۳۴۴	۲,۴۹۶	۳,۱۱۸	۱,۸۹۴	۲,۳۸۶	۲,۷۲۵	۲,۶۹۶	۲,۹۴۵	۳,۷۱۳	۳۴,۵۰۶



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست:

بارنامه‌های صادره خودرو													ایستگاه
مجموع	۱۴۰۵-۰۶	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۷	
۱,۶۵۶	۱۴۶	۱۳۴	۱۰۵	۱۲۶	۱۳۵	۱۵۰	۱۳۶	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۰	اصفهان
۴,۱۳۲	۳۱۶	۳۲۵	۳۱۹	۳۲۱	۳۳۴	۴۳۳	۳۴۳	۳۶۴	۳۶۹	۳۱۲	۳۳۸	۳۵۸	اهواز
۴,۶۶۱	۳۹۷	۳۹۶	۳۵۱	۳۹۰	۳۶۸	۵۵۶	۴۰۴	۳۷۶	۳۶۴	۳۳۳	۳۵۳	۳۷۳	بندرعباس
۱,۶۹۱	۱۴۷	۱۲۹	۱۳۴	۱۳۴	۱۶۲	۱۸۰	۱۳۰	۱۳۸	۱۲۹	۱۳۹	۱۳۵	۱۳۴	تبریز
۲۲,۶۲۹	۲,۰۱۳	۱,۸۳۶	۱,۶۸۴	۱,۸۲۱	۱,۷۶۲	۱,۹۵۹	۱,۸۴۰	۱,۸۶۸	۱,۹۲۹	۱,۹۰۸	۱,۹۵۹	۲,۰۵۰	تهران
۲,۶۷۵	۳۱۴	۳۱۳	۲۰۳	۲۲۱	۱۴۴	۱۴۵	۲۴۸	۲۴۲	۲۲۹	۱۶۶	۲۱۶	۲۳۴	زاهدان
۳,۸۶۵	۳۹۳	۲۵۵	۲۳۵	۲۴۹	۲۴۷	۲۳۹	۳۶۷	۳۶۲	۳۷۷	۳۶۲	۳۹۲	۳۸۷	شیراز
۱,۳۴۴	۱۵۴	۱۰۲	۱۷	۷۷	۰	۸۳	۱۵۵	۱۵۱	۱۵۰	۱۴۷	۱۵۳	۱۵۵	کرمان
۸,۷۲۵	۵۹۹	۷۵۷	۷۶۱	۷۷۴	۷۷۱	۸۳۵	۶۸۶	۶۷۶	۶۶۰	۷۵۵	۷۱۳	۷۲۸	مشهد
۶۵۲	۳۰	۶۴	۶۵	۶۶	۷۴	۸۲	۵۷	۵۰	۵۲		۵۷	۵۵	یزد
۵۲,۰۳۰	۴۵۰۹	۴۳۱۱	۳۸۷۴	۴۱۷۹	۳,۹۹۷	۴۶۶۲	۴۳۶۶	۴۳۷۳	۴۴۰۶	۴۲۶۷	۴۴۶۲	۴۶۲۴	مجموع

بارنامه‌های وارده خودرو													ایستگاه
مجموع	۱۴۰۵-۰۶	۱۴۰۵-۰۵	۱۴۰۵-۰۴	۱۴۰۵-۰۳	۱۴۰۵-۰۲	۱۴۰۵-۰۱	۱۴۰۴-۱۲	۱۴۰۴-۱۱	۱۴۰۴-۱۰	۱۴۰۴-۰۹	۱۴۰۴-۰۸	۱۴۰۴-۰۷	
۱,۶۲۷	۱۵۴	۱۶۰	۱۴۵	۱۳۸	۱۱۵	۱۶۴	۱۴۵	۱۳۸	۱۲۷	۱۰۳	۱۰۸	۱۳۰	اصفهان
۳,۹۹۶	۳۲۱	۳۰۲	۳۱۷	۳۰۶	۳۲۷	۳۹۵	۳۵۵	۳۵۳	۳۵۴	۳۰۸	۳۱۷	۳۴۱	اهواز
۴,۵۷۵	۳۸۱	۳۲۶	۲۸۸	۳۶۹	۳۷۱	۵۴۶	۳۹۶	۳۹۶	۳۷۷	۳۸۲	۳۸۰	۳۶۳	بندرعباس
۲,۰۱۵	۱۵۷	۱۵۹	۱۵۳	۲۱۳	۲۲۹	۱۹۲	۱۵۱	۱۵۰	۱۵۵	۱۵۳	۱۵۱	۱۵۲	تبریز
۲۲,۱۱۹	۲,۰۳۲	۱,۹۱۴	۱,۶۶۰	۱,۷۷۹	۱,۶۹۴	۲,۰۲۱	۱,۸۳۰	۱,۸۳۵	۱,۸۱۷	۱,۷۲۶	۱,۸۷۱	۱,۹۶۰	تهران
۳,۰۳۰	۳۲۶	۲۹۷	۱۹۵	۲۰۶	۱۵۶	۱۴۶	۲۴۸	۲۸۵	۳۰۴	۲۷۸	۲۹۴	۲۹۵	زاهدان
۳,۵۵۳	۳۴۰	۲۰۴	۲۰۷	۲۳۳	۲۲۰	۲۴۱	۳۴۱	۳۶۲	۳۵۹	۳۵۳	۳۳۵	۳۵۸	شیراز
۱,۲۸۲	۱۵۱	۸۴	۱۴	۶۸	۰	۷۸	۱۴۰	۱۴۳	۱۴۹	۱۵۵	۱۵۱	۱۴۹	کرمان
۹,۰۹۰	۶۲۵	۷۹۸	۸۱۳	۷۸۷	۸۰۲	۸۱۶	۷۰۴	۶۴۴	۶۹۶	۸۰۹	۷۹۵	۸۰۱	مشهد
۷۴۳	۳۲	۶۶	۸۳	۸۰	۸۳	۶۳	۵۶	۷۷	۶۸		۶۰	۷۵	یزد
۵۲,۰۳۰	۴,۵۰۹	۴,۳۱۰	۳,۸۷۵	۴,۱۷۹	۳,۹۹۷	۴,۶۶۲	۴,۳۶۶	۴,۳۷۳	۴,۴۰۶	۴,۲۶۷	۴,۴۶۲	۴,۶۲۴	مجموع

توضیح:

- این جدول صرفاً بابت اطلاع متقاضیان محترم قرارداد بازاریابی و مدیریت انبار های توشه به منظور ارائه هزینه های تخلیه و بارگیری بار و خودر صادره و وارده ارائه گردیده است.
- عدم دست یابی متقاضیان در عملکرد واقعی به هر نحو نسبت به آمار ارائه شده مشمول تعدیل در قرارداد ابلاغی نمی باشد.



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۸

چک لیست های کنترلی به منظور پایش عملکرد (شاخص های کیفی)

ردیف	شاخص ارزیابی	ضریب	بلی-یک امتیاز	خیر-یک امتیاز	جمع کل
۱	نیروهای انسانی در زمان مقرر در انبار حضور داشتند؟	۳			
۲	تعداد نیروی انسانی بکار گیری شده با میزان محمولات موجود در انبار تناسب داشت؟	۲			
۳	نیروی انسانی مسلط به سیستم نرم افزار در باجه قبول وجود دارد؟	۱			
۴	۵S در محیط اداری انبار اجرا می شود؟	۱			
۵	بر روی بارها، بارکد نصب می شود؟	۱			
۶	وضعیت کارکرد تجهیزات مربوط به ثبت و صدور بارنامه مناسب است؟	۳			
۷	وزن صحیح محمولات در بارنامه درج می گردد؟	۱			
۸	بسته بندی مناسب با نوع محموله دریافتی رعایت می شود؟	۱			
۹	چیدمان بار در انبار مناسب است؟	۱			
۱۰	فرآیندهای مندرج در سیستم ثبت و صدور بارنامه اجرا می گردد؟	۳			
۱۱	آیا ناظر و نماینده راه آهن از مسئولین انبار توشه رضایت دارد؟	۳			
امتیاز زیر ۱۰ ضعیف امتیاز ۱۰ متوسط امتیاز ۱۵ خوب امتیاز ۲۰ عالی					



شماره: ۰۰۰/۰۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

چک لیست های کنترلی به منظور پایش عملکرد (شاخص های کمی)

ردیف	شاخص ارزیابی	ضریب اهمیت	عالی	خیلی خوب	خوب	متوسط	ضعیف
			۹-۱۰	خوب	۵-۶	۳-۴	۱-۲
۱	تعداد بارنامه بلا تکلیف (رسید باز)						
	بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸، خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۲	رضایتمندی مشتریان						
	نارضایتی بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸، خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۳	وجود بارنامه تسویه شده موجود در انبار						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۱ عالی						
۴	تحقق بودجه						
	تحقق بودجه کمتر از ۴۰٪ ضعیف، کمتر از ۳۰٪ متوسط، کمتر از ۲۰٪ خوب، کمتر از ۱۰٪ خیلی خوب، رسیدن به بودجه و مازاد بر عملکرد مورد انتظار عالی						
۵	تعداد بارنامه های ویرایش شده						
	بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸، خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۶	بارنامه های خسارتی مرتبط با انبار مربوطه						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۷	اشتباه در ارسال بار به انباری دیگر						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۸	عدم همکاری بابت تخلیه بار در انبار و ارسال بار به انبار بعدی						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۹	دریافت وجه نقد و خارج از دستگاه پوز						
	بیشتر از ۱ مورد ضعیف و کمتر از یک مورد عالی .						



شماره: ****/پ/***

تاریخ: **/**/****

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱۰ عدم تحویل رسید به مشتری (بارنامه یا رسید دستگاه پوز)

بیشتر از ۱ مورد ضعیف و کمتر از یک مورد عالی .

توضیح:

امتیاز ۱۰۰ عالی

امتیاز ۸۰ خوب

امتیاز ۶۰ متوسط

امتیاز ۵۰ ضعیف

موارد انضباطی :

در خصوص موارد مربوط به ایراد خسارت، مفقودی، مشکلات نیروی انسانی (بیمه، حراستی، انتقادات مشتریان از عملکرد انبار توشه، مشکلات پلیسی مرتبط با عملکرد و گزارش بازدیدهای سرزده و نظرات مشتریان در سیستم CRM برابر جدول زیر اقدام لازم معمول خواهد شد.

- طبقات تخلفات به قرار زیر است:

طبقه اول

- کم کاری یا سهل انگاری در انجام وظایف محوله.
- عدم رعایت شئون اسلامی و عدم رعایت پوشش مناسب با محیط کار.
- اعمال و رفتار خلاف شئون شغلی یا اداری.
- امتناع از حضور در دوره های آموزشی و غیبت غیر موجه در حین گذراندن دوره های آموزشی.
- تسامح در حفظ وجوه، اموال و اسناد که منجر به ایراد خسارت شود.
- تعطیل خدمت در خلال ساعات موظف کاری.

طبقه دوم

- ایجاد نارضایتی در ارباب رجوع یا انجام ندادن یا تاخیر در انجام امور قانونی آن ها بدون دلیل.
- تبعیض یا اعمال غرض یا روابط غیر کاری در اجرای قوانین و مقررات نسبت به اشخاص.
- ارائه گواهی یا گزارش خلاف واقع در امور کاری.
- سوء استفاده از مقام، موقعیت یا شئون شغلی.
- عدم استفاده از وسایل حفاظت فردی.
- عدم رعایت اصول ایمنی کار با ماشین آلات.
- استعمال مواد مخدر و مشروبات الکلی در محل کار یا اعتیاد به آن ها.
- ایراد تهمت، افترا و هتک حیثیت.
- ایراد خسارت به کالا.
- کم اظهاری در تناز و ...



شماره: ۰۰۰/۰۰۰/پ/۰۰۰

تاریخ: ۰۰/۰۰/۰۰۰۰

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

پیوست:

(سهامی خاص)

طبقه سوم

- جعل یا دست زدن در اسناد و اوراق یا استفاده از سند مجعول.
- اختفاء، نگهداری، حمل، توزیع و خرید و فروش مواد مخدر و مشروبات الکلی و اقلام غیر مجاز اعلامی توسط پلیس
- گرفتن وجه مالی یا غیر آن که در قرارداد فی مابین تعیین شده است.
- هر نوع استفاده غیر مجاز از اموال شرکت یا مشتری و یا تصاحب
- هر نوع تصاحب غیر مجاز اموال شرکت یا مشتری.
- توقیف، اختفاء، بازرسی یا باز کردن پاکت ها و محمولات پستی یا معدوم کردن آن ها و استراق سمع بدون مجوز قانونی.
- افشای اسرار و اسناد محرمانه کاری.
- کارشکنی، وادار ساختن یا تحریک دیگران به کارشکنی یا کم کاری و اعمال فشارهای فردی برای تحصیل مقاصد غیر قانونی.

طبقه چهارم

- عضویت در سازمان هایی که مرام نامه یا اساس نامه آن ها مبتنی بر نفی ادیان الهی است یا طرفداری و فعالیت به نفع آن ها با تایید مراجع ذی صلاح.
- عضویت در گروه های محارب یا طرفداری و فعالیت به نفع آن ها با رای مراجع قانونی.
- تحریک به برپایی یا شرکت در تحصن، اعتصاب، تظاهرات غیر قانونی و اعمال فشارهای گروهی برای مقاصد غیر قانونی در کارگاه.
- مفقودی کالا.

تنبیهات

- الف - تذکر کتبی برای بار اول.
- ب - تذکر کتبی برای بار دوم.
- ج - تنزل رتبه پیمانکار به رتبه های پائین تر.
- د - فسخ قرارداد.

تنبیهات قابل اعمال				تخلفات
مرتبه اول	مرتبه دوم	مرتبه سوم	مرتبه چهارم	
(الف)	(ب) یا (ج)	(ج) یا (د)	(د)	طبقه اول
(الف) یا (ب) یا (ج)	(ج) یا (د)	(د)		طبقه دوم
(ب) یا (ج) یا (د)	(د)			طبقه سوم
(د)				طبقه چهارم



شماره: ****/پ/***

تاریخ: **/**/****

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۹

فرم تسویه حساب پیمانکار

فرم تسویه قرارداد پیمانکاران

نام و نام خانوادگی مدیر عامل:	نام شرکت:	شماره قرارداد:	
تاریخ قرارداد:	تاریخ خاتمه قرارداد:	مدت قرارداد:	
موضوع قرارداد:			

تاریخ تقاضا:

مهر و امضاء مدیر عامل شرکت:

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مسئول اداره عملیات

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

کارشناس نرم افزار

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

جمعدار اموال

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

واحد حسابداری

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر عملیات

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر پشتیبانی

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر عامل