



گزارش ویژه

با حضور رییس جمهور انجام شد

افتتاح رسمی ۷۰ کیلومتر از پروژه دو خطه سازی محور ریلی اهواز اندیمشک



این پروژه را برای رییس جمهور تشریح کرد. شایان ذکر است این پروژه که ارزش آن حدود ۴ هزار میلیارد تومان برآورد می شود از ایستگاه شوش تا ایستگاه بامدژ بوده و افزایش سرعت سیر قطارهای مسافری به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و افزایش ظرفیت سالانه بار این محور ریلی از ده میلیون تن به چهارده میلیون تن از جمله مزایای آن محسوب می شود.

۷۰ کیلومتر از پروژه دو خطه سازی محور ریلی اهواز اندیمشک با حضور آیت الله ریسی، رییس محترم جمهور افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به نقل از آه‌ن جمهوری اسلامی ایران، دکتر ریسی در سفر استانی خود به خوزستان، با حضور در ریل‌باس و طی طریق ریلی از ایستگاه راه آهن اندیمشک تا ایستگاه اهواز، ۷۰

کیلومتر از پروژه دو خطه سازی محور ریلی اهواز اندیمشک حداثه افتتاح نمود. دکتر بذریاش وزیر راه و شهرسازی در این سفر ریلی توضیحاتی را در خصوص ضرورت توجه هر چه بیشتر به حوزه ریلی بویژه کریدورهای ریلی عبوری از ایسران به آقای ریسی ارائه نمود. دکتر صالحی مدیرعامل راه آهن نیز جزئیات

گزارش

حسن نیا درباره دستاوردهای حضور شرکت ترکیب حمل و نقل در بیست و هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل روسیه:

از شناساندن اهمیت کریدورهای بین المللی ایران تا برگزاری جلسات مهم حل و فصل ابهامات موجود در حوزه حمل و نقل کالا

دانست و گفت نمایش کریدورهای بین المللی عبوری از ایران مانند کریدور شمال - جنوب که دارای ۳ شاخه شرقی (بندر عباس - سرخس)، شاخه مرکزی (بندرعباس - بندرآباد - بندر انزلی) و شاخه غربی (بندرعباس - آستارا) نیز در این رویداد به تفصیل مورد بحث قرار گرفت. همچنین برگزاری جلسات تحکیم روابط با طرف های تجاری بین المللی را از دیگر دستاوردهای شرکت در این نمایشگاه عنوان کرد؛ و افزود این نشست ها با رویکرد توسعه بیشتر روابط تجاری بین المللی کشور ایران با شرکت های روسی، هندی و چینی به سرانجام رسید. در راستای حفظ روابط با دیگر شرکت های ایرانی حاضر در نمایشگاه از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مینا و... جلساتی را در جهت تبادل اطلاعات و توسعه همکاری های فی مابین برگزار شد. مدیر عامل شرکت ترکیب حمل و نقل در پایان به برنامه توسعه پنج ساله روابط اقتصادی کشور و بالا بردن ظرفیت حمل ریلی و جاده ای کالا در راستای فعال نگه داشتن این چهارراه حیاتی اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت: با تمام شرایط تحریم موجود در منطقه برای ثبت بیشترین سهم بازار در این مسیر همواره تلاش خواهیم کرد و امیدوار هستیم با تلاش همکاران و حمایت های مسئولان به این مهم دست یابیم.

حضور مؤثر داشتند که مورد توجه سفیر ایران در روسیه قرار گرفت. حسن نیا با بیان اینکه سفیر کشورمان در روسیه بر «فراهم نمودن زمینه های تسهیل تجارت و فعالیت هر چه بیشتر کریدور شمال - جنوب، احداث خط آهن رشت - آستارا» و همچنین بررسی احداث خط عبوی از آستارا به بندرعباس و نحوه تجارت با پول رایج دو کشور تأکید داشته است، افزود: تعداد زیاد بازدیدکنندگان مشتاق جهت برقراری ارتباط با شرکت بین المللی ترکیب حمل و نقل و حضور مستمر فعالان صنعت حمل و نقل و بازرگانی در جلسات معارفه بخصوص کارشناسان و متخصصان کشورهای ترکیه، امارات، هند، چین که صاحبان بیشترین کالاهای عبوری از ایران هستند نشانگر مورد اطمینان بودن کشور ایران در مجامع بین المللی بوده است. حسن نیا در ادامه اهم موضوعات مورد بحث و دغدغه های ذهنی بازرگانان در جلسات مذاکره را مواردی مانند انواع راه های انتقال کالا از ایران به کشورهای CIS، تخمین مدت زمان حمل کالا در مسیر کریدورهای بین المللی، انجام مراحل تشریفات گمرکی در مسیر حمل و نقل ترکیبی بین المللی کالا، امنیت مسیر و همچنین دریافت مشاوره های برای انتخاب بهترین نوع حمل و نقل و چگونگی استفاده از روش های ترکیبی

محمود حسن نیا، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل درباره حضور در بیست و هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، خدمات لجستیکی، تجهیزات و تکنولوژی انبارداری در تاریخ ۲۸ الی ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ در شهر مسکو گفت: این رویداد در حالی برگزار شد که از ایران چندین شرکت فعال در حوزه حمل و نقل بین المللی مانند شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت های فعال در حوزه ترانزیت و لجستیک به همراه ۴۳۰ شرکت دیگر از ۲۲ کشور جهان از جمله روسیه، چین، فنلاند، هند، هنگ کنگ، کره جنوبی، ترکیه، امارات متحده عربی، بلاروس، جمهوری آذربایجان، ازبکستان، صربستان و... در بخش های خدمات لجستیکی، فورواردری، حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی، بنادر، ترمنال ها، تجارت الکترونیک شرکت کرده بودند که خود گویای اهمیت این نمایشگاه لجستیک بین المللی است؛ بر اساس اهمیت استراتژی موقعیت جغرافیای ایران در صنعت حمل و نقل، موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز به همراه دو شرکت بزرگ تابع خود، راه آهن حمل و نقل و ترکیب حمل و نقل که در حوزه لجستیک و حمل و نقل بین المللی کالا مانده فعال در کریدور شمال - جنوب ایران هستند به نحو چشمگیری،

گزارش

با حکم مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تشکیل ستاد تحول شرکت راه آهن ج.ا.ی

ابلاغ به عنوان «اعضای ستاد تحول شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران» به ریاست اینجانب، منصوب می شوید. انتظار می رود در این ستاد با توجه به سیاست های کلی نظام اداری ابلاغی مقام معظم رهبری، سند تحول دولت مردمی ابلاغی رئیس جمهور محترم و همچنین تأکیدات وزیر محترم راه و شهرسازی و با بهره گیری از نظرات و تجربیات صاحب نظران در حوزه حمل و نقل ریلی، راهبردها و برنامه های تحولی در زمینه های مختلف اقتصادی، فرهنگ سازمانی، سرمایه انسانی، شفافیت، عدالت محوری، نظام جبران خدمت، هوشمندسازی، نفوذ فناوری، تعاملات با سایر بخش های دولتی و خصوصی و ... به منظور کارآمدی، تحقق اهداف و ارتقاء جایگاه حمل و نقل ریلی در کشور تدوین و اجرایی گردد. همچنین از اعضای محترم هیأت مدیره، معاونین محترم مدیرعامل، اعضای محترم کمیسیون عالی سوانح، اساتید برجسته دانشگاهی و انجمن های تخصصی و ... نیز به تناسب موضوع براساس حضور در جلسات دعوت خواهد شد.»



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

با حکم مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ستاد تحول شرکت راه آهن، تشکیل و اعضای آن منصوب شدند. به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، طی حکمی آقایان حسین عاشوری، قائم مقام مدیرعامل و عضو هیأت مدیره، احسان شعبانی، عضو هیأت مدیره، علی حسین زاده، مدیر کل دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد، محمدرضا چنگانی خوراسگانی، مدیر کل ایمنی و نظارت بر شبکه، محمد مصطفوی، مدیر کل دفتر حقوقی و فرمانده بسیج راه آهن، محسن ابراهیمی، مدیر کل دفتر مهندسی حمل و نقل و محمد عیابی، مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه را بعنوان اعضای ستاد تحول منصوب نمود. در بخش هایی از متن این حکم آمده است: «پیرو تأکیدات صورت گرفته در بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی و با توجه به ضرورت تحول گرایانه انقلابی در ساختارها و فرایندهای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، به موجب این

استقبال شایسته از غرفه راه آهن حمل و نقل در بیست و هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل روسیه (Trans Russia 2023)

توجه به نگاه ویژه تجار به امکانات لجستیکی و پتانسیل های موجود در شرکت، سعی شد در جهت استفاده هر چه بیشتر از مزیت مسیرهای ترانزیتی ایران، راهنمایی های لازم جهت عملیاتی شدن ترانزیت کالا از مسیرهای مسکو، اورال و دریای عمان به کشورهای امارات متحده عربی و ... با نگاه صرفه اقتصادی حمل ریلی به سایر شقوق حمل و نقل، به طرف های تجاری منتقل شود. او در ادامه، جلسات تحکیم روابط با طرف های تجاری بین المللی را از دیگر برنامه های شرکت در این نمایشگاه عنوان کرد و افزود: از جمله این جلسات می توان به نشست با شرکت «R.Z.D. لجستیک روسیه» با دیدگاه توسعه بیشتر روابط تجاری اشاره کرد. اگرچه در بخش های دیگر نیز با شرکت های ایرانی و خارجی حاضر در نمایشگاه من جمله: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، بهین تراب آژور و ... جلسات خوبی در راستای تبادل اطلاعات و توسعه همکاری ها برگزار شد. جعفری در پایان افزود: ارائه راهنمایی ها لازم به طرق سمعی، بصری و رایزنی به علاقه مندان حمل بار ریلی و ترکیبی و نحوه و چگونگی انجام فرآیند امور گمرکی مربوطه به جهت رونق اقتصادی از طریق اهرم های صادرات و واردات کالا با نگاه تقویت ارتباطات و همبستگی بیشتر کشورهای منطقه، از دیگر اقدامات و فعالیت های مستمر غرفه شرکت راه آهن حمل و نقل در مدت زمان برگزاری این نمایشگاه بود.

جلسات متعددی با مستتریان این حوزه با محوریت بارهای ترانزیتی، واردات و صادرات برگزار شد. مدیر امور ترانزیت و بین الملل راه آهن حمل و نقل همچنین یادآور شد: نظر به موقعیت استراتژیک جغرافیایی و عبور کریدورهای بین المللی از داخل خاک ایران، نشست های راهبردی مهمی با تجار و بازرگانان علاقه مند حمل بار ریلی از کشورهای منطقه CIS، چین، روسیه به کشورهای ترکیه و حاشیه خلیج فارس نیز انجام شد که امیدواریم نوبد بخش نتایج خوبی در آینده باشد. جعفری در تشریح برخی دستاوردهای حاصل از شرکت در نمایشگاه ترنس راشا ادامه داد: به یمن حضور شایسته و بازدید کم نظیر مراجعین محترم از غرفه شرکت و نگاه ویژه سفیر ایران به این نمایشگاه، دیدار و فرصتی پیش آمد تا از رهنمودهای دکتر جلالی در مرادوات تجاری خود با شرکت های منطقه CIS استفاده نماییم. او ادامه داد: جلسه با صاحبان کالا از کشورهای روسیه، قزاقستان، چین، هند، آذربایجان و ارمنستان جهت برقراری مناسبات تجاری و استفاده بهینه از کریدورهای بین المللی عبوری از کشور ایران، دستاوردی دیگر از حضور در این نمایشگاه بود. جعفری در ادامه نشست کاربردی با شرکت های فورواردری و نمایندگان و مسئولین راه آهن های قزاقستان و بلاروس با محوریت ترانزیت ریلی کالا از خاک ایران، آن را یکی دیگر از دستاوردهای مهم این نمایشگاه عنوان کرد و افزود:

دارپوش جعفری، مدیر امور ترانزیت و بین الملل شرکت راه آهن حمل و نقل، درباره حضور در بیست و هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، خدمات لجستیکی، تجهیزات و تکنولوژی های انبارداری روسیه (Trans Russia 2023) به روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن گفت: شرکت راه آهن حمل و نقل به همراه سایر شرکت های مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ج.ا.ی در این نمایشگاه که از تاریخ ۲۸ لغایت ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ در مسکو برگزار شد. حضور فعال داشت، به نحوی که علاوه بر توجه عموم بازدید کنندگان، مورد توجه دکتر کاظم جلالی، سفیر کشورمان در روسیه نیز قرار گرفت. جعفری در تشریح جایگاه این نمایشگاه گفت: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و چندین شرکت فعال در حوزه ترانزیت و لجستیک به همراه ۴۳۰ شرکت از ۲۲ کشور جهان از جمله روسیه، چین، فنلاند، هند، هنگ کنگ، کره جنوبی، ترکیه، امارات متحده عربی، بلاروس، جمهوری آذربایجان، ازبکستان، صربستان و... در بخش های خدمات لجستیکی، فورواردری، حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی، بنادر، ترمنال ها، تجارت الکترونیک حضور فعال داشتند که خود گویای اهمیت ویژه این نمایشگاه است. او ادامه داد: در مدت زمان برگزاری این نمایشگاه و ضرورت معرفی هر چه بیشتر فعالیت های شرکت در بخش بین الملل،



ارائه خدمات ویژه بیمه ای به اعضای محترم موسسه با تشکیل گروه کسب و کار بیمه

- امکان خرید بیمه نامه از کلیه شرکت های بیمه گر (ایران، ملت، رازی، دی، معلم و ...)
- صدور بیمه نامه خودرو (تالک و بدنه) بصورت تمام قسط و بدون پیش قسط با تخفیفات ویژه
- اعطای بیمه نامه آتش سوزی رایگان منازل مسکونی به خریداران بیمه نامه بدنه خودرو
- امکان خرید بیمه نامه بدون مراجعه حضوری
- اعطای تخفیفات ویژه به کارکنان محترم شرکت راه آهن ج.ا.ی ایران

جهت کسب اطلاعات بیشتر با ما تماس بگیرید:

۶۶۹۱۴۴۵ - ۶۵۰۱۰۴۱۹
۰۹۴۲۲۴۶۲۷۱ - ۰۹۳۳۳۰۲۳۰۰۰

(امکان ارسال پیام و استعلام حق بیمه از طریق پیام رسانی های بله و اینت نیز وجود دارد)

Fartak2023.ir Abrishamins.ir

گروه کسب و کار بیمه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن





یادداشت

ضرورت نفوذ فناوری در موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت های تابعه



سعید محمدی بزدی
مشاور حوزه IT موسسه

حمل و نقل یکی از پایه های اصلی توسعه پایدار و متوازن در جوامع بشری محسوب شده و در واقع شبکه های حمل و نقل با مؤلفه های مهمی همچون اقتصاد، امنیت و عدالت اجتماعی ارتباط تنگاتنگ دارند. در فرآیند توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها، همبستگی مستقیم میان گسترش حمل و نقل و دستیابی به نرخ رشد اقتصادی بیشتر وجود دارد.

در مواجهه با روند افزایش سریع تقاضا، صنعت حمل و نقل ریلی، ناگزیر است به سمت هوشمند سازی سیستم های ریلی و استفاده از فناوری های نوین گام بردارد. زیرا در طول دهه های اخیر با توسعه و گسترش زیرساخت های ریلی و مراحل پایهای به کارگیری انفورماتیک، تقریباً حداکثر بهره برداری ممکن با استفاده از روش های سنتی حاصل شده است. تبدیل حمل و نقل ریلی به سیستم حمل و نقل هوشمند ریلی از طریق هوشمند سازی صنایع ریلی، استراتژی اصلی جهت بهبود رقابت پذیری حمل و نقل ریلی نسبت به سایر وسایل عمومی حمل و نقل در قرن بیست و یکم خواهد بود. در کشور ما نیز این مهم مورد تأکید مدیران ارشد قرار گرفته است. به گفته مدیر عامل محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران، یکی از اولویتهای مهم در راه آهن، نفوذ فناوری در بخش های مختلف صنعت ریلی است که با افزایش سرعت، ایمنی و رفاه در سیر و کاهش هزینه ها منجر خواهد شد.

موسسه پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت های تابعه با فعالیت در حوزه های مختلف تولید، حمل و نقل، پیمانکاری، بیمه، گردشگری و... نیز ضرورت و اهمیت استفاده از فناوری های نوین در تمام فرآیندهای جاری خود را درک نموده است و با توجه به جایگاه حقوقی و اعتباری خود که می تواند به عنوان راهبر زیست بوم نوآوری راه آهن در جهت رشد و شکوفایی این صنعت قرار گیرد، اقداماتی را به منظور بسط و نفوذ فناوری از طریق تعامل با شرکت های دانش بنیان و هسته های فناوری را در دستور کار خود قرار داده است.

البته قبل از بهره مندی از هر نوع فناوری، ابتدا باید اهدافی را ترسیم نمود تا بتوان از فناوری مدنظر در جهت توسعه مدنظر استفاده کرد. مهم ترین اهداف به کارگیری فناوری در حمل و نقل ریلی عبارتند از:

- کاهش هزینه های سرمایه گذاری و استفاده بهینه از منابع موجود
- ارتقاء ایمنی
- بهبود ارائه خدمات به دلیل وجود برنامه ریزی دقیق و کارآمد
- افزایش سرعت جابجایی کالا
- کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا و کاهش تخریب محیط زیست
- افزایش طول عمر قطعات و تجهیزات از طریق افزایش استحکام و جلوگیری از سایش و خوردگی
- مدیریت تاکنون در کشور مسافر بهره مندی از فناوری های نوین در بخش حمل و نقل به صورت جدی آغاز نشده است ولی می توان با یک برنامه مدون و پایه ریزی مناسب، از تکنولوژی های روز به منظور رفع نیازهای موجود بهره برد. در واقع با به کارگیری فناوری در حمل و نقل ریلی می توان تا حدود بسیار زیادی از سرمایه گذاری مجدد و صرف هزینه های تکراری در آینده جلوگیری نمود.

گزارش

گزارشی از عملکرد واحد وام و سپرده موسسه در سال ۱۴۰۱

دیگر، برگشت مجدد اعضا نیز تأکید بر رضایتمندی و اعتماد به عملکرد موسسه بوده که باعث ترغیب آنان به عضویت مجدد شده است. در بخش حق السهم اندوخته نقدی نیز، درصد پرداخت حق السهم اندوخته به صورت نقدی ۴۰ درصد بوده که مبلغ آن نسبت به سال قبل (۲۰ میلیارد تومان) با بیش از ۵۵ درصد افزایش به ۳۱ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ رسید که به حساب اعضا واریز شد تا با توجه به شرایط سخت اقتصادی بتوانند از آن استفاده کنند.

همچنین مورد دیگری که در سالیان اخیر با مصوبه هیات مدیره پرداخت می شود، پاداش به مناسبت ایام نیمه شعبانیه و میلاد حضرت ولی عصر (عج) است؛ اما ذکر این نکته اهمیت دارد که در عید نیمه شعبان سال ۱۴۰۱ مبلغ پاداش برای هر عضو، با ۱۰۸ درصد افزایش نسبت به سال قبل (۱۲ میلیون ریال) به ۲۵ میلیون ریال رسید که در موعد مقرر به حساب اعضای محترم واریز شد. همچنین در این بخش می توان به این نکته اشاره کرد که در سال ۱۴۰۰ نیز این مبلغ در مجموع ۸ میلیارد تومان بوده که در سال ۱۴۰۱ این رقم به حدود ۱۷ میلیارد تومان رسیده است.

در انتها ذکر این مطلب ضرورت دارد که آمار و اعداد ارائه شده نشان دهنده این است که تمامی موارد عنوان شده در سایه تلاش و توفیقات اعضای در دستیابی به اهداف برنامه ریزی شده بدست آمده است. ان شاء الله در سایه تلاش موسسه و شرکت های تابعه و همچنین همکاری مجموعه شرکت راه آهن بتوانیم این روند و شکوفایی را در سال ۱۴۰۲ نیز ادامه دهیم.

۷۶ درصد کاهش داشته است. این روند در سال ۱۴۰۱ نیز ادامه داشته و به ۵۶ نفر رسیده است. این موضوع نیز نشان از اعتماد و رضایتمندی اعضا به عملکرد موسسه در سود آوری بیشتر در جهت افزایش اندوخته اعضا و ارائه خدمات رفاهی بهتر را می رساند، موفقیت در برنامه های اقتصادی موسسه را هم در بردارد.

در بخش دیگر این گزارش باید به این موضوع اشاره کنیم که در سال ۱۴۰۱ تعداد ۳۳۸ نفر عضو جدید موسسه شدند که حدود ۸۲ درصد (۲۷۸ نفر) اعضای هستند که قبلاً از عضویت موسسه انصراف داده بودند. به عبارت



موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن طی سالیان اخیر در راستای تأکیدات مدیر عامل محترم راه آهن مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای محترم صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، همیت خود را بر این اصل گذاشته تا بتواند، ذی نفعان را به حداکثر خدمات رفاهی برساند. چنانکه هدف اولیه و غایی از تشکیل موسسه رفاه نیازهای ضروری و ارائه خدمات رفاهی و پرداخت وام به اعضا است؛ از طرفی موسسه باید با برنامه ریزی دقیق و هدفمند و سرمایه گذاری درست در جهت کسب درآمد بیشتر و به تبع آن افزایش میزان اندوخته اعضا تلاش کند تا در سایه کسب نقدینگی مطلوب نسبت به رفاه نیازهای ضروری اعضا اقدام کند.

در سال گذشته رخداد مهم و مورد توجه، ثابت نگه داشتن نرخ بی سابقه حق السهم اندوخته به میزان ۴۰ درصد بوده است.

همچنین از نظر مبلغ نیز نسبت به سال مالی قبل (۹۸ میلیارد تومان) با ۴۳ درصد افزایش به حدود ۱۴۰ میلیارد تومان در سال مالی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ رسید که در حساب اندوخته اعضا کار سازی شد.

ذکر این نکته ضروریست که موسسه در ادامه فعالیت های خود در راستای منتفع کردن اعضای محترم، سقف وام قرض الحسنه ضروری را به ۸۰ میلیون تومان افزایش داد که تمام این وام ها پرداخت شد.

با نگاهی به میزان بازگشت اعضا به صندوق، می توان میزان رضایت از عملکرد صندوق را درک کرد؛ در سال ۱۴۰۰ تعداد ۷۵ نفر از عضویت موسسه انصراف دادند که تعداد انصراف ها نسبت به سال ۱۳۹۹، حدود

گفت و گو

علیرضا عجمیان، مشاور مدیر عامل و مدیر امور مجامع و شرکت ها:

موسسه که متعلق به کارکنان راه آهن است در همه حال سعی کرده در اجرای قانون و شفافیت پیشگام باشد



بپیچیدگی های آن، سعی کردیم با تشکیل کارگروهی، این موارد نکات به همکاران موسسه و شرکت های تابعه آموزش داده شود. عجمیان با بیان اینکه موارد مطرح شده در این کارگاه شامل آموزش خود قانون و الزامات آن و آشنایی با سامانه جدید بود که با حضور دو تن از اساتید خبره این رشته، آموزش داده شد. در این جلسه مدیران مالی، روسای حسابداری و همچنین دیگر همکاران مرتبط از موسسه و شرکت های تابعه حضور داشتند. مشاور مدیر عامل و مدیر امور مجامع و شرکت های موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن یادآور شد: با توجه به جدید

علیرضا عجمیان، مشاور مدیر عامل و مدیر امور مجامع و شرکت های موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در گفت و گو با روابط عمومی درباره برگزاری کارگاه یک روزه آشنایی با سامانه فروشگاهی و مودیان گفت: قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان چند سالی است که تصویب شده که با فراهم شدن زیرساخت ها به مرحله اجرایی نزدیک شده است. او ادامه داد: در سطوح وزارت اقتصاد و دارایی و همچنین سازمان امور مالیاتی تأکیدات لازم برای اجرای شدن این قانون از ابتدای سال جاری صورت گرفته، لذا با توجه به خاص بودن این قانون و

گزارش

آیین امضای تفاهم نامه همکاری آموزشی- پژوهشی و فناوری بین شرکت ایرید و دانشگاه شهید مدنی آذربایجان

شرایط فراهم شده برای امضای این تفاهم نامه، ابراز امیدواری نمود این تفاهم نامه که بیشتر در زمینه علمی، فنی و پژوهشی می باشد چه سرعتی به صورت واقعی و عملگرایی شده و بتواند نیازهای پژوهشی و فنی طرفین را برطرف نماید. ایشان ادامه دادند تمامی سعی و تلاش این شرکت بر بومی سازی تمامی قطعات سوزن، این محصول استراتژیک می باشد و این مهم با ارتباط نزدیک صنعت و دانشگاه محقق خواهد شد.

آیین امضای تفاهم نامه همکاری آموزشی- پژوهشی و فناوری بین شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) و دانشگاه شهید مدنی آذربایجان برگزار گردید. بنا به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، این آیین امضای تفاهم نامه در چهارم اردیبهشت ماه جاری در محل کارخانه ایرید شرکت برگزار شد، دکتر محمد باقر محمد صادقی آزاد، رئیس دانشگاه شهید مدنی آذربایجان و مهندس محمد متقی پور، مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) تفاهم نامه همکاری را با

در نظر گرفتن امکانات طرفین اعم از نیروی انسانی، فناوری های موجود، داده ها و امکانات سخت افزاری و نرم افزاری امضاء نمودند.

این تفاهم نامه که با هدف توسعه و استفاده از امکانات علمی و تحقیقاتی، پژوهش های کاربردی و توسعه فعالیت ها، ایجاد بازارهای جدید، شناسایی بازار برای پروژه های نوپا و نوآفرین دانشجویان، برگزاری دوره ها و کارگاه های آموزشی و تخصصی، تدوین و امضای طرفین مقرر نمودند با توجه به موضوعات تبیین شده با یکدیگر همکاری نمایند. مهندس متقی پور ضمن ابراز خرسندی از



در این مراسم حضور داشتند: شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) یکی از شرکت های زیرمجموعه موسسه صندوق کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران می باشد که بعنوان تنها تولید کننده انواع سوزن های ریلی در کشور فعالیت می کند و کشور را از این حیث بی نیاز از واردات کرده است. این شرکت با توان و اتکا به نیرو و ظرفیت بالای متخصصان خود توانسته است، انواع سوزن های ریلی با شعاع مختلف را تولید و این سوزن ها در خطوط مختلف راه آهن و قطار شهری های کشور مورد بهره برداری قرار گرفته است.

خبر

مدیر مجامع و امور شرکت های موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن:

آغاز برگزاری مجامع عادی عمومی سالانه شرکت های تابعه در سال مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

دستور کار موسسه بوده و بر همین اساس جلسات مجمع هر شرکت در زمان بندی و از ۲۰ اردیبهشت ماه سال جاری به مدت سه هفته برگزار خواهد شد. او اضافه کرد: در این جلسات گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی که متعاقب بررسی و رسیدگی صورت های مالی هر شرکت تهیه شده و مطابق با آخرین استانداردهای حسابداری و با حساسیت بالا کنترل شده، قرائت و مورد تحلیل و بررسی قرار می گیرد. مشاور مدیر عامل و مدیر مجامع و امور شرکت های موسسه صندوق

مشاور مدیر عامل و مدیر مجامع و امور شرکت های موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن از آغاز برگزاری مجامع سالانه رسیدگی به صورت های مالی و عملکرد سال مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ شرکت های تابعه خبر داد.

علیرضا عجمیان در گفت و گو با روابط عمومی موسسه بیان کرد: در راستای اجرای تکالیف قانونی و ایجاد شفافیت در حوزه های شرکت های تابعه، فرآیند ارزیابی عملکرد این شرکت ها و انطباق و تحلیل عملکرد با بودجه مصوب و بررسی صورت های مالی سال گذشته در

خبر

توسط شرکت ترکیب حمل و نقل صورت گرفت:

اولین پروژه ملی حمل ریلی در مسیر ترانزیتی شرق به غرب

شرکت ترکیب حمل و نقل با حمایت مسئولان راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با تلاش شبانه روزی نیروهای متخصص خود، اولین پروژه ملی حمل ریلی را در مسیر ترانزیتی شرق به غرب، به ایستگاه روزنک افغانستان با موفقیت به اتمام رساند. در این پروژه حمل ترانزیتی که با مدیریت حمل فورواردی شرکت ترکیب حمل و نقل انجام گرفت، محمولات فولادی همچون ادوات ریلی، ملزومات بهسازی و ترمیم خطوط آهن مسیر خواف و هرات به کشور افغانستان انتقال یافت. همچنین همزمان با توقف قطار در ایستگاه روزنک شمارش معکوس، برای افتتاح بهره برداری از خطوط کریدور بین المللی مشترک ایران و افغانستان آغاز شد.