



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

قرارداد اداره امور بازاریابی و تصدی انبارهای توشه ناحیه ----- شامل ایستگاه های -----

(-----)

این قرارداد در اجرای قرارداد اصلی فی مابین شرکت راه آهن ج.ا. و شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۳۵۹۶۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۶۲۲۸۳ و کد اقتصادی ۴۱۱۴۳۳۵۹۵۸۱۵ به نشانی : خیابان شوش غربی، نرسیده به میدان راه آهن، انبار توشه تهران، ساختمان شهید صبوری، طبقه همکف، پلاک ۱۰۴ ، تلفن ۵۵۶۶۸۶۳۶ و نمابر ۵۵۶۶۳۳۵۰-۲ به نمایندگی مجید فغانی مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره و احمد استاد حسین رئیس هیئت مدیره که منبهد در این قرارداد کارفرما نامیده میشود از یک طرف و شرکت ثبت شده به شماره به شناسه ملی و کد اقتصادی به نشانی: که منبهد در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر با شرایط ذیل منعقد می گردد:

ماده (۱) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از:

۱. امور بازاریابی، اداره و تصدی انبار/انبارهای توشه ایستگاه/ایستگاههای راه آهن ناحیه ----- که در این قرارداد مورد بهره برداری کارفرما می باشد شامل: بازاریابی، جذب بار، جمع آوری و توزیع محمولات توشه و خرده بار(بارهای وارده و صادره) از/ به سطح شهر -----، بارگیری به واگن توشه جهت ارسال به مقصد و تخلیه محمولات رسیده از واگن توشه و حمل و نقل و تحویل آن به گیرندگان و تخلیه بار از وسیله حمل مشتریان تا پای باسکول در انبار صادره، حمل بار از انبار وارده و انتقال تا خودرو مشتری، بسته بندی کالا و تحویل محمولات بسته بندی و پذیرش شده به مسئول انبار صادره و حمل شهری بارهای مشتریان و اخذ هزینه های تخلیه و بارگیری و بسته بندی و حمل شهری پرداختی توسط مراجعین در بارنامه های صادره با تعرفه ابلاغی و اخذ رسید از ایشان و خدمات نگهداری بار در انبار تحت تصدی طبق شرح خدمات پیوست که جزء لاینفک قرارداد می باشد.

تبصره (۱) انجام امور مربوط به صدور بارنامه برای محمولات تحویلی از سوی مشتریان در انبارهای توشه ----- و ثبت تسویه محمولات وارده به انباردر سیستم ثبت و صدور بارنامه.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

تبصره ۲) تخلیه خودرو از واگنهای حمل خودرو و بارگیری خودرو به واگنهای حمل خودرو در صورت درخواست کارفرما طبق شرح خدمات و تعهدات پیوست که جزء لاینفک این قرارداد میباشد.

بارگیری و تخلیه خودرو در ایستگاه قطار یا سایت های تخلیه و بارگیری استان و یا ناحیه، که توسط کارفرما اعلام میگردد بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲) مدت قرارداد:

مدت این قرارداد: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ لغایت تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ به مدت یک سال شمسی می باشد.

تبصره ۳) کارفرما اختیار دارد قرارداد را بدون تغییر در مفاد آن از حیث مدت قرارداد یا مبلغ قرارداد را تا سقف ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد و این قرارداد در صورت رضایت طرفین به هر میزان قابل تمدید خواهد بود.

ماده ۳) مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

مبلغ قرارداد شامل:

حق الزحمه پیمانکار بابت محمولات صادره و وارده اعم از تخلیه بار و خودرو در انبار، پذیرش بار، توزین، تخلیه و بارگیری به واگن، صفافی در انبار، ثبت و صدور بارنامه و فرآیندهای مربوطه شامل ثبت ورود و خروج بار، الصاق به واگن، تحویل به مشتری و سایر موارد مرتبط با موضوع قرارداد به میزان

۳-۱) مبلغ ۰۰۰۰۰ ریال بابت بارگیری هر کیلوگرم بار از انبار به واگن

۳-۲) مبلغ ۰۰۰۰۰ ریال بابت تخلیه هر کیلوگرم بار از واگن و تحویل به مشتری

۳-۳) مبلغ ۰۰۰۰۰۰ ریال بابت تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از و به واگن

به منظور تشویق پیمانکاران به تبلیغات و بازاریابی، صرفاً در خصوص جابجایی محمولات تحویلی مشتریان براساس بند های ذیل به صورت ماهانه، درصدی از درآمد مکتسبه محاسبه و در حسابهای فی مابین اعمال می گردد.

۳-۴) در صورت عبور از تناژ سطح عادی مندرج در پیوست شماره ۷ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در قرارداد، ۵٪ از کل در آمد مربوطه به پیمانکار پرداخت می گردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۳-۵) در صورت عبور از تناژ سطح یک، مندرج در پیوست شماره ۷ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در قرارداد، ۱۰٪ از کل در آمد مربوطه، به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳-۶) در صورت عبور از تناژ سطح دو، مندرج در پیوست شماره ۷ قرارداد، علاوه بر حق الزحمه مندرج در قرارداد، ۱۵٪ از کل در آمد مربوطه، به پیمانکار پرداخت می گردد.

توضیح: در صد پرداختی به پیمانکار از در آمد (مشروحه در سه بند فوق) بر اساس فرمول زیر محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

درصد تعیین شده * ((بیمه + خدمات + بسته بندی + تخلیه و بارگیری از و به خودرو مشتری + انبارداری) - در آمد ناخالص) = مبلغ پرداختی به پیمانکار

۳-۷) هزینه های حمل شهری مندرج در برنامه های پسکرایه که توسط پیمانکار مقصد انجام شده به میزان ۸۰٪ هزینه های انجام شده در پایان هر ماه و به همراه صورت وضعیت دیگر خدمات پس از کسر کسورات قانونی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

۳-۸) هزینه های بسته بندی و تخلیه محمولات از خودرو مشتری به انبار به صورت دستی یا با استفاده از لیفتراک برابر نرخ های مصوب و مندرج در سیستم ثبت و صدور برنامه که در برنامه های صادره درج گردیده باشد به میزان ۹۰٪ در پایان هر ماه به همراه صورت وضعیت دیگر خدمات پس از کسر کسورات قانونی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

مبلغ برآوردی کل قرارداد ♦♦♦♦♦♦♦♦ ریال تعیین می گردد.

تبصره ۴) مبلغ برآوردی کل قرارداد به شرح زیر محاسبه میگردد.

(مبلغ بارگیری بند ۱-۳ * تناژ بار صادره عادی پیوست ۷) + (مبلغ تخلیه بند ۲-۳ * تناژ بار وارده عادی پیوست ۷) + (مبلغ تخلیه و بارگیری خودرو بند ۳-۳ * تعداد خودرو مندرج در پیوست ۷) = مبلغ برآوردی کل قرارداد

تبصره ۵) تعیین مبالغ تعرفه کرایه حمل توسط کارفرما تعیین و در نرم افزار صدور برنامه کارسازی خواهد شد و پیمانکار دخل و تصرفی در تعیین این مبلغ نخواهد داشت.

تبصره ۶) تغییر تعداد خودرو وارده و صادره تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

تبصره ۷) در صورت بروز هرگونه تغییرات خارج از عهده و مسئولیت پیمانکار که منجر به کم یا زیاد شدن تعداد واگن های اعزامی (بسته شدن خط، سیل، حوادث قهریه، دستور دستگاه حاکمیتی و ...) گردد، مراتب تغییر از زمان وقوع توسط کارفرما بررسی و در صورت تأیید و عدم استفاده از خطوط جاده ای، (بیش از یک هفته) نسبت به تامین و پرداخت حق الزحمه یک نفر نیروی انسانی " اپراتور " برابر قانون کار و به میزان روزهای بسته شدن خط در حساب های فیمابین پیمانکار کارسازی خواهد شد.

توضیح: هزینه های پرداختی بابت تخلیه بارهای وارده بند ۳-۲ مندرج در ماده ۳ در روزهای بسته شدن خط و نظایر آن پرداخت نخواهد شد.

تبصره ۸) در صورتی که در طول مدت قرارداد، جذب بار توسط کارفرما (در کل یا تعدادی از مسیرها و ایستگاه های واگذاری به پیمانکار محموله ای از طرف مشتری یا صاحب کالا تحویل یا دریافت نمی شده و این بازاریابی و توسعه از جانب کارفرما) صورت گرفته باشد و در نرم افزار به عنوان مشتری قراردادی تعریف شده باشد، بجز هزینه های تخلیه و بارگیری، هیچ هزینه ایی به پیمانکار تعلق نگرفته و تناژ بار حمل شده در محاسبات تشویقی تناژی پیمانکار منظور نخواهد شد.

توضیح: تخلیه و بارگیری محمولات مشتریان قراردادی همانند پست، از و به خودرو برعهده و به هزینه پیمانکار بوده و از این بابت حق الزحمه ای به پیمانکار پرداخت نخواهد گردید.

تبصره ۹) در صورت عدم تحقق میزان بار وارده به انبار توشه مربوطه (که ناشی از قصور پیمانکار نباشد)، کارفرما نسبت به پرداخت مبلغ به میزان کسر تناژ وارده، مطابق اوزان درج شده در **جدول سطح عادی** بار وارده ی پیوست ۷ (هر ۴ ماه یکبار) و بر اساس هزینه های تخلیه مندرج در بند ۲-۳ اقدام خواهد نمود. هر چهار ماه یکبار (و ایضا در پایان قرارداد) تناژ های عملکرد با تناژ قراردادی و تناژ پرداختی مقایسه شده و بر مبنای ردیف های ۱ تا ۲ ذیل اقدام خواهد گردید.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱. در صورت پائین تر بودن مجموع تناژ عملکردی چهار ماهه یا ۱۲ ماهه (انتخاب بازه زمانی در هر صورت در اختیار کارفرما خواهد بود) از مجموع تناژ قراردادی، (در بازه زمانی مشابه، انتخاب شده توسط کارفرما) تناژ قراردادی مد نظر قرار گرفته و پرداخت بر مبنای تناژ مندرج در قرارداد انجام خواهد شد.
۲. چنانچه مجموع تناژ عملکردی چهار ماهه یا ۱۲ ماهه (انتخاب بازه زمانی در هر صورت در اختیار کارفرما خواهد بود) از مجموع تناژ مندرج در قرارداد (در بازه زمانی مشابه، انتخاب شده توسط کارفرما) بالاتر باشد. در صورتی که تناژ محاسبه شده برای پرداخت به پیمانکار، بالاتر از مجموع تناژ عملکرد باشد، پرداخت بر مبنای تناژ عملکرد ملاک بوده و مابه التفاوت مجموع تناژ پرداخت شده و مجموع تناژ عملکرد از پیمانکار کسر خواهد گردید.

ماده (۴) کسورات قانونی:

کسورات قانونی مرتبط با این قرارداد به عهده پیمانکار می باشد و طبق قوانین مربوطه از حق الزحمه متعلقه کسر خواهد شد؛ ضمناً از هر پرداختی به پیمانکار ۱۰٪ به عنوان سپرده حسن انجام کار کسر و هر سه ماه (پس از تایید دستگاه نظارت کارفرما) به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۱۰) در صورتی که پیمانکار پس از اتمام قرارداد نسبت به ارائه مفادحساب از سازمان تامین اجتماعی شعبه مربوطه اقدام ننماید کارفرما حق خواهد داشت راساً سپرده بیمه قرارداد را (پنج درصد سپرده به علاوه آخرین صورت وضعیت) طبق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی در وجه شعبه مربوطه واریز نماید و در این خصوص پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

ماده (۵) تعهدات پیمانکار:

۰۱ پیمانکار با امضای این قرارداد اعلام و اذعان مینماید که از شرایط و موقعیت کار انبار/ انبارهای موضوع قرارداد و نیز شرایط، ضوابط و محدودیت های جاری کار اطلاع کامل و کافی داشته و ضمن قبول و رعایت شرایط و ضوابط و محدودیت های جاری، علاوه بر تعهدات موضوع این قرارداد، مکلف به انجام تعهدات و وظایف زیر نیز می باشد:

۵-۱) از نظر این قرارداد کلیه کسانی که به منظور اجرای این قرارداد خدمات دائم یا موقتی برای پیمانکار انجام می دهند کارکنان پیمانکار شناخته می شوند.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۵-۲) پیمانکار برای اجرای امور و انجام خدمات موضوع قرارداد، مکلف است به تعداد کافی نیروی انسانی لازم را بکارگیری و از کارکنان با صلاحیت استفاده نماید.

۵-۳) حداقل تعداد نیروهای انسانی مورد استفاده در انبارهای توشه می بایست به شرح جدول ذیل باشد.

ردیف	شرح فعالیت	حداقل تعداد نیروی مورد نیاز	حداقل مدرک تحصیلی	توضیحات
۱	ثبت و صدور بارنامه و امور مشتریان	۱ نفر خانم یا آقا	کارشناسی و یا دیپلم و بالاتر دارای تجربه کاری	حضور فعال در زمان فعالیت انبار-در انبارهایی که بیشتر از یک واحد تحویل و ترخیص بار یا خودرو داشته باشند، لازم است به تعداد مورد نیاز اپراتور ثبت و صدور بارنامه بکارگیری شوند.
۲	تخلیه و بارگیری بار	به ازای هرواگن روزانه حداقل ۱ نفر آقا	سیکل و بالاتر	در صورت تداخل زمان بارگیری واگن های حمل بار، پیمانکار می بایست نسبت به اضافه نمودن نفرات به تعداد کافی اقدام نماید.
۳	تخلیه و بارگیری خودرو (راننده)	به ازای هر دستگاه واگن روزانه، حداقل ۱ نفر	سیکل و بالاتر	در صورت تداخل زمان تخلیه و بارگیری دو دستگاه خودرو بر به صورت همزمان، نفر مازاد باید بکارگیری گردد.
۴	راننده لیفتراک	به ازای هر دستگاه لیفتراک ۱ نفر	سیکل و بالاتر	پیوست شماره ۶
۵	شوینده خودرو ویژه تهران	۲ نفر	سیکل و بالاتر	پیوست شماره ۱
۶	شوینده و جرمگیر واگن ویژه تهران	۳ نفر	سیکل و بالاتر	پیوست شماره ۲

۵-۴) کارکنان پیمانکار می بایست بر اساس فعالیت های واگذار شده " تخلیه و بارگیری بار و خودرو و همچنین ثبت و صدور بارنامه " برابر مفاد قرارداد، توانائی اجرای فرآیند های واگذاری را با تایید واحد عملیات کارفرما داشته و موظف به استفاده از لباس و کفش کار متحدالشکل تامین شده از سوی کارفرما در طی ساعت کار می باشند.

۵-۵) پیمانکار موظف است برای کلیه کارکنان خود قبل از شروع به کار طبق ضوابط و مقررات، تأییدیه سلامت کامل روانی، جسمی، عدم اعتیاد، سوء پیشینه و ابتلا به بیماری واگیردار که برای سلامت جامعه خطرناک می باشد را تهیه و مدارک مذکور را به کارفرما ارائه نموده و پس از مصاحبه و اخذ تاییدیه کتبی کارفرما نسبت به اخذ گواهی های عدم اعتیاد، عدم سوء پیشینه کیفری و تایید حراست اقدام نماید. معهدا در تمام مدت قرارداد پیمانکار مسئول اعمال کارکنان خود خواهد بود.

تبصره ۱۱) هر گونه تغییر در نیروها منوط به انجام مراحل فوق و اخذ مجوز کتبی از کارفرما خواهد بود.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۵-۶) اخذ کارت حراست و تامین اتیکت شناسائی برای افراد شاغل، به عهده و با هزینه پیمانکار با هماهنگی دستگاه نظارت می باشد.

۵-۷) پیمانکار موظف است خود و کارکنانش در تمام مراحل اجرای کار، کلیه موازین بهداشت فردی، محیط، ابزار و لوازم کار را رعایت نمایند.

۵-۸) کلیه پرسنل پیمانکاران موظفند نهایت احترام و تکریم مشتریان در حین مراجعه و تماس های تلفنی را معمول نمایند. این مهم بصورت دوره ای و موردی از مشتریان گرامی استعلام و ارزیابی های انجام شده در تایید عملکرد پیمانکار لحاظ خواهد شد.

۵-۹) پیمانکار حق ندارد بدون موافقت کتبی کارفرما در انجام امور موضوع قرارداد از کارکنان کارفرما استفاده نماید و در صورت بکارگیری کارکنان مذکور کلیه حقوق و مزایا و سایر هزینه های متعلقه به آنها توسط کارفرما از پیمانکار اخذ خواهد شد.

۵-۱۰) پیمانکار موظف است حقوق کلیه کارکنانی را که بکار می گیرد مطابق با مقررات و قوانین کار و تامین اجتماعی راساً پرداخت نماید و آنها را با هزینه خود در مقابل حوادث راه آهن و کار بیمه حوادث نماید؛ ضمناً پیمانکار و کلیه کارکنان وی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی و حفاظتی و مقررات سیر و حرکت راه آهن می باشند و پیمانکار مکلف است مقررات مذکور را به کلیه کارکنان خود آموزش داده و در صورت لزوم نسبت به اخذ آئین نامه و مقررات سیر و حرکت راه آهن اقدام نماید.

تبصره ۱۲) در صورت عدم پرداخت حق الزحمه پرسنل تا پنجم هر ماه، کارفرما حق خواهد داشت راساً پایه حقوق پرسنل پیمانکار را برابر لیست ارسالی در ماه قبل به پرسنل پرداخت نموده و هزینه های پرداخت شده را به اضافه ۲۵٪ به حساب بدهی پیمانکار منظور و از اولین پرداختی پیمانکار کسر نماید.

۵-۱۱) در صورت بروز هرگونه حادثه از جمله فوت، نقص عضو و غیره، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار و کارکنان وی نخواهد داشت و چنانچه حادثه ای ایجاد گردد پیمانکار متعهد است که خسارات وارده تحت هر عنوان را که از طرف مراجع ذیصلاح تعیین می گردد پرداخت و به نحوی عمل نماید که هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نگردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱۲-۵) کارفرما می تواند به هر دلیل (با ذکر آن یا بدون قید آن) در طول مدت قرارداد تغییر کارکنان پیمانکار را بخواهد و در این صورت پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به جایگزینی اقدام نماید؛ هرگونه مسئولیت ناشی از قوانین و مقررات کار که در اثر این جایگزینی برای کارکنان پیمانکار به وجود می آید به عهده پیمانکار خواهد بود و از این بابت کارفرما هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

تبصره ۱۳) پیمانکار مکلف است کلیه تجهیزات و ملزومات را که کارفرما طبق صورتجلسه ای در زمان تحویل و تحول در اختیار وی قرار می دهد به نحو مطلوب حفظ و نگهداری نماید در صورت بروز حوادث ناشی از فعل یا ترک فعل پیمانکار که منجر به وارد شدن خسارت به تجهیزات و یا از بین رفتن آنها گردد، پیمانکار موظف به ترمیم آن مانند مشخصات مندرج در صورتجلسه تحویل و تحول یا جایگزین عین آن بوده و در صورت عدم امکان جایگزینی موظف به پرداخت قیمت روز آن طبق نظر کارشناسی کارفرما با احتساب ضریب استهلاک متعارف می باشد. در صورتیکه پیمانکار به موقع نسبت به ترمیم و اصلاح تجهیزات واگذاری اقدام ننماید، کارفرما می تواند رأساً اقدام لازم معمول و هزینه آن را به اضافه ده درصد از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

۱۳-۵) پیمانکار متعهد است برای محمولات توشه و خرده بار پذیرفته شده جهت حمل، از سیستم صدور بارنامه کارفرما استفاده نماید.

۱۴-۵) پیمانکار موظف است در کلیه امور مربوط به تحویل و تحول بار از جمله صدور قبض با استفاده از سیستم رایانه، نرخ حمل، کالای قابل حمل، توزین محموله، باربندی و بیمه و ارزش کالا، انبارداری و ... را طبق تعرفه و دستورالعمل های صادره و نرم افزار نصب شده اقدام نماید و از این بابت مسئولیت هرگونه مغایرت، جبران خسارت احتمالی و دعاوی اشخاص ثالث به عهده پیمانکار خواهد بود.

۱۵-۵) پیمانکار متعهد است نسبت به محمولات تحویلی اصول امانت داری را رعایت نموده و به عنوان متصدی، در صورت عدم تحویل و تحول صحیح محمولات با مامور توشه و عدم اخذ امضاء جهت تحویل دادن محموله و بلعکس، در صورت مفقود شدن محموله پیمانکار موظف به جبران خسارت وارده به مشتری می باشد.

تبصره ۱۴) در صورتی که واگن فاقد مامور توشه باشد، لیست بارگیری در مبدأ ملاک بوده و پس از بررسی های انجام شده توسط رئیس امور عملیات و در صورت اثبات قصور پیمانکار، هزینه های مترتبه توسط خاطی می بایست جبران شده و خاطی مسئول پاسخگویی به اشخاص ثالث می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۵-۱۶) پیمانکار موظف است نسبت به همکاری با پیمانکاران طرف قرارداد کارفرما بابت توزیع محمولات رسیده، برابر دستورالعمل های ابلاغی همکاری نماید.

تبصره ۱۵) پیمانکار مجاز است تا زمان معرفی پیمانکار توزیع محمولات، با استفاده از ظرفیت های خود، نسبت به توزیع محمولات به آدرس مشتریان (با هماهنگی قبلی مشتری) اقدام نماید؛ بدیهی است هزینه های توزیع محمولات می بایست برابر تعرفه های ابلاغی از سوی سازمان های ذیصلاح و ایضا کارفرما باشد.

۵-۱۷) پیمانکار موظف است کلیه قوانین و مقررات کار و تأمین اجتماعی و اصول فنی و ایمنی و بهداشت محیط کار را رعایت نماید.

۵-۱۸) پیمانکار حق هیچ گونه تغییر و دخل و تصرف در ساختمان انبار، اثاثیه و تجهیزات تحویلی موضوع این قرارداد را بدون اجازه کتبی از کارفرما نخواهد داشت.

۵-۱۹) درآمدهای حاصل از موضوع این قرارداد که توسط پیمانکار وصول می گردد به عنوان امانت بوده و پیمانکار مکلف است وجوه اخذ شده از مشتریان را از طریق دستگاه کارتخوان (POS) مستقر در انبار توشه و همچنین وجوه نقد دریافتی از مشتریان را بلافاصله و در فردای روز کاری به حساب کارفرما واریز و فیش مربوطه را به کارفرما تحویل نماید؛ در غیر این صورت هرگونه تصرف پیمانکار در وجوه فوق از مصادیق خیانت در امانت بوده و کارفرما محق خواهد بود نسبت به برداشت مبلغ واریز نشده از محل تضمین حسن اجرای قرارداد وی اقدام نماید. بدیهی است در صورت عدم کفایت تضمین یاد شده کارفرما محق خواهد بود ضمن شکایت کیفری از پیمانکار نسبت به مطالبه زیان وارده از جهت اصل و دیرکرد درآمد خود و کسر آن از حق الزحمه، اموال و دارائی های پیمانکار اقدام نماید.

تبصره ۱۶) چنانچه پیمانکار در واریز وجوه دریافتی از مشتریان یا استفاده از دستگاه پوز کوتاهی نماید، به گونه ای که درآمدهای حاصله به حساب کارفرما واریز نگردد، دسترسی صدور برنامه پیمانکار خاطی قطع خواهد شد؛ وصل مجدد دسترسی مسدود شده صدور برنامه برای اولین بار با درخواست کتبی پیمانکار قابل انجام می باشد، در صورت تکرار تخلف برای دومین بار، وصل مجدد دسترسی نیازمند ارائه صورتجلسه کتبی که به تایید مدیریت امور مالی کارفرما رسیده باشد داشته و در صورت تکرار برای بار سوم نسبت به قطع همکاری، ضبط ضمانت نامه و فسخ قرارداد اقدام خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۵-۲۰) تهیه و تامین وسایل گرمایشی و سرمایشی و ملزومات اداری، شامل بیجک، فرم کروکی، کاغذ، ملزومات بسته بندی، کارتریج و موارد مصرفی بعهد و هزینه پیمانکار می باشد.

۵-۲۱) پیمانکار موظف است با استفاده از کپسول های اطفاء حریق دریافتی از کارفرما، در مبادی حرکت، واگنهای حمل خودرو را به چهار و واگنهای توشه را به دو کپسول اطفاء حریق مجهز و نحوه استفاده از آنها را به پرسنل خود آموزش دهد.

تبصره ۱۷ - نیمی از کپسولهای اطفاء حریق از نوع CO₂ و نیمی دیگر از نوع پودری می باشند.

تبصره ۱۸ - تعداد کپسولهای آتش نشانی در صورت صدور آئین نامه و بخشنامه از طرف کارفرما قابل تغییر بوده و آخرین آئین نامه و بخشنامه ابلاغی از سوی کارفرما در خصوص کپسول های آتش نشانی مقدم بر مفاد قرارداد می باشد.

۵-۲۲) در صورت عدم رعایت بندهای مربوط به قراردادن تجهیز کپسولهای آتش نشانی در واگن، برای هر مورد گزارش مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به عنوان جبران کسر خدمات از اولین حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۵-۲۳) در صورتی که پیمانکار از پرسنل فاقد کارت حراست استفاده نماید، برای هر مورد گزارش در هر روز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ یک میلیون ریال به عنوان کسر خدمات از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۵-۲۴) در صورتی که به علت قصور پیمانکار، بار مشتریان مفقود یا دچار خسارت گردد، پیمانکار موظف است ظرف مدت یک هفته نسبت به جبران خسارت مشتری به گونه ای که هیچ گونه مسئولیتی برای کارفرما ایجاد نشود، اقدام نماید.

تبصره ۱۹) در صورت عدم جبران خسارت مربوطه در بند فوق، کارفرما اجازه دارد از محل مطالبات پیمانکار نسبت به پرداخت خسارت به شاکی اقدام و مبلغ خسارت را به علاوه ۱۰٪ بالا سری از مطالبات پیمانکار کسر و نسبت به اخذ رضایت مشتری اقدام نماید.

۵-۲۵) در صورت عدم رعایت بموقع فرآیندهای ثبت و صدور بارنامه "تخصیص به واگن، ورود به انبار مقصد و تحویل به مشتری" برای هر مورد مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به عنوان جبران خسارت از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۲۶-۵) تکمیل بموقع فرآیند های سیستم جابجائی خرده بار (ثبت و صدور بارنامه، الصاق به واگن، ورود به انبار مقصد، تحویل محموله به مشتری و تسویه بارنامه) الزامی بوده و عدم رعایت هر یک از قسمت های فرآیند یاد شده در هر یک از انبارهای توشه، علاوه بر کسر مبلغ مندرج در بند قبل، سبب خواهد گردید تا حق الزحمه تخلیه و بارگیری بارنامه مذکور نیز به پیمانکار متخلف پرداخت نگردد.

۲۷-۵) ظرفیت واگن های پست ۲۰ تن و واگن های حمل خودرو ۱۵ تن می باشد؛ در صورت تخطی پیمانکار از تناژ اعلام شده و بارگیری مازاد، برای هر تن بار مازاد مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیون) ریال از حق الزحمه پیمانکار کسر خواهد شد.

۲۸-۵) در صورت عدم الصاق برچسب بارکد دار تعریف شده روی بارهای ارسالی توسط پیمانکار، برای هر مورد بارنامه ای که توسط انبار مقصد پرینت گرفته شود، مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ (یکصد هزار) ریال به عنوان کسر خدمات وارده به حساب پیمانکار انبار توشه مبدأ لحاظ خواهد شد.

تبصره ۲۰) در صورت عدم رعایت هر یک از مفاد قرارداد فی مابین و بروز تخلف از سوی پیمانکار، (علاوه بر مواردی که سبب پرداخت خسارت از سوی کارفرما به مشتری گردیده) کارفرما مجاز است تا ۱۰٪ (ده درصد) حق الزحمه ماهیانه پیمانکار طرف قرارداد را کسر نماید.

۲۹-۵) در صورت عدم تخلیه و بارگیری به موقع بارهای مشتریان، به میزان خسارت وارده (هزینه های تخلیه و بارگیری برابر مفاد قرارداد، به علاوه اجاره واگن که از سوی کارفرما اعلام می شود) از ایشان کسر خواهد شد.

تبصره ۲۱) بابت هر مورد تخلف عدم تخلیه و بارگیری مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال به عنوان خسارت از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۳۰-۵) چنانچه برای پیمانکار بیش از ۴ مورد تذکر و ۳ مورد جبران خسارت "تحت هر عنوان" منظور گردد، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بدون اینکه مسئولیتی متوجه اش شود با اعلام کتبی، راساً فسخ نماید.

تبصره ۲۲) کلیه تذکرات و خسارات، طی نامه به صورت مکتوب به پیمانکار ابلاغ می گردد و چنانچه پیمانکار در مهلت تعیین شده مدارک مثبته ای دال بر عدم تخلف ارائه ننماید و یا رضایت شاکي را جلب نکند، این مورد به عنوان تخلف محسوب شده و برابر مفاد مندرج در قرارداد برای پیمانکار جریمه و خسارت در نظر گرفته شده و این اسناد در مراجع ذیصلاح قانونی قابل ارائه خواهد بود؛ امضاء پیمانکار در قرارداد به منزله قبول این بند از شرایط قرارداد خواهد بود.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۳۱-۵) کارفرما در طی مدت قرارداد نسبت به ارائه آموزشهای حضوری و غیر حضوری در راستای ارتقاء کیفی پیمانکاران اقدام خواهد نمود. کلیه پرسنل ذیربط در انبار ها موظف به حضور در دوره های فوق بوده و ادامه همکاری با آنها منوط به موفقیت در طی دوره آموزشی و اخذ گواهینامه های مربوطه می باشد. هزینه های احتمالی این مهم به عهده پیمانکار می باشد.

۳۲-۵) پیمانکار موظف است در صورت اعلام کارفرما نسبت به افتتاح حساب در بانک های مورد نظر از سوی کارفرما اقدام نماید. بدیهی است کلیه پرداختی های پیمانکار به شماره حساب مرتبط با بانک های مذکور واریز خواهد گردید.

ماده ۶) تعهدات کارفرما:

۱-۶) کارفرما قبول می نماید تعرفه نرخ حمل خرده بار و توشه و قبض های حمل (در صورت ضرورت و تشخیص کارفرما) را تهیه و در اختیار پیمانکار قرار دهد.

۲-۶) کارفرما قبول می نماید در صورت لزوم جهت انجام موضوع قرارداد نسبت به معرفی پیمانکار به مراجع مربوطه اقدام نماید.

۳-۶) کارفرما همه ماهه فیش های درآمد و صورت وضعیت های تنظیمی پیمانکار را رسیدگی و پس از کنترل های لازم حق الزحمه پیمانکار بابت انجام امور موضوع قرارداد را با توجه به ماده ۳ و ۴ قرارداد محاسبه و پس از رسیدگی و تایید دستگاه نظارت و کسر کسور قانونی در وجه ایشان پرداخت خواهد کرد.

۴-۶) تأمین دستگاه پوز (POS) به عهده کارفرما خواهد بود.

۵-۶) تعمیرات اساسی ساختمان انبار توشه و توسعه آن و همچنین پرداخت اجاره ساختمان انبار توشه به راه آهن و تامین تابلو های اطلاع رسانی در ایستگاه ها به عهده کارفرما خواهد بود.

ماده ۷) ضمانت حسن اجرای تعهدات قرارداد:

پیمانکار مکلف است به منظور حسن انجام تعهدات و اجرای کامل مفاد قرارداد و الحاقیه های بعدی آن و تامین خسارت احتمالی وارده به کارفرما و همچنین عدم تأدیه به موقع وجوه درآمد انبار توشه به میزان ۱۰ (ده) درصد مبلغ برآورد کل قرارداد که در این قرارداد مبلغ ♦♦♦♦♦♦♦♦ ریال می باشد ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب کارفرما اقدام نماید و همچنین به منظور تضمین اموال و تجهیزات تحویلی و تضمین واریز وجه در آمد حاصل از انبار توشه، ۲۰



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

(بیست) درصد مبلغ برآورد قرارداد که در این قرارداد مبلغ ♦♦♦♦♦♦♦♦ ریال می باشد چک صیادی به کارفرما بسپارد و چنانچه به هر صورت خسارتی از جانب پیمانکار به کارفرما وارد گردد و یا وجوه درآمد حاصل از انبار توشه تحت پیمان خود را بلافاصله از طریق دستگاه POS یا درآمدهای نقدی را در روز کاری بعد به حساب شرکت واریز ننماید یا بروز هرگونه تخلف که ناقض مفاد قرارداد حاضر بوده و منجر به خسارت به کارفرما شود، لذا کارفرما حق خواهد داشت خسارت وارده و مطالبات خود را راساً بنا به تشخیص خود از محل ضمانت نامه های فوق وصول نماید و پیمانکار با امضاء این قرارداد حق هرگونه اعتراض در محاکم قضایی را از خود سلب می نماید.

ماده ۸) فسخ و خاتمه قرارداد:

۸-۱) کارفرما حق خواهد داشت در صورت نارضایتی از عملکرد پیمانکار و یا اقتضای دیگری "با استناد به بند ۳۰ از ماده ۵ قرارداد" نسبت به فسخ قرارداد بانضمام ضبط ضمانت نامه بطور یک جانبه اقدام نماید و در این خصوص پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۸-۲) در صورت ایجاد شرایطی که منجر به خاتمه قرارداد گردد. طرفین می بایست مراتب را یک ماه قبل و به صورت مکتوب به طرف مقابل اعلام نماید.

ماده ۹) دستگاه نظارت:

نظارت بر اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق مفاد این قرارداد و شرح عملیات پیوست آن موظف به اجرای آن است ، به عهده مدیر عملیات کارفرما می باشد.

ماده ۱۰) حل اختلاف:

در صورتی که در اجراء و تفسیر هر یک از مواد این قرارداد بین طرفین اختلاف نظر حاصل گردد، موضوع اختلاف ابتدا از طریق گفتگو حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول توافق طبق قانون از طریق مراجع قضائی اقدام خواهد شد؛ بدیهی است طرفین قرارداد ملزم هستند تا زمان حل اختلاف وظایفی را که به موجب این قرارداد بعهدہ دارند ، اجرا نمایند.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

ماده (۱۱) تفسیر قرارداد:

این قرارداد در ۱۱ ماده و ۲۲ تبصره و در سه نسخه که هر کدام حکم واحد را دارد تنظیم و به امضاء طرفین قرارداد رسیده است.

کارفرما

پیمانکار

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

شرکت

مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره

مدیر عامل

مجید فغانی

آقای

رئیس هیئت مدیره

احمد استاد حسین



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۱

شرح خدمات شستشوی بدنه بیرونی خودرو های صادره و وارده انبار توشه (ویژه تهران)

الف) عملیات شستشوی روزانه بدنه خودرو

۱. خدمات قابل ارائه بصورت رایگان بوده و پیمانکار حق دریافت وجه در قبال خدمات ارائه شده را ندارد.
۲. این عملیات به صورت روزانه در سایت انبار توشه ایستگاه تهران محوطه پارکینگ انجام می گردد.
۳. پیمانکار جهت انجام خدمات شستشو می بایست تعداد ۲ نفر نیرو در اختیار داشته باشد.
۴. پرسنل انجام فرایند شستشوی خودرو می بایست هر روز در ساعت ۸ صبح در محل کار حضور داشته و تا پایان تخلیه خودروهای آخرین واگن وارده حضور داشته باشند.
۵. به منظور شستشوی صحیح هر دستگاه خودرو پیمانکار می بایست ابزارهای مناسب از قبیل دستگاه واترجت، جارو کارواشی، دو سطل، مایع مخصوص شستشوی خودرو و یک عدد حوله بزرگ میکروفایبر را تهیه نماید.
۶. برای شستشوی خودرو باید از دو سطل، یکی آب و شوینده و دیگری آب خالص استفاده کرد تا جاروی کارواشی را بتوان در سطل آب تمیز به خوبی آبکشی کرد. در هنگام شستن خودرو با جاروی کارواشی، نفرت می بایست به گونه ای آن را بر بدنه ماشین بکشید تا خط و خش بر روی خودرو ایجاد نشود.
۷. در صورت بروز خط و خش بر روی بدنه خودرو پس از شستشوی آن و اعلام نارضایتی صاحب خودرو، خسارت ناشی از آن به عهده پیمانکار می باشد.
۸. این عملیات مربوط به خودرو های صادره و وارده به انبار توشه تهران می باشد.
۹. شستشوی خودرو فقط شامل بدنه بیرونی خودرو، شیشه ها و پنجره ها می باشد.
۱۰. ابتدا خودرو توسط پرسنل تخلیه و بارگیری خودرو و یا صاحب آن به محوطه شستشو جهت انجام فعالیت منتقل می گردد.
۱۱. پرسنل شستشو می بایست از بسته بودن تمامی شیشه پنجره ها و دربهای خودرو اطمینان حاصل نمایند.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱۲. جهت انجام شستشوی خودرو یک نفر از پرسنل تعیین شده بوسیله دستگاه واترجت بدنه بیرونی خودرو را کاملاً آب پاشی نموده و سپس نفر دیگر به وسیله جارو کارواشی از سطوح حاوی آب و شوینده، بدنه بیرونی خودرو را کاملاً به مواد شوینده آغشته می نماید. پس از اتمام مرحله قبلی به وسیله واترجت جهت شستشوی مواد روی بدنه اقدام می نماید به طوریکه آثاری از کثیفی بر روی بدنه بیرونی خودرو نماند. در هنگام آبکشی مجدد بدنه بیرونی خودرو می بایست دقت شود که هیچگونه آثاری از مواد شوینده بر روی بدنه و یا شیارها و خلل و فرج پنجره های خودرو باقی نماند.
۱۳. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی خودرو، نیروی مربوطه می بایست از سلامت کارکرد دستگاه واترجت اطمینان حاصل نموده و برای شستشوی بدنه بیرونی هر خودرو، از مواد مخصوص شستشوی خودرو (پودر تاید) استفاده گردد.
۱۴. در صورت خرابی شدن دستگاه واترجت هزینه های تعمیر به عهده پیمانکار می باشد.
۱۵. پیمانکار موظف است نسبت به سرویس و نگهداری دستگاههای کارواش به نحوی اقدام نماید که در فعالیت مربوطه وقفه ایجاد نگردد.
۱۶. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلف می باشند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی خودرو را تکرار نمایند (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد.
۱۷. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی خودرو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و خودرو بسته شده باشد.
۱۸. پیمانکار مکلف است مواد شوینده موسوم به مواد کارواش را مطابق نوع و برندی که دستگاه نظارت تعیین می نماید به هزینه خود تهیه و به مقدار کافی در اختیار عوامل خود قرار دهد و قبل از اتمام مواد در مواقع لازم سفارش داده و به مقدار کافی ذخیره سازی نماید.
۱۹. مواد شوینده با آب می بایست به نسبتی مخلوط شود که هنگام شستشو آثار مواد شوینده بر روی بدنه خودرو باقی نماند و شستشو با کیفیت مطلوب صورت پذیرد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۲۰. کارکنان قسمت شستشوی خودرو به هیچ وجه مجاز به رانندگی و جابجائی خودروها نمی باشند.
۲۱. پرداخت هزینه حامل های انرژی مورد استفاده در قسمت شستشوی خودرو به عهده و هزینه کارفرما می باشد.
۲۲. از نظر این قرارداد کلیه کسانیکه به منظور اجرای این قرارداد خدمات دائم یا موقتی با هزینه و برای پیمانکار انجام میدهند کارکنان پیمانکار شناخته می شوند.
۲۳. پیمانکار برای اجرای امور و انجام خدمات موضوع قرارداد، مکلف است به تعداد کافی نیروی انسانی لازم را داشته باشد و از کارکنان با صلاحیت استفاده نماید.
۲۴. پیمانکار موظف است برای کلیه کارکنان خود قبل از شروع به کار طبق ضوابط و مقررات تأییدیه سلامت کامل روانی ، جسمی و عدم اعتیاد، سوء پیشینه و ابتلا به بیماری واگیری که برای سلامت جامعه خطرناک می باشد را تهیه و مدارک مذکور را به کارفرما ارائه نمایند .
۲۵. تهیه و تامین لباس فرم، کارت حراست و اتیکت شناسائی برای افراد ویا فرد مشغول بعهد و با هزینه پیمانکار با هماهنگی دستگاه نظارت می باشد .
۲۶. پیمانکار موظف است خود و کارکنانش در تمام مراحل اجرای کار کلیه موازین بهداشتی فردی ، محیط ، ابزار ولوازم کار را رعایت نماید.
۲۷. کارکنان پیمانکار بایستی رعایت اخلاق و شئونات اسلامی را نموده و فضای مکان موضوع قرارداد وهمچنین نوع اجناس مغایر با آرمانها و اهداف نظام جمهوری اسلامی نباشد که در صورت مغایرت طبق ضوابط و مقررات کارفرما مجاز به برخورد با پیمانکار مربوطه خواهد بود .
۲۸. پیمانکار حق ندارد بدون موافقت کتبی کارفرما در انجام امور موضوع قرارداد از کارکنان کارفرما استفاده نماید در صورت بکارگیری کارکنان مذکور کلیه حقوق و مزایا و سایر هزینه های متعلقه به آنها توسط کارفرما از پیمانکار دریافت خواهد شد.
۲۹. پیمانکار موظف است کلیه حقوق کارکنانی را که بکار میگیرد مطابق با مقررات و قوانین کار راساً پرداخت نماید و آنها را با هزینه خود در مقابل حوادث راه آهن و کار بیمه عمر و حوادث نماید. ضمناً پیمانکار و کلیه کارکنان وی ملزم به



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

رعایت ضوابط ایمنی و حفاظتی و مقررات سیر و حرکت راه آهن می باشند و پیمانکار مکلف است مقررات مذکور را به کلیه کارکنان خود آموزش داده و در صورت لزوم نسبت به اخذ آئین نامه و مقررات سیر و حرکت راه آهن اقدام نماید.

۳۰. در صورت بروز هرگونه حادثه، از جمله (فوت، نقص عضو و غیره) کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار و کارکنان وی نخواهد داشت و چنانچه حادثه ای ایجاد گردد پیمانکار متعهد است که خسارات وارده تحت هر عنوان را که از طرف مراجع ذیصلاح تعیین میگردد پرداخت و بنحوی عمل نماید که هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نگردد.

۳۱. کارفرما میتواند به هر دلیل (با ذکر آن یا بدون قید آن) در طول مدت قرارداد تغییر کارکنان پیمانکار را بخواهد و در این صورت پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به جایگزینی اقدام نماید. هرگونه مسئولیت ناشی از قوانین و مقررات کار که در اثر این جایگزینی برای کارکنان پیمانکار بوجود می آید بعهده پیمانکار خواهد بود و از این بابت کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۳۲. پیمانکار متعهد است محل اجرای موضوع قرارداد و وسائل و تجهیزات موجود در آن را که کارفرما بدون دریافت هرگونه اجاره یا اجرة المثل طی صورتمجلس بعنوان امانت به وی می سپارد در موقع خاتمه یا فسخ قرارداد بدون هرگونه دخل و تصرف به امانت گذار عودت دهد.

تبصره - پیمانکار متعهد میشود که کلیه تجهیزات تحویلی را پس از پایان قرارداد به همان صورتی که تحویل شده، در پایان قرارداد تحویل کارفرما نماید. بدیهی است هزینه های تعمیرات در طول دوره بهره برداری به عهده و هزینه پیمانکار خواهد بود.

۳۳. پیمانکار موظف است کلیه قوانین و مقررات کار و تأمین اجتماعی و اصول فنی و ایمنی و بهداشت محیط کار را رعایت نماید.

۳۴. پیمانکار حق هیچگونه تغییر و دخل و تصرف در ساختمان انبار و اثاثه و تجهیزات تحویلی موضوع این قرارداد را نخواهد داشت.

۳۵. پیمانکار حق واگذاری تمامی یا بخشی از موضوع قرارداد را به شخص دیگر نخواهد داشت.

۳۶. تهیه و تأمین ملزومات اداری و مصرفی بعهده و هزینه پیمانکار میباشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۲

شرح خدمات شستشو و جرم گیری بدنه بیرونی واگنهای توشه و خودرو بر روی سکوی انبار توشه (ویژه تهران)

الف) عملیات شستشوی روزانه بدنه بیرونی واگنهای توشه و خودرو بر

۱. این عملیات به صورت روزانه در سایت انبار توشه ایستگاه تهران

۲. ابتدا یک نفر از پرسنل با دستگاه مواد پاش مخصوص مواد مخصوص ترن واش را بر روی بدنه بیرونی یک دستگاه واگن از قطار می پاشد سپس دو نفر از پرسنل بدنه واگن را به دو قسمت (بالا، پایین) تقسیم کرده و هر کدام یک قسمت را به وسیله فرچه و برس های فشرده، به دقت مواد را بر روی بدنه واگن مالیده و آغشته می کنند. سپس یکی از نفرات به وسیله واتر جت اقدام به شستشوی کامل واگن می نماید به طوریکه آثاری از مواد، کف یا کثیفی بر روی بدنه بیرونی واگن نماند. آبکشی بدنه بیرونی واگن می بایست با برس کشی مجدد نفرات همراهی شده و دقت شود که هیچگونه آثاری از مواد شوینده بر روی بدنه واگن یا شیار ها و خلل و فرج پنجره ها و شیار ها باقی نماند. یک بار دیگر شستشوی بدنه با آب خالی از ابتدا تا انتهای واگن توسط واتر جت با فشار متناسب می بایست انجام شود تا عملیات آبکشی و شستشوی بدنه بیرونی واگن بطور کامل صورت پذیرد. در صورتی که شستشو روی سکو صورت پذیرد، می بایست آب روی سکو به نحوی مقتضی با استفاده از تی کف شور برطرف گردد.

۳. شستشو بدنه خارجی واگن ها می بایست از قسمت بالای بوژی تا زیر سقف و شیشه های جانبی صورت پذیرد و همچنین قسمت کنگی تا زیر سقف و حد فاصل کروکی های لاستیکی درب کنگی، پله ها و دستگیره های بیرونی می بایست به طور کامل تمیز و پاکیزه شود.

۴. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی واگن، می بایست از سلامت کار کرد دستگاه پمپاژ آب اطمینان حاصل شود. و برای شستشوی بدنه بیرونی هر واگن (طرفین)، از مواد خالص (مخصوص ترن واش) استفاده گردد.

۵. زمان بندی این عملیات می بایست به گونه ای باشد که متناسب با هر واگن مواد شوینده مخصوص ترن واش تاثیر مناسب خود را داشته و منجر به پاکیزگی و تمیزی سطح بدنه بیرونی واگن بشود.

۶. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلفند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی واگن را تکرار نمایند (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۷. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی سکو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و کتیبه های واگن بسته شده باشد.

۸. پیمانکار مکلف است مواد شوینده موسوم به مواد ترن واش را مطابق نوع و برندی که دستگاه نظارت تعیین می نماید به هزینه خود تهیه و به مقدار کافی در اختیار عوامل خود قرار دهد و قبل از اتمام مواد در مواقع لازم سفارش داده و به مقدار کافی ذخیره سازی نماید.

۹. مواد شوینده با آب می بایست به نسبتی مخلوط شود که هنگام شستشو آثار مواد شوینده بر روی بدنه واگن باقی نماند و شستشو با کیفیت مطلوب صورت پذیرد.

ب) عملیات جرم گیری کامل بدنه بیرونی واگن های توشه و خودرو بر

این عملیات عموماً در خطوط انبار توشه انجام می شود معهذا ممکن است حسب مورد در محل توقف واگن های توشه در خطوط مختلف ایستگاه تهران انجام شود.

۱. این عملیات توسط حداقل سه نفر پرسنل به شرح ذیل انجام خواهد شد.

۲. ابتدا یک نفر از پرسنل با دستگاه مواد پاش مخصوص مواد مخصوص جرم بر را بر روی بدنه بیرونی واگن مورد نظر پاشش می نماید. سپس دو نفر از پرسنل بدنه واگن را به سه قسمت (بالا و پایین و وسط) تقسیم کرده و هر کدام یک قسمت را به وسیله فرچه و برس های فشرده، به دقت مواد را بر روی بدنه واگن مالیده و آغشته می کنند. آنگاه یک نفر از نفرات اعلام شده به وسیله واتر جت (و یا فشار آب موجود در خط جرم گیری) اقدام به شستشوی کامل واگن می نماید به طوریکه آثاری از مواد، کف یا کثیفی بر روی بدنه بیرونی واگن نماند. آبکشی بدنه بیرونی واگن یا شیار ها و خلل و فرج پنجره ها و شیار ها باقی نماند. یک بار دیگر شستشوی بدنه با آب خالی از ابتدا تا انتهای واگن توسط واتر جت با فشار متناسب می بایست انجام شود تا عملیات آبکشی و شستشوی بدنه بیرونی واگن بطور کامل صورت پذیرد.

۳. برای جرم گیری بدنه بیرونی هر واگن، متناسب با میزان جرم گرفتگی می بایست از مواد خالص مخصوص جرم گیری برای هر واگن (هر دو طرف) پاشش شود و بعد از فرچه زنی و توقف تا اثر گذاری مواد بر روی بدنه واگن (متناسب با درجه و دمای هوا از ۵ تا ۱۰ دقیقه) بوسیله دستگاه واتر جت نسبت به شستشوی بدنه واگن اقدام نموده و در صورت فرجه زنی مجدد بعد از زمان مورد اشاره و همزمان با آب پاشی، کیفیت مطلوبتری حاصل خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۴. شستشوی بدنه خارجی واگن ها می بایست از قسمت بالای بوژی تا زیر سقف و شیشه ها جانبی صورت پذیرد و همچنین قسمت کلگی تا زیر سقف به حد فاصل کروکی های لاستیکی درب های کلگی، پله ها و دستگیره های بیرونی می بایست به طور کامل تمیز و پاکیزه شود.
۵. قبل از پاشش مواد بر روی بدنه بیرونی واگن، می بایست از سلامت کار کرد دستگاه پمپاژ آب و میزان آب ذخیره موجود در مخزن آب جهت اجرای عملیات اطمینان حاصل شود.
۶. زمان بندی این عملیات می بایست به گونه ای باشد که متناسب با هر واگن مواد شوینده مخصوص جرم بر تاثیر مناسب خود را داشته و منجر به پاکیزگی و تمیزی سطح بدنه بیرونی واگن بشود.
۷. چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت اجرای این خدمات مطلوبیت لازم را نداشته باشد، پیمانکار و عوامل وی مکلفند طبق نظر نماینده دستگاه نظارت عملیات شستشوی واگن را تکرار نمایند. (بدون اخذ هزینه مجدد) تا حسن اجرای خدمات شستشو مورد تایید نماینده دستگاه نظارت قرار گیرد. معهذا این موضوع نافی مسئولیت پیمانکار به جهت دقت و اعمال کنترل دقیق نوع مواد جرم بر و تاثیر آن بر روی بدنه بیرونی واگن نمی باشد.
۸. قبل از شروع کار پیمانکار مکلف است به عوامل شستشوی سکو، آموزش دهد که کلیه شیشه ها و پنجره ها و کتیبه های واگن بسته شده باشد.
۹. در اجرای عملیات جرم گیری پیمانکار مکلف است ضوابط و شرایط ایمنی برای نفراتی این خدمات را عهده دار می شوند فراهم آورد.
۱۰. پس از شستشو، مرحله آبکشی به هیچ عنوان به تاخیر نیافتد و در کمتر از ۴ دقیقه با آب کافی انجام شود. فاکتور زمان از عوامل تعیین کننده در جرم گیری سطوح می باشد که در رابطه با بدنه واگن ها توصیه شده، مرحله آبکشی با استفاده از پمپ فشار قوی آب با دمای مورد نیاز و برس کشی بلافاصله پس از آغشته نمودن سطح بدنه بیرونی واگن با مواد جرم بر انجام شود.
۱۱. نوع محلول های مخصوص جرم گیری بدنه بیرونی واگن های قطار که توسط پیمانکار جهت کاربرد در فرآیند و عملیات جرم گیری استفاده می شود، می بایست قبل از تهیه و تامین به تایید دستگاه نظارت برسد، لذا پیمانکار مکلف است قبل از شروع به کار نمونه مواد جرم بر (برای استفاده در عملیات جرم گیری) و همچنین نمونه مواد ترن باشد (برای استفاده در عملیات شستشوی سکو) را به دستگاه نظارت ارائه و تاییدیه مربوط را دریافت نماید و در طول مدت قرار داد ملزم و مقید به استفاده از مواد تایید شده می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱۲. پیمانکار موظف است قبل آنکه موجودی مواد جرم بر به اتمام برسد، با اطلاع رسانی به دستگاه نظارت و با اشراف نماینده دستگاه نظارت اقدام به تهیه مواد مخصوص جرم گیری نماید. ضمناً ذخیره سازی، نگهداری و انبار داری مواد بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد (حداقل برای مدت ۱۵ روز شستشو واگن ها به تعداد برابر قرارداد) و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این ارتباط نخواهد داشت.

۱۳. پیمانکار مکلف است آموزش های ایمنی را به پرسنل در دفعات مختلف در طول مدت قرار داد یادآوری نماید و ترتیبی اتخاذ نماید که پرسنل مربوط به هیچ وجه از زیر واگن عبور نکرده و یا در اینگونه محل ها اقدام استراحت نکنند همچنین در مواقعی که قصد آغاز به کار را دارند ابتدا از عدم مانور و حرکت مجدد قطار اطمینان حاصل نمایند.

ج) مشخصات مواد و محلول های شوینده:

تهیه و تامین محلول شوینده و مواد جرم گیری بر عهده و به هزینه پیمانکار می باشد. پیمانکار مکلف است محلول شوینده ای که برای عملیات شستشوی روزانه دو طرفه بیرونی بدنه واگن ها بر روی سکوی مسافری استفاده می کند همانند موادی که در سیستم دستگاه ترن واش کارفرما استفاده می شود و مورد تایید دستگاه نظارت می باشد، تهیه و مورد استفاده قرار دهد. همچنین پیمانکار مکلف است قبل از استفاده از مواد و محلول مخصوص جرم بر بدنه بیرونی واگن ها نمونه آن را به دستگاه نظارت ارائه داده و در صورت تایید کیفیت، بر اساس درصد میزان ترکیبی که مشخص می شود (مقدار آبی که به مواد افزوده شود) برای عملیات جرم گیری بدنه بیرونی واگن ها از آن استفاده نمایند.

د) برخی از نکات لازم الرعایه برای اجرای عملیات جرم گیری بدنه بیرونی انواع واگن ها و تهیه مواد جرم بر:

۱. با توجه به حساسیت بیشتر رنگ های آلکیدی به مواد اسیدی در شستشو رنگ بدنه واگن های پست و توشه و حمل خودرو یک طبقه حساسیت بیشتری اعمال و در حد امکان تعداد دفعات جرم گیری کاهش یابد. رنگ مابقی واگن ها از نوع پلی اورتان بر پایه اکریلیک، ایزوسیانات است بوده و حساسیت این نوع پوشش در مقابل اسید کمتر است.

۲. به منظور شستشو از محلول های اسیدی قلیایی قوی استفاده نشود و سعی شود pH محلول شستشو در محدوده pH ۸ الی ۱۰ باشد.

۳. محلول های شستشو که حاوی شوینده های سنتزی detergent مانند سولفات ها و سولفونات ها از قبیل آلکیل سولفات ها، الکان سولفونات ها، آلکیل آریل سولفونات ها، سدیم لوریل دو دسیل سولفات و سدیم دو دسیل بنزن سولفونات به عنوان شوینده، پر بورات های سدیم (عوامل لکه بر)، فسفات ها (عامل کاهش سختی آب)، CMC یا کربوکسی متیل سلولز) عامل جلوگیری از رسوب مجدد چرک) و سیلیکات ها (که از خوردگی ممانعت می کند)، هستند، مطلوب می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۴. مواد جرم گیری می بایست حاوی ممانعت کننده مناسب باشد. باز دارنده های خوردگی (inhibitor) موادی هستند که وقتی به مقدار کم به یک محیط خورنده اضافه شوند، سرعت خوردگی فلز ها را کاهش می دهند. موادی از قبیل مرکاپتوبنزامیدازول یا مواد اکسید کننده ای مانند کرمات و نیترات و نمک های فریک

(ذ) عملیات نظافت داخلی واگنهای توشه و حمل خودرو

۱. پیمانکار موظف است با استفاده از نفرات مورد استفاده در جرمگیری و شستشوی بیرونی واگنهای توشه عملیات نظافت داخلی واگنهای توشه و حمل خودرو را نیز انجام دهد.

۲. پیمانکار موظف است زباله های جمع آوری شده از داخل واگنها را به محلی بیرون از انبار توشه و در فضاهای تعیین شده توسط شهرداری راه آهن

۳. پیمانکار موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا نیروی پیمانکار بدنه داخلی واگنها را با استفاده از تجهیزات نظافتی به گونه ای تمیز نماید که آثار گرد و خاک و روغن روی بدنه واگنها مشاهده نشود.

۴. پیمانکار موظف است برای نظافت داخل واگن از جارو برقی صنعتی استفاده کند.

۵. پیمانکار موظف است به صورت ماهیانه یکبار بدنه داخلی واگنها را جرم گیری نماید. هزینه های جرم گیری داخلی واگن مطابق هزینه پرداختی بابت جرمگیری هر دستگاه واگن به پیمانکار پرداخت خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۳

«شرح خدمات پیمانکاران انبارهای توشه»

۱. پیمانکار موظف به رعایت کامل و دقیق نرخ های حمل و نقل کالا و خرده بار طبق دستورالعمل ها و بخشنامه های صادره کارفرما می باشد .
 ۲. پیمانکار موظف است لباس کار متحدالشکل و با آرم مخصوص کارفرما که توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار میگیرد را برای کارکنانی که جهت انجام خدمات موضوع قرارداد به کارمی گمارد استفاده نماید. ضمناً موظف است اسامی کارکنان را جهت صدور کارت شناسائی و کارت تردد به محوطه راه آهن به کارفرما اعلام نماید.
 ۳. در صورت قطع همکاری هر یک از نیروها، هزینه خرید ملبوس جدید برای نیروی بکار گیری شده از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.
 ۴. پیمانکار موظف است یک نفر مسئول را کتباً به کارفرما معرفی نموده و تأکید نماید بطور مستمر با دستگاه نظارت کارفرما در تماس بوده و نظارت کامل بر حسن اجرای امور محوله داشته باشد .
 ۵. پیمانکار و کارکنان تحت سرپرستی اجازه خروج و انتقال تجهیزات و امکانات و اموال تحویلی را بدون نظر و اطلاع کارفرما به مکانهای خارج از موضوع قرارداد ندارند.
 ۶. پیمانکار حق انتقال قرارداد به غیر بدون موافقت کتبی کارفرما را نداشته در غیر اینصورت این اقدام از مصادیق فسخ یکطرفه قرارداد و ضبط ضمانت نامه خواهد بود .
 ۷. پیمانکار اعلام و اذعان مینماید که از شرایط و موقعیت کار انبار/ انبارهای موضوع قرارداد و نیز شرایط، ضوابط و محدودیت های جاری کار اطلاع کامل و کافی داشته و ضمن قبول و رعایت شرایط و ضوابط و محدودیت های جاری، علاوه بر تعهدات موضوع این قرارداد، مکلف به انجام تعهدات و وظایف زیر نیز می باشد:
- ۱، ۷) قبول و تحویل محمولات توشه مسافرین و مراجعین اعم از اداری ، غیراداری ، تجاری ، بار و بنه همراه مسافر و ... پس از انجام مراحل قانونی با رعایت دستورالعمل ها و بخشنامه های ابلاغی از سوی کارفرما.
- ۲، ۷) درج اطلاعات صحیح و کامل در نرم افزار ثبت و صدور بارنامه.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۷,۳) تفکیک قیمت کالاهای چندقلمی در قبوض حمل کالا بطور شفاف و قیمت گذاری تفکیکی بنا به اظهار متقاضی.

تبصره: در مواردی که پیمانکار بنا بر ضرورت و با کسب مجوز از دستگاه نظارت کارفرما از قبوض دستی استفاده می نماید، ضروری است قبوض را بصورت کاملاً خوانا پر نموده و هرگونه خط خوردگی و مخدوش بودن ارقام و شرح کالا و تعداد و نوع کالا و ... بایستی در توضیحات شرح لازم داده شود.

۸) درج نام، نام خانوادگی، آدرس، شماره تلفن تماس، گیرنده و فرستنده و اخذ امضاء از طرفین به هنگام صدور بارنامه و زمان تحویل کالا.

۹) مراقبت کامل در بارچینی، صفافی، باربندی صحیح محمولات در انبارهای توشه، دقت در بارچینی در واگن های توشه، استفاده از لفاف مناسب جهت محمولات شکستنی و مایعات " لفاف و پالت بندی میبایست با در نظر گرفتن اینکه بار در بین راه پیاده می شود یا مقصد نهایی بسته بندی گردد" و ... برابر آموزش های داده شده به نحوی که کمترین آسیب و خسارت احتمالی به کالاها وارد شود.

تبصره: در صورت آسیب رسیدن به محمولات شکستنی و مایعات و ... بدلیل لفاف بندی نامناسب، واحد پذیرش بارنامه موظف به پرداخت خسارت به ذینفع خواهد بود.

۱۰) پرهیز از قرار دادن بارهای سنگین و حجیم و شکستنی در سطوح غیر هموار و مراقبت بر عدم مجاورت کالاهای غیرمتعارف.

۱۱) الا صاق برچ سب روی کالای توشه مسافری و خصوصاً الا صاق برچ سب روی اقلام شکستنی برابر استانداردهای تعریف شده. (در صورت قراردادن محمولات غیر متعارف در مجاورت هم و بروز خسارت به محمولات، جبران خسارت به عهده پیمانکار می باشد).

۱۲) رعایت کامل تعرفه ابلاغی در زمان صدور بارنامه و همچنین محاسبه دقیق انبارداری و صدور قبض متفرقه درآمد برابر تعرفه های اعلام شده و واریز مبالغ درآمد انبارداری به حساب شرکت در زمان قطعی دستگاه های پوز و پرداخت وجوه مربوطه در اولین زمان راه اندازی مجدد دستگاه پوز.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

تبصره: تامین اولیه دستگاه های کارتخوان مورد نیاز بعهدہ کارفرما و پیگیری تعمیرات و تعویض آن بعهدہ پیمانکار خواهد بود.

۱۳) توجیه ارباب رجوع و صاحبان کالا در خصوص چگونگی صدور بارنامه های صادره بارهای حجیم که وزن حقیقی و وزن حجمی و محسوب شده آن می بایستی در ستون مربوطه بطور شفاف و خوانا درج گردد.

۱۴) تأمین انباردار ، بارنامه نویس ، اپراتور ، کارگر تخلیه و بارگیری ، ناظر به تعداد کافی و مندرج در قرارداد به منظور ارائه خدمات لازم به مراجعین و مشتریان انبارهای توشه .

تبصره : حضور کارشناس ثبت و صدور بارنامه در کلیه انبارها الزامی بوده و کارشناس مربوطه می بایست در دوره های آموزشی معرفی شده توسط کارفرما شرکت و با موفقیت دوره های مربوطه را گذرانده و گواهینامه مربوطه را اخذ و در معرض دید مشتریان قرار دهد.

تبصره: کلیه انبار های دارای عملیات تخلیه و بارگیری خودرو می بایست دارای نیروی راننده با گواهینامه رانندگی پایه دوم باشند. به همراه داشتن گواهینامه فوق در زمان حضور در محل کار الزامی می باشد.

۱۵) رعایت ساعات کار انبار طبق بخشنامه های ابلاغی کارفرما و حضور جدی در جلو قطارهای مسافری حامل واگنهای توشه و استفاده بهینه از زمان اختصاصی توقف قطار در ایستگاه های طول خطوط (بین راهی) جهت تخلیه و بارگیری هرچه سریعتر محمولات مشتریان.

۱۶) همکاری و هماهنگی لازم با مأمورین توشه اعزامی با قطارها و تحویل و تحول کلیه اقلام و کالاهای صادره و وارده به آنها.

۱۷) عدم پذیرش اقلام و محمولاتی که بایستی با لفاف تحویل گرفته شوند و تحویل منوط به لفاف بندی، بسته بندی، ایمن سازی کالا ضمن بازبینی و بررسی عیوب و نواقص احتمالی ظاهری محموله و دقت و مراقبت در قبول و ارسال ابزار و وسایل برقی و مکانیکی به نحوی که در مقصد مغایرتی در تحویل و تحول و ایجاد ابهام جهت صاحبان کالا نگردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۱۸) درج عیوب و نواقص احتمالی کالا و اخذ امضاء از صاحب کالا ضمن توضیح لازم و کافی و شفاف در بارنامه صادره.

۱۹) عدم پذیرش کالاهای فاسدشدنی و کالاهای آتش زا و مواد منفجره و انواع اسیدها و مایعات و امثالهم، کالاهای ممنوعه و ...

تبصره: در صورت پذیرش کالاهای فاسد شدنی به جهت عدم وجود امکانات لازم در واگنهای توشه و احتمال فساد آن از فرستنده امضاء عدم تعهد و عدم پذیرش پرداخت خسارت از طرف کارفرما اخذ گردد، به نحوی که صاحب کالا، خود جبران خسارت احتمالی را تقبل بنماید.

۲۰) دقت و مراقبت در الصاق برچسب مخصوص روی محمولات با مشخصات تعریف شده و خصوصاً ذکر مبداء و مقصد کالای تحویلی.

۲۱) عدم پذیرش و عدم ارسال کالاهای فاسد شدنی، اثاثیه منزل، اقلام شکستنی و کالاهای کم ارزش بصورت پسکرایه و تأکیداً صدور بارنامه نقدی جهت کلیه محمولات ذکر شده، در صورت بروز مشکل هرگونه خسارت احتمالی به عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۲) نظارت مستقیم در بارگیری و بارچینی صحیح و توزین یکسان کالا در سطح واگن های توشه و تطبیق تعداد بسته ها با مندرجات قبوض حمل کالا درخصوص بارهای صادره و دقت و مراقبت در نوسان تخلیه کالاها در مقاصد و تنظیم صورتهای لازم در خصوص کسری و ضایعات و نواقص احتمالی وارده به کالاهای وارده. (مبادی حرکت)

تبصره: عدم دقت و بارچینی ناصحیح در واگن ها موجب ایجاد خسارت به واگن های توشه و احتمال بروز سانحه به جهت شکستگی فنر یا اختلاف تامپون یا ... خواهد شد. و در صورت بروز مشکل فنی برای واگن بدلیل بارچینی نادرست یا بارگیری بیش از حد مجاز، هزینه تعمیرات واگن به عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۳) ضرورت همکاری با نیروی انتظامی مستقر در انبار توشه و هماهنگی و تحویل و تحول کالاهایی که الزاماً بازدید نیروی انتظامی را جهت قبول و ارسال و یا تحویل در مقصد نیاز دارد، از جمله کالاهای برگ سبز دار و کالاهای مشمول محدودیت های قانونی.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۲۴) پیمانکار موظف است دستمزد و مزایای متعلقه کارگران و سایر کارکنان شاغل در انبار توشه تحت تصدی را به موقع و مطابق با ضوابط و مقررات قانون کار و امور اجتماعی پرداخت نماید لازم به ذکر است که پرداخت حق الزحمه ماهیانه به پیمانکار منوط به ارائه لیست پرداخت حقوق و بیمه پرداختی پرسنل تحت تصدی در ماه قبل خواهد بود.

تبصره : دریافت هر گونه وجه نقد از مشتری اعم از انبارداری، پس کرایه، یا بار ارسالی صرفاً از طریق دستگاه کارتخوان و با ارائه رسید امکان پذیر می باشد.

تبصره : تامین سخت افزار لازم (سیستم کامپیوتر، چاپگر، مودم و ...) برای صدور بارنامه از طریق سیستم نرم افزار کارفرما، بعهد پیمانکار خواهد بود.

۲۵) مسئولیت کسر دریافتی و اضافه دریافتی از مراجعین به انبارهای توشه به عهده پیمانکار بوده و در این رابطه بایستی پاسخگو باشد .

۲۶) انجام تعمیرات جاری و اساسی انبارهای توشه و همچنین هزینه اجاره به راه آهن به عهده کارفرما می باشد. تأمین گرمایش و سرمایش و هزینه برق ، آب، تلفن و گاز بعهد پیمانکار خواهد بود.

۲۷) پیمانکار مکلف به رعایت تعرفه ابلاغی کارفرما بوده و دریافت هرگونه وجه اضافی به هر نحو تخلف محسوب و لذا ضمن استرداد وجه اضافی با افراد خاطی برخورد خواهد شد.

۲۸) پیمانکار موظف است اقدامات مؤثر جهت جذب و نگهداشت مشتری، بازاریابی، رعایت حال مشتریان و مراجعین را نموده و سطح رضایت مندی ارباب رجوع را مستمراً افزایش دهد.

۲۹) پیمانکار موظف به اطلاع رسانی لازم و کافی با الصاق دستورالعمل ها و بخشنامه در تابلو اعلانات انبار توشه بوده و کلیه هزینه های بازاریابی و تبلیغات بعهد پیمانکار خواهد بود. انجام هماهنگی و اخذ تأییدیه از کارفرما در مورد تبلیغات لازم و ضروری است. در صورتیکه پیمانکار طرح جامعی جهت تبلیغات محیطی و دیجیتال ارائه نماید، کارفرما پس از بررسی و با صلاحدید خود در هزینه های طرح مشارکت می نماید.

تبصره: تامین تابلوهای اطلاع رسانی در ایستگاه ها بعهد کارفرما میباشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۳۰) پیمانکار موظف به تأمین و خرید لوازم التحریر مورد نیاز انبارهای توشه تحت تصدی خود می باشد.

۳۱) تأمین اولیه ترازو در انبارها بعهده کارفرما بوده و تعمیرات آن بعهده پیمانکار است.

۳۲) پیمانکار موظف به رعایت دستورالعمل مربوط به ساعت کاری انبارهای توشه و حمل خودرو صادره از کارفرما می باشد.

۳۳) انبارهای توشه بسته به ساعت تردد قطار، واگن توشه و همچنین برابر ساعت فعالیت ادارات کل می بایست فعال باشند.

۳۴) حضور اپراتور به منظور دریافت و تحویل بار و همچنین پاسخگویی به مشتریان بین ساعات اداری فعالیت اداره کل الزامی است.

۳۵) پیمانکار موظف به آموزش و اطلاع رسانی دقیق در خصوص موارد مرتبط در شرح خدمات پیمانکاران انبارهای توشه به نیروهای تحت امر می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۴

شرح خدمات و تعهدات مربوط به عملیات تخلیه و بارگیری خودرو در ایستگاه راه آهن

۱. پیمانکار موظف است واگنهای حمل خودرو واگذاری جهت بارگیری یا تخلیه را حداکثر ظرف مدت یک ساعت بارگیری و یا تخلیه نماید.
۲. پیمانکار موظف است عملیات تخلیه و بارگیری خودرو را طوری انجام دهد که هیچگونه صدمه و خسارتی به خودروها وارد نشود.
۳. چنانچه در اثر تأخیر در عملیات تخلیه و بارگیری خسارتی متوجه کارفرما شود خسارت وارده به هر صورتی که باشد از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.
۴. هر گونه کم و کسری و خسارت وارده به خودروها طبق نظریه کارشناسی کارفرما بعلاوه ۲۰٪ جریمه از مطالبات در دست اقدام و در صورت کافی نبودن از محل تضمین پیمانکار تأمین شده و پیمانکار در این خصوص هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

در صورتیکه در اثر فعل یا ترک فعل پیمانکار خسارتی به کارفرما وارد شود او حق خواهد داشت ضرر و زیان وارده بعلاوه ۲۰٪ جریمه از مطالبات در دست اقدام و در صورت کافی نبودن از محل ضمانتنامه پیمانکار تأمین نماید و پیمانکار در این خصوص حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

شرح خدمات واگنهای خودروبر:

- ۱- پیمانکار موظف است نسبت به تحویل خودروهایی که بلیط برگی در دست دارند از ساعت ۸ صبح تا ساعت درج شده روی بلیط اقدام نماید.
- ۲- پیمانکار موظف است جهت خودروهایی که بلیط برگی در دست دارند قبض حمل بار با رعایت کلیه مشخصات خودرو و تکمیل دقیق بارنامه از جمله (مبدأ - مقصد، نوع و قیمت خودرو، درج آخرین رقم کیلومتر طی شده، شماره خودرو، نام و نام خانوادگی و شماره تلفن فرستنده و گیرنده، آدرس دقیق



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

فرستنده ، ساعت تحویل خودرو ، هزینه های متعلقه، شماره سریال بلیط و ...) بطور خوانا و کامل با امضاء صادر کننده اقدام نماید .

۳- پیمانکار موظف است اطلاع رسانی در خصوص تخلیه بنزین خودرو در صورتیکه بیش از ۱/۴ باک بنزین داشته باشد به صاحبان خودروها بنماید .

۴- پیمانکار موظف است از پذیرش خودروهایی که دارای ارتفاع بیش از ۱۵۸ سانتی متر یا عرض بیش از ۱۸۰ سانتی متر هستند و از لحاظ عرض و طول در زمان بارگیری و تخلیه موجب آسیب به واگن یا خودرو می شوند خودداری نمایند .

۵- پیمانکار موظف است از پذیرش هرگونه وسایل و لوازم اضافی در داخل خودرو خودداری نماید.

تبصره : پیمانکار موظف است اطلاع رسانی کافی صاحبان خودروها مبنی بر عدم وجود مدارک شخصی و عدم وجود طلا و مسکوکات، عدم وجود کالای قاچاق، عدم وجود وسائل گازسوز، مواد محترقه، مواد اسیدی و مشابه بنماید .

۶- پیمانکار مکلف است نسبت به بازدید دقیق خودرو از هر نظر قبل از صدور قبض حمل خودرو اقدام و در صورت وجود هرگونه نقص و اشکال و آسیب دیدگی و خط و کم و کسری اقدام مورد نیاز وسیله نقلیه اعزامی با واگن خودرو بر مراتب را در چک لیست مربوطه منعکس و از صاحب خودرو امضاء اخذ نماید .

۷- پیمانکار مکلف است به محض وارد شدن واگن های خودرو بر سکوی انبارتوشه تحت تصدی و حصول اطمینان از وارد شدن خودروهای مورد نظر براساس اطلاعات مندرج در بارنامه نسبت به اطلاع رسانی سریع به صاحب خودرو و تحویل خودرو های وارده با رعایت موارد ایمنی و مطابق با مشخصات و موارد مطروحه در بارنامه اقدام و از صاحب خودرو امضاء اخذ نماید . ضمناً شناسایی تحویل گیرنده خودرو برابر مشخصات مندرج در بارنامه با رویت اصل کارت ملی و درج به همراه اخذ اثر انگشت وی بر روی بارنامه اقدام و نسبت به نگهداری بارنامه به مدت ۶ ماه در محل مناسب اقدام نماید.

تبصره : در صورت ایجاد هرگونه خسارت احتمالی و یا نقص و کسری از خودرو وارده با بررسی های لازم و دقیق نسبت به تنظیم صورتجلسات لازم و اخذ تقاضای دریافت خسارت از صاحب خودرو با رعایت آموزش های داده شده بنماید .



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

۸- در صورت عدم حضور به موقع صاحبان خودروهایی که بلیط آژانس در اختیار دارند و عدم امکان بارگیری به واگن خودروبر که از سکوی تخلیه و بارگیری خارج گردیده پیمانکار موظف است راهنمایی لازم با رعایت کمال ادب و احترام با صاحب خودرو جا مانده جهت استیفای حقوق وی (استرداد وجه بلیط وفق مقررات) بنماید.

۹- پیمانکار مکلف به رعایت خدمات کاری و نکات ایمنی و حفاظتی خودروهای اعزامی بنماید

۱۰- پیمانکار موظف است تا اطلاع ثانوی نسبت به وصول حق توقف و هزینه انبارداری خودروهای اعزامی واگنهای خودروبر اقدام نماید . تو ضیح اینکه تا ۲۴ ساعت اولیه توقف و انبارداری رایگان از شروع بیست و چهار ساعت دوم به بعد در غالب محاسبات انجام شده در سیستم از صاحبان خودروها بابت حق توقف محاسبه و دریافت و به حساب شرکت واریز گردد .

۱۱- پیمانکار مکلف است نسبت به بستن درب کلگی و درب جانبی واگنهای خودروبر با دقت و مراقبت کامل اقدام و همچنین نسبت به بستن و قفل نمودن و پلمپ نمودن اهرم نگهدارنده سقف واگن در واگن های دوطبقه خودرو بر با دقت اقدام نماید .

۱۲- پیمانکار موظف است فرد یا افراد مشخص را که دارای تجربه و تخصص کافی در رانندگی هستند به منظور تخلیه و بارگیری خودروها به واگن های خودروبر استفاده خدمتی نموده و از واگذاری سوئیچ خودروها به افراد متفرقه جداً خودداری نماید .

۱۳- پیمانکار موظف است در محورهایی که واگن های خودروبر در چند محور اعزام می گردند همانند تهران ، بندرعباس ، مشهد و ... دقت و مراقبت لازم جهت بارگیری خودروها به واگن های اعزامی در محور مربوطه طبق بلیط برگی صادره و قبض حمل بار اقدام نماید . در صورت اعزام اشتباه خودرو در غیر محور واقعی کلیه خسارات و مطالبات مورد ادعای صاحب خودرو بعهده پیمانکار خواهد بود.

۱۴- در صورت ارسال خودرو بعنوان خودرو یازدهم بدون هماهنگی با دستگاه نظارت هزینه بلیط خودرو و بارنامه بعنوان جریمه از حق الزحمه پیمانکار کسر می گردد.

۱۵- در صورت ارسال خودرو بدون بلیط و بدون بارنامه هزینه بلیط و هزینه بارنامه بعلاوه ۱۰٪ از مبلغ کل، از حق الزحمه پیمانکار کسر می گردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۵

« دستورالعمل بهره برداری از واگن های خودروبر دوطبقه »

الف (بارگیری واگن

- ۱- واگذاری واگن حمل خودرو به سکوی تخلیه و بارگیری
- ۲- اتصال کابل سه فاز به واگن حمل خودرو
- ۳- سقف واگن بالا برده شود
- ۴- باز کردن درب جانبی واگن جهت ورود به داخل واگن به منظور باز کردن درب های ورودی واگن از داخل و باز کردن رکاب طبقه پایین
- ۵- آزاد کردن و برداشتن پین نگهدارنده Plat form و قرار دادن آن در جایگاه مخصوص و پایین آوردن Plat form (طبقه فوقانی) با استفاده از کلیدهای روی تابلو برق
- ۶- بارگیری طبقه فوقانی با رعایت ارتفاع وسائط نقلیه و کشیدن ترمز دستی خودرو های بارگیری شده
- ۷- قرار دادن استپ های نگهدارنده خودرو که می بایستی بصورت عمود در پشت چرخ های خودرو قرار گرفته و محکم شود در صورت عدم وجود چهار عدد استپ از دو عدد استپ بصورت ضربدری چرخ جلو و چرخ عقب خودرو استفاده شود
- ۸- کشیدن ترمز دستی خودروهای بارگیری شده و قرار دادن وسیله نقلیه در دنده یک ، ضمناً دقت شود که خودروهای باربند استاندارد در طبقه بالا بارگیری شوند .
- ۹- بالا بردن Plat form و قرار دادن پین مخصوص در محل مورد نظر که در سه نقطه پیش بینی شده است به نحوی که پین حتماً در جایگاه خود قرار گرفته و بعد از بارگیری خودروها در طبقه فوقانی حتماً وزن Plat form بر روی جایگاه قرار گیرد .



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

ب (بارگیری طبقه پایین

بعد از بارگیری هر خودرو نسبت به مهار کردن آن با قرار دادن استپ پشت چرخ های جلو و عقب و یا بصورت ضربدري و زدن ضامن استپ اقدام گردد . ضمناً خودرو را در دنده يك قرار داده و ترمز دستی آن حتماً کشیده شود

- ۱- بعد از اتمام بارگیری خودرو در طبقه پایین رکابی درب و درب ورودی و لولای آن از داخل بسته شود.
- ۲- توسط اپراتور سقف واگن (Roof) را پایین آورده و دقت شود که در جایگاه خود قرار گیرد .
- ۳- کابل برق سه فاز از واگن جدا شده و درب های جانبی نیز بسته و قفل شود .
- ۴- توجه شود که در طبقه بالا ظرفیت بارگیری ۷ تن و در طبقه پایین ۸ تن است در توزیع بار خصوصاً طبقه بالا بر روی Plat form مراقبت گردد .

ج (تخلیه واگن

- ۱- هدایت واگن حمل خودرو به سکوی تخلیه و بارگیری
- ۲- اتصال کابل سه فاز به واگن حمل خودرو
- ۳- بالا بردن سقف واگن از طریق هدایت سیستم برقی یا مکانیکی
- ۴- باز کردن درب جانبی واگن جهت ورود به داخل واگن که به منظور باز کردن درب های ورودی واگن از داخل انجام می شود .
- ۵- باز کردن درب های اصلی واگن، باز کردن رکابی کف واگن، آزاد کردن استپ های پشت چرخ های خودروهای طبقه پایین، آزاد کردن ترمز دستی و هدایت خودرو به بیرون واگن و اتمام عملیات تخلیه طبقه همکف واگن
- ۶- آزاد کردن پین های جانبی نگهدارنده مکانیکی Plat form و پایین آوردن Plat form به وسیله دگمه های روی تابلوی بیرونی برق واگن و باز کردن رکابی Plat form و تخلیه کامل طبقه بالا
- ۷- آماده سازی واگن جهت بارگیری مجدد و انجام عملیات بارگیری و اعزام واگن بعد از بندهای الف و ب



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

تذکرات مهم:

- ۱- بعد از پایان بارگیری طبقه دوم حتماً پین های نگهدارنده Plat form بایستی در بالاترین جایگاه محکم شده و از طریق تابلو برق مجدداً از نشستن کامل Plat form بر روی پین ها در چهار نقطه اطمینان حاصل شود.
- ۲- به هیچ عنوان نبایستی وزن Plat form چه خالی و چه باردار بر روی جک باشد و قطعاً باید از قرار داشتن آن بر روی تکیه گاه مخصوص و روی پین ها در جلو و عقب Plat form اطمینان حاصل و سپس مبادرت به بارگیری و یا اعزام واگن گردد.
- ۳- از بارگیری خودروی ریل های جانبی داخل واگن جداً خودداری گردد. ضمناً تأکید می گردد زمان بارگیری خودروها حتماً از به ضامن بودن استپ ها اطمینان حاصل شود که موجب حرکت استپ ها در سیر نگردد.
- ۴- بعد از پایین آوردن Plat form پین ها بایستی در جایگاه خود قرار گرفته و کنترل مجدد شود هم چنین بعد از تخلیه واگن و قبل از شروع به بارگیری طبقه فوقانی دقت و ظرفیت کامل شود که قطعه ای از تجهیزات واگن از جمله پین ها خرید آن جا نمانده باشد و موقع پایین آوردن و رعایت موارد ایمنی کامل شود.
- ۵- از نیمه باز گذاشتن Plat form به علت خالی بودن واگن در طبقه پایین جداً خودداری شود.
- ۶- خودروهای وانت نیسان، مزدا، پیکان، وانت بدون اطاق اضافی و پاترول بدون باربند در طبقه فوقانی و با اختیار در محل مخصوص بارگیری شود.
- ۷- همکاری که مبادرت به جابجایی خودروها اعم از تخلیه و یا بارگیری می نمایند. الزاماً می بایستی از لباس فرم و تمیز استفاده نمایند و به هیچ وجه با لباس روغنی و یا غیر تمیز وظیفه جابجایی خودروها را بعهده نگیرند.
- ۸- در هر سرویس جهت رعایت موارد فوق چک لیستی تهیه و میبایستی توسط مسئول تخلیه و بارگیری و همچنین ناظر این چک لیست امضاء و تأیید گردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۶

شرح خدمات بهره برداری از لیفتراک

جدول ایستگاههای دارای لیفتراک		
ردیف	نام ایستگاه	تعداد لیفتراک (دستگاه)
۱	تهران	۲
۲	بندر عباس	۱
۳	زاهدان	۱

- ۱- تامین راننده لیفتراک در همه جا بجز تهران بر عهده پیمانکار باشد.
- ۲- درآمدهای تخلیه و بارگیری از خودرو بوسیله لیفتراک در تهران به حساب کارفرما منظور و در سایر ایستگاهها به حساب پیمانکار بر اساس محاسبات انجام شده در سیستم ثبت و صدور بارنامه و با استناد به سهم تعریف شده در بند ۸ ماده ۳ منظور خواهد شد.
- ۳- پیمانکار متعهد است محل اجرای موضوع قرارداد و وسائل و تجهیزات موجود در آن را که کارفرما بدون دریافت هرگونه اجاره یا اجرة المثل طی صورتمجلس بعنوان امانت به وی می سپارد در موقع خاتمه یا فسخ قرارداد بدون هرگونه دخل و تصرف به امانت گذار عودت دهد.
- ۴- پیمانکار موظف به نگهداری از لیفتراک واگذار شده می باشد.
- ۵- تامین راننده برای لیفتراک بعهدہ و هزینه پیمانکار می باشد.
- ۶- پیمانکار میبایست ترتیبی اتخاذ کند تا لیفتراک بدون هیچگونه نقصی کار کند و در صورت بروز نقص پیمانکار میبایست ظرف مدت ۴۸ ساعت نسبت به رفع نقص لیفتراک اقدام نماید.
- ۷- تامین سوخت و لوازم یدکی و انجام تعمیرات و در مجموع کلیه امور مربوط به انجام وظایف مندرج در قرارداد به عهده پیمانکار میباشد .
- ۸- انجام امور روزانه شرکت براساس شرح وظایف بایستی به صورت مطلوب و مورد تایید کارفرما باشد .



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

- ۹- رعایت اخلاق کاری و انضباط اداری کارفرما برای کلیه پرسنل پیمانکار الزامی خواهد بود و آموزشهای لازم کار جهت جلوگیری از حوادث کار از ناحیه کارفرما برای پیمانکار ارایه شده که پیمانکار نیز موظف به آموزش پرسنل اعزامی خود میباشد
- ۱۰- تهیه و تأمین کلیه اقلام مصرفی قطعات یدکی و سوخت و غیره مورد نیاز دستگاهها به عهده و هزینه پیمانکار میباشد . ضمناً اقدامات لازم جهت صدور مجوزهای ورود و خروج دستگاهها لوازم یدکی و سوخت سایر موارد مشابه و همچنین صدور کارت تردد پرسنل بر عهده کار فرما میباشد .
- ۱۱- خسارت ناشی از عدم دقت در جابجائی محمولات به هنگام تخلیه از وسیله نقلیه به عهده و هزینه پیمانکار میباشد.



شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

پیوست شماره ۷

صادر عادی														
نام ایستگاه	تاریخ	۱۴۰۱/۰۱۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۱	جمع کل هر ایستگاه
اراک	اراک	۳۲,۸۲۵	۱۲,۴۴۹	۱۳,۳۶۱	۱۸,۰۲۷	۱۱,۳۹۴	۱۰,۴۴۰	۷,۸۹۵	۱۸,۸۴۸	۱۸,۳۱۴	۲۴,۰۰۱	۲۵,۷۰۵	۲۶,۶۲۱	۲۱۹,۸۸۰
ازنا	اراک	۱۰,۶۳۳	۵,۶۶۸	۷,۸۷۱	۷,۶۳۹	۷,۶۳۹	۱۰,۵۷۷	۷,۶۶۴	۱۱,۶۰۴	۱۳,۵۲۳	۱۱,۲۸۱	۶,۹۰۲	۶,۸۶۷	۱۰۷,۸۳۷
قم	اراک	۶۲,۳۵۰	۲۳,۷۰۸	۳۳,۵۸۹	۳۷,۵۹۷	۳۲,۵۶۴	۲۶,۷۹۹	۲۱,۰۲۷	۲۹,۲۱۰	۲۲,۸۵۹	۶۰,۹۵۸	۳۹,۷۳۳	۴۰,۴۳۵	۴۳۰,۸۲۹
ارومیه	آذربایجان	۱۵,۵۰۹	۱۴,۳۶۲	۱۰,۵۴۳	۱۹,۷۴۰	۵,۰۰۰	۸,۷۱۲	۱۲,۹۲۲	۹,۴۶۰	۱۲,۸۶۲	۶۶,۶۲۵	۱,۶۵۶	۷,۲۲۰	۱۸۴,۶۱۰
تبریز	آذربایجان	۲۱۲,۳۴۴	۱۱۷,۸۴۱	۱۵۶,۳۴۷	۱۷۲,۹۰۰	۱۷۳,۰۰۸	۱۶۸,۱۵۴	۲۲۹,۲۷۲	۱۸۹,۵۴۹	۱۹۲,۴۵۰	۲۵۱,۳۵۷	۱۸۸,۵۲۹	۲۰۸,۳۹۶	۲,۲۶۰,۱۶۶
عجب شیر	آذربایجان	۱۱,۷۷۹	۷,۸۹۹	۸,۳۹۵	۱۱,۰۲۰	۷,۶۰۰	۱۰,۲۳۳	۹,۸۵۱	۲۷,۳۸۸	۲۷,۴۱۱	۲۱,۵۳۱	۱۲,۸۷۲	۱۱,۶۷۱	۱۶۷,۶۴۹
مرغه	آذربایجان	۴۲,۵۸۹	۲۹,۵۵۷	۲۵,۴۴۴	۳۰,۳۱۴	۳۵,۱۴۷	۲۸,۲۷۶	۵۹,۳۳۱	۱۱۵,۳۵۸	۱۱۹,۵۸۴	۶۴,۷۱۸	۴۶,۷۵۵	۴۴,۶۵۷	۶۵۰,۶۳۲
تهران	تهران	۲,۱۶۷,۰۲۳	۱,۵۰۱,۳۲۳	۲,۱۱۰,۶۱۶	۲,۱۵۹,۹۷۹	۱,۹۴۰,۷۷۲	۱,۸۶۰,۵۴۷	۱,۷۳۰,۸۵۱	۱,۵۷۹,۷۵۴	۱,۷۶۴,۳۵۹	۱,۹۵۲,۰۳۷	۲,۱۷۳,۸۷۴	۲,۱۸۳,۱۷۵	۲۳,۲۲۹,۳۳۱
ورامین	تهران	۶,۷۰۰	۶,۵۹۸	۹,۱۳۱	۸,۹۸۲	۵,۹۰۱	۵,۶۴۷	۷,۶۶۷	۴,۶۲۰	۶,۵۰۹	۶,۳۹۹	۴,۴۲۶	۴,۹۵۷	۷۷,۲۳۷
اهواز	جنوب	۲۶۹,۴۴۴	۱۸۵,۲۰۶	۲۵۷,۰۲۰	۲۲۴,۰۲۶	۱۶۸,۳۴۱	۱۵۰,۳۳۱	۸۸,۰۰۶	۱۶۲,۱۶۵	۲۱۲,۴۱۰	۳۲۲,۸۳۱	۳۰۴,۹۹۸	۳۸۱,۲۷۲	۲,۷۲۶,۰۴۲
خرمشهر	جنوب	۲۷,۵۷۶	۲۵,۳۳۵	۲۰,۵۲۱	۳۶,۲۱۲	۳۰,۲۲۹	۲۸,۰۹۶	۳۲,۲۶۵	۴۲,۰۴۲	۴۱,۱۴۵	۲۶,۸۸۴	۲۲,۳۳۳	۲۶,۱۹۸	۳۵۸,۸۳۸
دامغان	خراسان	۴,۹۶۹	۳,۰۵۲	۴,۸۷۷	۳,۴۴۸	۲,۵۰۲	۲,۶۸۴	۲,۹۱۹	۳,۳۲۱	۲,۸۸۵	۲,۹۰۱	۳,۱۴۹	۲,۳۲۲	۳۹,۰۳۸
سمنان	خراسان	۱۹,۷۵۶	۹,۴۷۵	۱۸,۵۳۸	۱۸,۸۶۴	۲۰,۵۴۹	۱۵,۸۷۳	۱۴,۵۲۲	۱۴,۸۴۵	۱۳,۲۷۳	۱۳,۷۳۳	۱۵,۰۱۴	۱۵,۸۲۳	۱۹۰,۲۶۴
شاهرود	خراسان	۳۲,۳۸۵	۱۴,۲۶۶	۲۰,۰۶۶	۳۰,۶۸۴	۲۶,۷۶۷	۲۷,۶۶۵	۳۰,۱۰۹	۳۴,۸۱۴	۳۰,۷۷۷	۳۲,۲۰۳	۲۶,۶۴۸	۲۴,۹۷۷	۳۴۰,۴۶۱
مشهد	خراسان	۲۶۴,۰۳۲	۳۵۹,۶۶۹	۵۰۰,۵۸۸	۵۱۰,۷۰۷	۴۸۵,۳۳۲	۵۳۴,۱۱۸	۵۸۹,۸۷۷	۴۰۸,۵۷۷	۵۱۹,۱۰۰	۲۲۴,۰۱۳	۲۵۲,۹۶۷	۲۸۵,۱۵۲	۴,۹۳۵,۰۳۱
قناب	خراسان	۴,۱۴۹	۶,۰۱۴	۴,۶۶۶	۸,۴۷۹	۵,۰۵۰	۴,۴۸۱	۵,۳۵۶	۴,۸۳۸	۸,۰۱۲	۶,۰۵۳	۵,۶۷۷	۵,۰۰۱	۶۸,۰۹۶
نیشابور	خراسان	۶,۱۶۲	۴,۱۲۲	۶,۴۹۹	۵,۷۶۳	۶,۹۸۹	۷,۶۱۶	۱۰,۵۹۷	۱۰,۲۹۹	۱۲,۱۷۶	۱۲,۷۲۲	۷,۰۲۷	۸,۱۳۱	۹۸,۱۱۳
اندیشک	زاکرس	۲۵,۱۲۷	۱۷,۰۴۳	۱۷,۱۰۳	۲۳,۳۹۸	۲۸,۸۸۹	۲۰,۱۷۰	۱۲,۶۰۱	۲۲,۶۹۷	۱۸,۶۱۹	۲۳,۴۴۱	۲۷,۹۰۰	۱۹,۳۵۷	۲۵۶,۲۴۶
دورود	زاکرس	۱۰,۷۵۲	۷,۱۵۹	۸,۵۵۹	۶,۶۱۱	۶,۷۷۰	۹,۷۹۲	۴,۸۴۵	۲۷,۳۹۰	۲۴,۸۹۴	۱۴,۳۱۳	۱۴,۲۲۲	۸,۰۷۱	۱۴۲,۳۷۹
زاهدان	زاهدان	۱۷۱,۰۰۵	۱۲۰,۲۸۸	۱۴۲,۲۷۰	۱۴۱,۳۰۴	۱۲۶,۳۳۲	۱۱۰,۲۰۹	۹۸,۸۴۹	۱۴۰,۷۵۶	۱۵۲,۳۶۱	۱۳۷,۹۲۴	۱۳۷,۹۲۴	۱۶۹,۳۷۹	۱,۶۳۷,۷۲۲
ساری	شمال	۲۱,۹۷۶	۱۳,۴۸۵	۱۷,۸۱۰	۱۸,۶۲۵	۲۱,۹۸۷	۲۰,۹۵۰	۵۸,۸۲۶	۶۱,۲۹۵	۴۴,۲۳۳	۴۴,۰۰۴	۲۳,۵۶۳	۱۴,۹۶۰	۳۶۱,۷۱۳
قائم شهر	شمال	۱۷,۸۶۵	۱۲,۰۸۱	۱۰,۱۱۲	۱۲,۱۵۰	۹,۸۹۱	۲۳,۵۱۱	۵۴,۵۶۵	۳۵,۹۶۵	۲۱,۲۹۲	۲۶,۷۳۹	۲۶,۳۴۵	۱۸,۹۵۴	۲۶۹,۴۳۸
گرگان	شمال	۲,۴۱۵	۵,۴۸۳	۸,۵۹۴	۴,۹۷۰	۸,۱۱۴	۴,۵۲۲	۴,۵۳۳	۱۳,۱۵۸	۸,۹۷۴	۸,۶۹۹	۷,۱۷۳	۶,۵۹۳	۸۳,۲۲۷
زنجان	شمالغرب	۴۵,۶۴۵	۲۴,۴۰۵	۳۴,۲۸۴	۳۴,۰۲۹	۳۱,۸۹۳	۲۹,۸۳۳	۳۸,۳۹۴	۳۲,۳۱۷	۳۹,۹۳۷	۴۶,۲۳۳	۳۷,۲۵۲	۳۹,۶۳۵	۴۴۳,۸۵۸
قزوین	شمالغرب	۱۹,۵۶۰	۱۰,۸۳۵	۱۱,۵۷۴	۱۴,۵۸۲	۱۳,۰۹۶	۱۱,۰۰۷	۱۵,۸۹۹	۱۷,۲۴۸	۱۴,۲۴۰	۲۰,۳۲۷	۱۵,۸۲۵	۱۷,۰۲۷	۱۸۱,۲۳۱
کرج	شمالغرب	۳۴,۷۹۱	۱۷,۰۸۷	۱۷,۸۷۳	۲۴,۸۹۲	۲۵,۳۴۸	۲۴,۴۲۰	۳۷,۹۶۸	۲۸,۰۵۰	۲۷,۱۳۲	۳۷,۱۰۰	۲۹,۵۷۰	۲۵,۹۳۵	۳۳۰,۱۷۶
میانه	شمالغرب	۳۱,۱۷۲	۱۶,۳۵۰	۳۰,۶۴۲	۲۹,۹۴۵	۳۰,۵۱۸	۲۶,۷۱۶	۳۵,۴۷۷	۶۴,۸۸۶	۵۵,۶۰۹	۵۱,۴۵۸	۳۵,۹۹۸	۳۶,۳۷۱	۴۴۵,۱۴۴
اصفهان	فارس و اصفهان	۵,۲۰۰	۲,۳۸۰	۴۲۷	۲۶۲	-	۸۱	۱۹۷	۲۸۷	۵۵۲	۱,۱۷۹	۶,۰۸۱	۶,۴۱۱	۲۳,۰۵۷
شیراز	فارس و اصفهان	۱۷۳,۰۰۸	۱۴۲,۷۴۹	۱۹۸,۹۹۴	۲۸۲,۹۸۸	۲۵۴,۰۵۹	۲۶۹,۸۹۷	۱۹۹,۵۲۱	۱۲۳,۹۶۶	۲۵۸,۶۵۰	۱۳۸,۴۱۶	۱۶۶,۴۸۸	۲۰۵,۲۳۵	۲,۳۶۴,۶۶۹
کاشان	فارس و اصفهان	۶۲,۶۳۳	۱۹,۵۰۲	۳۹,۲۸۸	۳۲,۳۷۴	۳۱,۸۵۵	۳۲,۰۴۴	۳۵,۱۶۹	۳۴,۳۳۴	۳۵,۷۳۷	۴۰,۴۴۰	۳۴,۶۴۶	۳۶,۵۹۰	۴۳۵,۶۱۱
یزد	فارس و اصفهان	۲۸,۴۲۲	۲۷,۷۸۱	۲۸,۲۲۲	۳۲,۰۷۰	۲۹,۸۰۷	۲۶,۷۸۶	۲۷,۰۱۱	۳۲,۱۵۰	۳۶,۱۶۳	۳۶,۳۸۱	۳۷,۸۶۰	۲۷,۵۸۷	۲۸۰,۲۴۰
بافق	کرمان	۲,۷۴۰	۹,۹۰۴	۶,۸۱۷	۳,۲۷۹	۴,۱۲۳	۴,۵۴۲	۵,۹۷۳	۵,۷۳۵	۵,۷۸۰	۴,۷۲۴	۴,۶۲۰	۵,۱۸۹	۶۳,۲۲۴
کرمان	کرمان	۸۴,۵۷۰	۵۱,۴۹۳	۵۷,۷۱۲	۶۴,۸۳۹	۶۰,۲۱۶	۸۰,۳۳۹	۸۲,۶۱۶	۳۹,۲۷۲	۶۱,۸۹۹	۶۰,۳۷۱	۵۱,۸۶۹	۷۳,۵۰۰	۷۶۹,۷۵۰
سیرجان	هرمزگان	۶,۷۷۷	۴,۵۰۰	۴,۵۰۰	۴,۵۰۰	۴,۵۰۰	۴,۵۰۰	۴,۲۸۷	۴,۹۲۳	۵,۵۱۹	۶,۴۶۹	۶,۱۱۵	۷,۹۸۳	۶۴,۵۷۳
بندر عباس	هرمزگان	۱۶۷,۶۸۶	۱۰۴,۷۴۴	۱۸۴,۸۲۶	۲۵۱,۵۱۶	۲۳۶,۶۸۸	۲۹۱,۸۴۳	۳۲۹,۱۷۳	۲۹۰,۹۹۳	۲۹۹,۱۷۷	۱۲۶,۵۴۳	۱۲۸,۸۷۷	۱۷۱,۱۱۲	۲,۵۸۲,۲۰۱
جمع هر ماه		۴,۱۱۱,۵۶۰	۲,۹۳۴,۸۲۳	۴,۰۲۷,۹۸۰	۴,۲۸۶,۷۱۶	۳,۸۸۸,۴۸۱	۴,۹۱۶,۹۴۵	۳,۸۶۷,۰۶۲	۳,۶۰۰,۸۶۳	۴,۱۱۶,۸۱۲	۳,۹۴۴,۳۴۶	۴,۰۲۰,۶۳۳	۴,۱۷۰,۷۶۳	



شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

صادر به طرح یک														نام ایستگاه	تاجیه
۱۴۰۲/۱۱	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۱/۰۱۲	۱۴۰۱/۰۱۱	۱۴۰۱/۰۱۰	۱۴۰۱/۰۰۹	۱۴۰۱/۰۰۸
۲۶۳,۸۵۶	۳۱,۹۴۵	۳۰,۸۶۶	۲۸,۸۰۱	۲۱,۹۷۷	۲۲,۶۱۷	۹,۶۷۳	۱۲,۵۲۸	۱۳,۶۷۳	۲۱,۶۳۳	۱۶,۰۳۳	۱۶,۹۳۹	۳۹,۳۹۰	۱۶,۹۳۹	۳۹,۳۹۰	۱۶,۹۳۹
۱۲۹,۶۰۴	۸,۲۱۶	۸,۲۸۳	۱۳,۵۳۷	۱۶,۲۲۷	۱۳,۹۲۵	۹,۱۹۷	۱۲,۶۹۲	۹,۱۵۵	۹,۱۶۶	۹,۴۴۵	۶,۸۰۲	۱۲,۷۵۹	۶,۸۰۲	۱۲,۷۵۹	۶,۸۰۲
۵۱۶,۹۹۴	۴۸,۵۲۲	۴۷,۶۸۰	۷۳,۱۴۹	۲۷,۴۳۱	۳۵,۰۵۲	۲۵,۲۳۲	۳۲,۱۵۹	۳۹,۰۷۶	۴۵,۱۱۷	۴۰,۳۰۷	۲۸,۶۵۰	۷۴,۸۲۰	۲۸,۶۵۰	۷۴,۸۲۰	۲۸,۶۵۰
۲۲۱,۵۳۲	۸,۶۶۵	۱,۹۸۷	۷۹,۹۵۰	۱۵,۴۳۴	۱۱,۳۵۱	۱۵,۵۰۶	۱۰,۴۵۴	۶,۰۰۰	۲۳,۶۸۸	۱۲,۶۵۲	۱۲,۲۳۴	۱۸,۶۱۱	۱۲,۲۳۴	۱۸,۶۱۱	۱۲,۲۳۴
۲,۷۱۲,۱۷۶	۲۵۰,۰۷۵	۲۲۶,۲۳۴	۳۰۱,۶۲۸	۲۳۰,۹۴۰	۲۲۷,۴۵۹	۲۷۵,۱۲۶	۲۰۱,۷۸۵	۲۰۷,۶۰۹	۲۰۷,۴۸۱	۱۸۷,۶۱۷	۱۴۱,۴۰۹	۲۵۴,۸۱۲	۱۴۱,۴۰۹	۲۵۴,۸۱۲	۱۴۱,۴۰۹
۲۰۱,۱۷۹	۱۴,۰۰۵	۱۵,۴۴۶	۲۵,۸۳۷	۳۲,۸۸۳	۳۲,۸۶۵	۱۱,۸۲۱	۱۲,۲۷۹	۹,۱۲۰	۱۲,۲۲۵	۱۰,۰۷۴	۹,۴۷۹	۱۴,۱۲۵	۹,۴۷۹	۱۴,۱۲۵	۹,۴۷۹
۷۸۰,۷۵۸	۵۲,۴۸۸	۵۶,۱۰۶	۷۷,۶۶۲	۱۴۳,۵۰۱	۱۳۸,۴۲۹	۷۱,۰۷۸	۴۵,۹۳۱	۴۲,۱۷۷	۳۶,۳۷۷	۳۰,۵۳۳	۳۵,۴۶۹	۵۱,۱۰۷	۳۵,۴۶۹	۵۱,۱۰۷	۳۵,۴۶۹
۲۷,۸۷۵,۱۹۷	۲,۶۱۹,۸۱۰	۲,۷۲۸,۶۴۸	۲,۳۴۸,۴۴۵	۲,۱۱۷,۲۳۱	۱,۸۹۵,۷۰۵	۲,۰۷۷,۰۲۲	۲,۲۳۲,۶۵۶	۲,۳۲۸,۹۵۰	۲,۵۹۱,۹۷۴	۲,۵۳۲,۷۴۰	۱,۸۰۱,۵۸۸	۲,۶۰۰,۴۲۷	۱,۸۰۱,۵۸۸	۲,۶۰۰,۴۲۷	۱,۸۰۱,۵۸۸
۹۲,۸۰۵	۵,۹۴۸	۵,۳۱۱	۷,۶۷۹	۷,۸۱۱	۵,۵۴۴	۸,۹۶۰	۶,۷۷۷	۷,۰۸۱	۱۰,۷۷۸	۱۰,۹۵۷	۷,۹۱۸	۸,۰۴۰	۱۰,۹۵۷	۷,۹۱۸	۸,۰۴۰
۳,۲۷۱,۲۵۰	۴۵۷,۵۲۶	۳۶۵,۹۹۸	۳۸۷,۶۹۷	۲۵۴,۸۹۲	۱۹۴,۵۹۸	۱۰۵,۶۰۸	۱۸۰,۳۹۷	۲۰۲,۰۰۹	۲۶۸,۸۳۱	۳۰۸,۴۲۵	۲۲۲,۲۶۷	۳۲۳,۳۲۱	۳۰۸,۴۲۵	۳۲۳,۳۲۱	۳۰۸,۴۲۵
۴۳۰,۶۰۶	۳۱,۴۳۸	۲۶,۸۰۰	۳۲,۱۶۱	۴۹,۳۷۴	۵۰,۴۵۰	۳۸,۷۱۸	۲۳,۷۱۶	۳۶,۲۷۵	۴۲,۴۵۵	۲۴,۶۲۶	۳۰,۴۰۲	۳۳,۰۹۲	۳۰,۴۰۲	۳۳,۰۹۲	۳۰,۴۰۲
۴۶,۸۴۶	۲,۷۹۹	۳,۷۷۹	۳,۴۸۲	۳,۴۶۲	۳,۹۸۵	۳,۵۰۲	۳,۲۲۰	۳,۰۰۲	۴,۱۳۷	۵,۸۵۳	۳,۶۶۲	۵,۹۶۲	۳,۶۶۲	۵,۹۶۲	۳,۶۶۲
۲۲۸,۳۱۶	۱۸,۹۸۸	۱۸,۰۱۶	۱۶,۴۸۰	۱۵,۹۲۷	۱۷,۸۱۴	۱۷,۴۲۷	۱۹,۰۴۸	۲۴,۶۵۸	۲۲,۶۳۶	۲۲,۲۴۵	۱۱,۳۷۰	۲۲,۷۰۷	۲۲,۲۴۵	۱۱,۳۷۰	۲۲,۷۰۷
۳۹۶,۴۳۴	۲۸,۷۷۲	۳۱,۹۷۷	۳۸,۶۴۴	۳۶,۹۳۳	۴۱,۷۷۷	۳۶,۱۳۰	۳۳,۱۹۹	۳۲,۱۲۱	۳۶,۸۲۱	۲۴,۰۷۹	۱۷,۱۱۹	۳۸,۸۶۱	۲۴,۰۷۹	۳۸,۸۶۱	۲۴,۰۷۹
۵,۹۲۲,۰۲۷	۳۴۲,۱۸۳	۳۰۴,۷۶۰	۲۶۸,۸۱۵	۶۲۲,۹۲۰	۴۹۰,۲۹۳	۷۰۷,۸۵۲	۶۴۰,۹۴۱	۵۸۲,۲۷۸	۶۱۲,۸۴۸	۶۰۰,۷۰۶	۴۳۱,۶۰۳	۳۱۶,۸۴۸	۶۰۰,۷۰۶	۴۳۱,۶۰۳	۳۱۶,۸۴۸
۸۱,۷۱۵	۶,۰۰۱	۶,۸۳۷	۷,۴۶۳	۹,۶۱۴	۵,۸۰۶	۶,۴۲۷	۵,۳۷۷	۶,۰۶۰	۱۰,۱۷۵	۵,۹۶۰	۷,۲۱۶	۴,۹۷۹	۵,۹۶۰	۷,۲۱۶	۴,۹۷۹
۱۱۷,۷۳۵	۹,۷۵۷	۸,۴۴۵	۱۵,۲۶۶	۱۴,۶۱۱	۱۲,۳۵۸	۱۲,۷۱۶	۹,۱۳۹	۸,۳۸۷	۶,۹۱۶	۷,۷۹۹	۴,۹۴۶	۷,۳۹۴	۷,۷۹۹	۴,۹۴۶	۷,۳۹۴
۳۰۷,۴۹۵	۲۳,۲۲۹	۳۳,۴۸۰	۲۸,۰۰۹	۲۲,۲۴۳	۲۷,۲۲۷	۱۵,۱۲۲	۲۴,۲۰۴	۳۴,۶۶۶	۲۸,۰۷۷	۲۰,۵۲۴	۲۰,۴۵۲	۳۰,۱۵۳	۲۰,۴۵۲	۳۰,۱۵۳	۲۰,۴۵۲
۱۷۰,۸۵۴	۹,۶۸۶	۱۵,۸۶۷	۱۷,۱۷۶	۲۹,۸۷۳	۳۲,۸۶۸	۵,۸۱۴	۱۱,۷۵۰	۸,۱۲۴	۷,۹۳۳	۱۰,۳۷۱	۸,۵۹۱	۱۲,۹۰۳	۱۰,۳۷۱	۸,۵۹۱	۱۲,۹۰۳
۱,۹۶۱,۶۶۶	۲۰۳,۲۵۵	۱۶۵,۵۰۹	۱۸۲,۸۳۳	۱۶۸,۹۰۸	۱۱۸,۶۱۹	۱۳۲,۵۵۱	۱۴۹,۲۰۰	۱۵۱,۲۳۹	۱۶۹,۵۶۵	۱۷۰,۷۳۴	۱۴۴,۴۵۸	۲۰۵,۲۰۶	۱۶۹,۵۶۵	۲۰۵,۲۰۶	۱۶۹,۵۶۵
۴۴۰,۰۵۵	۱۷,۹۵۳	۲۸,۲۷۶	۵۲,۸۰۵	۵۳,۰۷۹	۷۲,۵۵۴	۷۰,۵۹۱	۲۵,۱۴۰	۲۶,۳۸۴	۲۲,۳۵۰	۲۱,۳۷۲	۱۶,۱۸۲	۲۶,۳۷۱	۲۱,۳۷۲	۲۶,۳۷۱	۲۱,۳۷۲
۳۲۳,۳۲۶	۲۲,۲۴۵	۳۱,۶۱۵	۳۲,۰۸۷	۲۵,۵۵۱	۴۲,۱۵۹	۶۵,۴۳۸	۲۸,۲۱۳	۱۱,۸۶۹	۱۴,۵۸۰	۱۲,۱۳۴	۱۴,۴۷۷	۲۱,۴۳۸	۱۲,۱۳۴	۲۱,۴۳۸	۱۴,۴۷۷
۹۹,۸۷۳	۷,۹۱۲	۸,۶۰۸	۱۰,۴۳۹	۱۰,۷۶۹	۱۵,۷۸۹	۵,۴۴۰	۵,۴۲۷	۹,۷۳۶	۵,۹۶۴	۱۰,۳۱۲	۶,۵۷۹	۲,۸۹۸	۱۰,۳۱۲	۶,۵۷۹	۲,۸۹۸
۵۲۰,۶۹۹	۴۷,۵۶۳	۴۴,۷۰۲	۵۵,۴۸۰	۴۷,۹۲۴	۳۸,۷۸۱	۴۶,۰۷۳	۳۵,۷۹۹	۳۸,۲۷۲	۴۰,۸۳۵	۴۱,۱۴۱	۲۹,۲۸۶	۵۴,۷۷۴	۴۱,۱۴۱	۲۹,۲۸۶	۵۴,۷۷۴
۲۱۷,۶۷۷	۲۰,۴۴۴	۱۸,۹۹۱	۲۴,۳۹۳	۱۷,۰۸۸	۲۰,۶۹۷	۱۹,۰۷۸	۱۳,۲۰۸	۱۵,۲۱۶	۱۷,۴۹۹	۱۳,۸۸۹	۱۳,۰۰۲	۲۴,۴۷۲	۱۳,۸۸۹	۱۳,۰۰۲	۲۴,۴۷۲
۳۹۶,۲۱۲	۳۱,۱۲۱	۳۵,۴۸۴	۴۴,۵۲۰	۳۲,۵۵۹	۳۳,۶۶۰	۴۵,۵۶۲	۲۹,۳۱۶	۳۰,۴۱۸	۲۹,۸۷۱	۲۱,۴۴۷	۲۰,۵۰۵	۴۱,۷۴۹	۲۱,۴۴۷	۴۱,۷۴۹	۲۱,۴۴۷
۵۳۴,۱۷۲	۴۳,۶۴۵	۴۳,۱۹۸	۶۱,۷۴۹	۶۶,۷۳۱	۷۷,۸۶۳	۴۲,۵۷۲	۳۲,۰۶۰	۳۶,۶۲۱	۳۵,۹۳۴	۳۶,۷۷۰	۱۹,۶۲۰	۳۷,۴۰۸	۳۶,۷۷۰	۳۷,۴۰۸	۳۶,۷۷۰
۲۷,۶۶۸	۷,۶۹۳	۷,۲۲۷	۱,۴۱۵	۶۶۳	۳۴۵	۲۳۶	۹۸	-	۳۱۴	۵۱۲	۲,۸۵۶	۶,۲۴۰	۲,۸۵۶	۶,۲۴۰	۲,۸۵۶
۲,۸۳۷,۹۶۳	۲۴۶,۲۸۱	۱۹۹,۷۸۵	۱۶۶,۰۹۹	۳۱۰,۳۸۰	۱۴۸,۷۶۰	۱۷۹,۴۲۵	۳۳۳,۸۷۶	۳۰۴,۸۷۰	۳۳۹,۵۸۶	۲۳۸,۷۹۳	۱۷۲,۴۹۸	۲۰۷,۶۰۹	۳۳۹,۵۸۶	۲۰۷,۶۰۹	۳۳۹,۵۸۶
۵۲۲,۷۳۳	۴۳,۹۰۸	۴۱,۵۷۵	۴۸,۵۲۸	۴۲,۸۸۵	۴۱,۲۰۰	۴۲,۲۰۳	۳۹,۶۵۳	۳۸,۲۲۶	۳۸,۸۴۸	۴۷,۱۴۵	۲۳,۴۰۲	۷۵,۱۵۹	۴۷,۱۴۵	۷۵,۱۵۹	۴۷,۱۴۵
۴۵۶,۲۸۸	۳۳,۱۰۴	۴۵,۴۳۲	۴۳,۶۵۸	۴۳,۳۹۵	۳۸,۵۸۰	۳۲,۴۱۴	۳۲,۱۴۲	۳۵,۷۶۸	۳۸,۴۸۵	۳۳,۸۶۶	۳۳,۳۳۷	۴۶,۱۰۷	۳۳,۸۶۶	۴۶,۱۰۷	۳۳,۸۶۶
۷۶,۱۰۹	۶,۳۲۷	۵,۵۴۳	۵,۶۶۹	۶,۹۳۶	۶,۸۸۲	۷,۱۶۸	۵,۴۵۱	۴,۹۴۸	۴,۹۴۴	۸,۱۸۰	۱۱,۸۸۵	۳,۲۸۸	۴,۹۴۴	۱۱,۸۸۵	۳,۲۸۸
۹۲۳,۷۰۰	۸۸,۲۰۰	۶۲,۲۴۳	۷۲,۴۴۵	۷۴,۲۷۹	۴۷,۹۱۳	۹۹,۱۳۹	۹۶,۸۸۷	۷۲,۲۵۹	۷۷,۸۰۷	۶۹,۲۵۴	۶۱,۷۹۲	۱۰۱,۴۸۵	۶۹,۲۵۴	۶۱,۷۹۲	۱۰۱,۴۸۵
۷۷,۴۸۸	۹,۵۸۰	۷,۳۲۸	۷,۷۶۳	۶,۶۲۳	۵,۹۰۸	۵,۱۴۴	۵,۴۰۰	۵,۴۰۰	۵,۴۰۰	۵,۴۰۰	۵,۴۰۰	۸,۱۳۲	۵,۴۰۰	۸,۱۳۲	۵,۴۰۰
۳,۰۹۹,۸۴۲	۲۰۵,۳۳۴	۱۵۴,۶۷۷	۱۵۱,۸۵۲	۳۵۹,۰۱۳	۳۴۹,۱۸۲	۳۹۵,۰۰۸	۳۵۰,۲۱۲	۲۸۴,۰۲۶	۳۰۱,۸۲۰	۲۲۱,۷۹۱	۱۲۵,۶۹۳	۲۰۱,۲۲۴	۳۰۱,۸۲۰	۲۲۱,۷۹۱	۱۲۵,۶۹۳
	۵,۰۰۴,۹۱۶	۴,۸۳۶,۷۷۱	۴,۷۳۳,۲۱۶	۴,۹۴۰,۱۷۴	۴,۳۲۱,۰۲۶	۴,۶۴۰,۴۷۴	۴,۷۰۰,۳۳۵	۴,۶۶۶,۱۷۷	۵,۱۴۴,۰۵۹	۴,۸۳۳,۵۷۶	۳,۵۲۱,۷۸۸	۴,۹۳۳,۸۷۲	۴,۸۳۳,۵۷۶	۳,۵۲۱,۷۸۸	۴,۹۳۳,۸۷۲



شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

صادر طرح دو														نام ایستگاه	ناحیه
۱۴۰۲/۱۱	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۱/۰۱۲	جمع کل هر ایستگاه	ازاک	ازنا	قم
۳۵۱,۸۰۷	۴۲,۵۹۳	۴۱,۱۲۸	۳۸,۴۰۲	۲۹,۳۰۳	۳۰,۱۵۷	۱۲,۶۳۱	۱۶,۷۰۴	۱۸,۲۳۰	۲۸,۸۴۳	۲۱,۳۷۷	۱۹,۹۱۸	۵۲,۵۲۱	اراک	اراک	اراک
۱۷۲,۵۳۹	۱۰,۹۵۵	۱۱,۰۴۴	۱۸,۰۴۹	۲۱,۶۳۶	۱۸,۵۶۷	۱۲,۲۶۳	۱۶,۹۲۳	۱۲,۲۰۶	۱۲,۲۲۲	۱۲,۵۹۳	۹,۰۶۹	۱۷,۰۱۳	اراک	ازنا	اراک
۶۸۹,۳۲۶	۶۴,۶۹۶	۶۳,۵۷۳	۹۷,۵۳۲	۳۶,۵۷۴	۴۶,۷۳۵	۳۳,۶۴۳	۴۲,۸۷۸	۵۲,۱۰۲	۶۰,۱۵۶	۵۳,۷۴۲	۳۷,۹۲۳	۹۹,۷۶۰	اراک	قم	اراک
۲۹۵,۳۷۷	۱۱,۵۵۳	۲,۶۵۰	۱۰۶,۶۰۰	۲۰,۵۷۸	۱۵,۱۳۵	۲۰,۶۷۴	۱۳,۹۳۸	۸,۰۰۰	۳۱,۵۸۴	۱۶,۸۷۰	۲۲,۱۷۹	۲۴,۸۱۴	آذربایجان	ارومیه	آذربایجان
۳,۶۱۶,۲۳۴	۳۳۳,۴۳۴	۳۰۱,۶۶۶	۴۰۲,۱۷۰	۳۰۷,۲۷۰	۳۰۳,۲۷۹	۳۶۶,۸۳۵	۲۶۹,۰۴۷	۲۷۶,۸۱۳	۲۷۶,۶۴۱	۲۵۰,۱۵۵	۱۸۸,۵۴۵	۳۳۰,۷۵۰	آذربایجان	تبریز	آذربایجان
۲۶۸,۲۳۹	۱۸,۶۷۳	۲۰,۵۹۵	۳۴,۴۵۰	۴۳,۸۵۸	۴۳,۸۲۰	۱۵,۷۶۱	۱۶,۳۷۳	۱۲,۱۶۰	۱۷,۶۳۳	۱۳,۴۳۲	۱۲,۶۳۸	۱۸,۸۴۷	آذربایجان	عجب شیر	آذربایجان
۱,۰۴۱,۰۱۱	۶۹,۸۵۱	۷۴,۸۰۸	۱۰۳,۴۴۹	۱۹۱,۳۳۵	۱۸۴,۵۲۳	۹۴,۷۷۰	۶۱,۲۴۱	۵۶,۲۳۶	۴۸,۵۰۳	۴۰,۷۱۱	۴۷,۲۹۲	۶۸,۱۴۳	آذربایجان	مراغه	آذربایجان
۳۷,۱۶۶,۲۹۹	۳,۴۴۳,۸۰۰	۳,۶۳۸,۱۹۸	۳,۱۲۱,۲۶۰	۲,۸۲۲,۱۷۵	۲,۵۲۷,۶۰۶	۲,۷۶۹,۳۶۲	۲,۹۷۶,۸۷۵	۳,۱۰۵,۲۶۷	۳,۴۵۵,۹۶۶	۳,۳۷۶,۹۸۶	۲,۴۰۲,۱۱۷	۳,۴۶۶,۲۳۷	تهران	تهران	تهران
۱۲۳,۷۳۹	۷,۹۳۱	۷,۰۸۱	۱۰,۲۳۹	۱۰,۴۱۴	۷,۳۹۲	۱۱,۹۴۷	۹,۰۳۶	۹,۴۴۲	۱۴,۳۷۱	۱۴,۶۱۰	۱۰,۵۵۷	۱۰,۷۲۰	تهران	ورامین	تهران
۴,۳۶۱,۶۶۷	۶۱۰,۰۳۵	۴۸۷,۹۹۷	۵۱۶,۵۲۹	۳۳۹,۸۵۵	۲۵۹,۴۶۴	۱۴۰,۸۱۰	۲۴۰,۵۳۰	۲۶۹,۳۴۶	۳۵۸,۴۴۲	۴۱۱,۳۳۳	۲۹۶,۲۳۰	۴۳۱,۰۹۵	جنوب	اهواز	جنوب
۵۷۴,۱۴۱	۴۱,۹۱۷	۳۵,۷۳۳	۴۳,۰۱۵	۶۵,۸۳۲	۶۷,۲۶۷	۵۱,۶۲۴	۴۴,۹۵۴	۴۸,۳۶۷	۵۷,۹۴۰	۳۲,۸۳۴	۴۰,۵۳۶	۴۴,۱۲۲	جنوب	خرمشهر	جنوب
۶۲,۴۶۱	۳,۷۳۲	۵,۰۳۹	۴,۶۴۲	۴,۶۱۶	۵,۳۱۴	۴,۶۷۰	۴,۲۹۴	۴,۰۰۳	۵,۵۱۶	۷,۸۰۳	۴,۸۸۳	۷,۹۵۰	خراسان	دماغان	خراسان
۳۰۴,۴۲۲	۲۵,۳۱۷	۲۴,۰۲۲	۲۱,۱۷۳	۲۱,۲۳۶	۲۳,۷۵۳	۲۳,۲۳۶	۲۵,۳۹۷	۳۲,۸۷۸	۳۰,۱۸۲	۲۹,۶۶۰	۱۵,۱۶۰	۳۱,۶۰۹	خراسان	سمنان	خراسان
۵۲۸,۵۷۸	۳۸,۴۶۳	۴۲,۶۳۶	۵۱,۵۲۵	۴۹,۲۴۴	۵۵,۷۰۳	۴۸,۱۷۴	۴۴,۲۶۵	۴۲,۸۲۸	۴۹,۰۹۴	۳۲,۱۰۶	۲۲,۸۲۵	۵۱,۸۱۵	خراسان	شاهرود	خراسان
۷,۸۹۶,۰۴۹	۴۵۶,۲۴۳	۴۰۶,۳۴۷	۳۵۸,۴۲۰	۸۳۰,۵۶۰	۶۵۳,۷۳۳	۹۴۳,۸۰۳	۸۵۴,۵۸۹	۷۷۶,۲۷۱	۸۱۷,۱۳۱	۸۰۰,۹۴۱	۵۷۵,۴۷۰	۴۲۹,۴۵۱	خراسان	مشهد	خراسان
۱۰۸,۹۵۳	۸,۰۰۱	۹,۱۱۵	۹,۶۸۴	۱۲,۸۱۹	۷,۷۴۱	۸,۵۷۰	۷,۱۷۰	۸,۰۸۰	۱۳,۵۶۷	۷,۹۴۶	۹,۶۲۲	۶,۶۳۸	خراسان	قناب	خراسان
۱۵۶,۹۸۰	۱۳,۰۰۹	۱۱,۲۶۰	۲۰,۳۵۵	۱۹,۴۸۲	۱۶,۴۷۸	۱۶,۹۵۵	۱۲,۱۸۶	۱۱,۱۸۳	۹,۲۲۱	۱۰,۳۹۹	۶,۵۹۵	۹,۸۵۹	خراسان	نیشابور	خراسان
۴۰۹,۹۹۴	۳۰,۹۷۲	۴۴,۶۴۰	۳۷,۴۴۶	۲۹,۷۹۰	۳۶,۳۱۶	۲۰,۱۶۲	۳۲,۲۷۲	۴۶,۲۲۲	۳۷,۴۳۶	۲۷,۳۶۵	۲۷,۲۶۹	۴۰,۲۰۴	زاکرس	اندیشک	زاکرس
۲۲۷,۸۰۶	۱۲,۹۱۴	۲۱,۱۵۶	۲۲,۰۱۰	۳۹,۸۳۱	۴۳,۸۲۴	۷,۷۵۲	۱۵,۶۶۶	۱۰,۸۳۲	۱۰,۵۷۸	۱۳,۶۹۴	۱۱,۴۵۴	۱۷,۲۰۴	زاکرس	دورود	زاکرس
۲,۶۱۵,۵۵۵	۲۷۱,۰۰۶	۲۲۰,۶۷۸	۲۴۳,۷۷۸	۲۲۵,۲۱۰	۱۵۸,۱۵۸	۱۷۶,۳۳۵	۱۹۸,۹۳۳	۲۰۱,۶۵۲	۲۲۶,۰۸۶	۲۲۷,۶۳۲	۱۹۲,۴۷۷	۲۷۳,۶۰۹	زاهدان	زاهدان	زاهدان
۵۷۸,۷۶۱	۲۳,۳۲۷	۳۷,۷۰۱	۷۰,۴۰۶	۷۰,۷۷۲	۹۸,۰۷۳	۹۴,۱۲۱	۳۳,۵۲۰	۳۵,۱۷۹	۲۹,۷۹۹	۲۸,۴۶۶	۲۱,۵۷۵	۳۵,۱۶۲	شمال	ساری	شمال
۴۳۱,۱۰۱	۳۰,۳۲۷	۴۲,۱۵۳	۴۲,۷۸۳	۳۴,۰۶۸	۵۷,۵۴۵	۸۷,۲۵۱	۳۷,۶۱۸	۱۵,۸۲۶	۱۹,۴۴۰	۱۶,۱۷۹	۱۹,۳۲۹	۲۸,۵۸۴	شمال	قائم شهر	شمال
۱۳۳,۱۶۴	۱۰,۵۴۹	۱۱,۴۷۷	۱۳,۹۱۹	۱۴,۳۵۹	۲۱,۰۵۲	۷,۲۵۳	۷,۲۳۵	۱۲,۹۸۲	۷,۹۵۲	۱۳,۷۵۰	۸,۷۷۲	۳,۸۶۳	شمال	گرگان	شمال
۶۹۴,۱۷۲	۶۳,۴۱۷	۵۹,۴۰۳	۷۳,۹۷۴	۶۳,۸۹۹	۵۱,۷۰۷	۶۱,۴۳۱	۴۷,۷۳۲	۵۱,۰۲۹	۵۴,۴۴۶	۵۴,۸۵۴	۳۹,۰۴۹	۷۳,۰۳۲	شمالغرب	زنجان	شمالغرب
۲۸۹,۹۷۰	۲۷,۲۵۹	۲۵,۳۲۱	۳۲,۵۲۴	۲۲,۷۸۴	۲۷,۵۹۶	۲۵,۴۳۸	۱۷,۶۱۱	۲۰,۹۵۴	۲۳,۳۲۲	۱۸,۵۱۸	۱۷,۳۳۷	۳۱,۲۹۶	شمالغرب	قزوین	شمالغرب
۵۲۸,۲۸۲	۴۱,۴۹۵	۴۷,۳۱۲	۵۹,۴۶۰	۴۳,۴۱۲	۴۴,۸۷۹	۶۰,۷۵۰	۳۹,۰۸۸	۴۰,۵۵۷	۳۹,۸۲۸	۲۸,۵۹۶	۲۷,۳۴۰	۵۵,۶۶۵	شمالغرب	کرج	شمالغرب
۷۱۲,۲۳۰	۵۸,۱۹۴	۵۷,۵۹۷	۸۲,۳۲۲	۸۸,۹۷۴	۱۰۳,۸۱۸	۵۶,۷۶۳	۴۲,۷۴۶	۴۸,۸۲۸	۴۷,۹۱۳	۴۹,۰۲۷	۲۶,۱۶۰	۴۹,۸۷۷	شمالغرب	میانه	شمالغرب
۳۶,۸۹۱	۱۰,۲۵۷	۹,۷۲۹	۱,۸۸۶	۸۸۴	۴۶۰	۳۱۵	۱۳۰	-	۴۱۹	۶۸۳	۳,۸۰۸	۸,۳۲۰	فارس و اصفهان	اصفهان	فارس و اصفهان
۳,۷۸۳,۵۵۱	۳۲۸,۳۷۵	۲۶۶,۳۸۱	۲۲۱,۴۶۵	۴۱۴,۸۳۹	۱۹۸,۳۴۶	۲۳۹,۲۳۳	۴۳۱,۸۳۵	۴۰۶,۴۹۴	۴۵۲,۷۸۱	۳۱۸,۳۹۱	۲۲۹,۹۹۸	۲۷۶,۸۱۳	فارس و اصفهان	شیراز	فارس و اصفهان
۶۹۶,۹۷۸	۵۸,۵۴۴	۵۵,۴۳۳	۶۴,۷۰۴	۵۷,۱۷۹	۵۴,۹۳۴	۵۶,۲۷۱	۵۲,۸۷۱	۵۰,۹۶۸	۵۱,۷۹۸	۶۲,۸۶۰	۳۱,۲۰۳	۱۰۰,۲۱۲	فارس و اصفهان	کاشان	فارس و اصفهان
۶۰۸,۳۸۴	۴۴,۱۳۹	۶۰,۵۷۵	۵۸,۲۱۰	۵۷,۸۶۰	۵۱,۴۴۰	۴۳,۲۱۸	۴۲,۸۵۸	۴۷,۶۹۱	۵۱,۳۱۳	۴۵,۱۵۵	۴۴,۴۴۹	۶۱,۴۷۶	فارس و اصفهان	یزد	فارس و اصفهان
۱۰۱,۴۷۹	۸,۳۰۲	۷,۳۹۱	۷,۵۵۸	۹,۲۴۸	۹,۱۷۵	۹,۵۵۷	۷,۲۶۸	۶,۵۹۷	۵,۲۴۶	۱۰,۹۰۷	۱۵,۸۴۷	۴,۳۸۴	کرمان	بافق	کرمان
۱,۲۳۱,۶۰۱	۱۱۷,۶۰۰	۸۲,۹۹۰	۹۶,۵۹۳	۹۹,۰۳۸	۶۳,۸۸۴	۱۳۲,۱۸۵	۱۲۹,۱۸۲	۹۶,۳۴۶	۱۰۳,۷۴۲	۹۲,۳۳۹	۸۲,۳۸۹	۱۳۵,۳۱۳	کرمان	کرمان	کرمان
۱۰۳,۳۱۷	۱۲,۷۷۳	۹,۷۸۴	۱۰,۴۵۰	۸,۸۳۰	۷,۸۷۷	۶,۸۵۹	۷,۲۰۰	۷,۲۰۰	۷,۲۰۰	۷,۲۰۰	۷,۲۰۰	۱۰,۸۴۳	هرمزگان	سیرجان	هرمزگان
۴,۱۳۳,۱۲۲	۲۷۳,۷۷۹	۲۰۶,۲۳۶	۲۰۲,۶۶۹	۴۷۸,۶۸۴	۴۶۵,۵۸۹	۵۲۶,۶۷۷	۴۶۶,۹۴۹	۳۷۸,۷۰۱	۴۰۲,۴۲۶	۲۹۵,۷۲۲	۱۶۷,۵۹۱	۲۶۸,۲۹۸	هرمزگان	بندرعباس	هرمزگان
۶,۶۷۳,۲۲۱	۶,۴۴۹,۰۲۸	۶,۳۱۰,۹۵۴	۶,۵۸۶,۸۹۹	۵,۷۶۱,۳۸۱	۶,۱۸۷,۲۹۹	۶,۲۶۶,۱۱۳	۶,۲۲۱,۵۶۹	۶,۸۵۸,۷۴۵	۶,۴۴۴,۷۶۸	۴,۶۹۵,۷۱۷	۶,۵۷۸,۴۶۶	جمع کل			



شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

وارد عادی													نام ایستگاه	ناحیه
۱۴۰۱/۱۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۱	جمع کل هر ایستگاه		
۱۷,۴۹۳	۹,۰۹۸	۱۳,۵۹۰	۱۲,۷۸۷	۹,۵۸۴	۹,۵۰۲	۱۵,۴۱۴	۱۶,۳۹۹	۱۳,۱۷۵	۱۹,۳۳۹	۱۴,۹۱۳	۱۷,۴۶۳	۱۶۸,۷۵۶	اراک	اراک
۱۷,۴۳۱	۵,۹۲۰	۷,۳۰۴	۷,۸۶۶	۹,۴۸۲	۹,۶۱۳	۶,۴۵۶	۷,۹۹۶	۱۱,۶۸۳	۱۲,۶۲۵	۹,۳۶۷	۱۰,۷۰۷	۱۱۶,۴۴۹	اراک	ازنا
۳۰,۰۴۶	۳۰,۱۴۱	۲۶,۱۹۵	۳۲,۶۰۰	۳۱,۳۲۵	۲۴,۳۸۰	۲۴,۲۵۴	۴۶,۹۰۹	۳۸,۱۶۳	۴۲,۹۹۸	۲۸,۶۶۷	۲۹,۷۰۹	۳۸۵,۳۷۸	اراک	قم
۶,۶۵۹	۳,۲۹۵	۴,۹۹۴	۳,۱۰۶	۸,۳۱۳	۴,۹۳۷	۴,۲۸۸	۹,۲۸۵	۶,۸۰۷	۷,۴۵۲	۵,۳۶۸	۴,۰۲۵	۶۸,۵۲۸	آذربایجان	ارومیه
۲۹۴,۵۶۱	۱۸۲,۴۵۹	۲۳۸,۷۹۰	۲۴۵,۵۸۶	۲۳۵,۰۰۷	۲۲۴,۰۷۵	۲۲۸,۲۸۲	۱۹۹,۵۳۱	۲۳۶,۰۰۴	۲۷۳,۵۴۱	۲۷۲,۰۳۱	۳۲۹,۸۱۷	۲,۶۰۰,۶۸۵	آذربایجان	تبریز
۱۶,۱۳۰	۱۰,۱۵۱	۸,۶۳۷	۱۹,۸۴۶	۸,۵۳۳	۸,۱۷۹	۱۴,۳۰۴	۱۲,۵۰۲	۱۲,۴۰۰	۱۵,۶۰۴	۱۴,۳۴۰	۱۲,۵۷۶	۱۵۳,۲۰۲	آذربایجان	عجب شیر
۴۲,۶۱۲	۲۲,۳۲۶	۳۱,۸۸۵	۲۴,۶۸۳	۳۱,۴۱۶	۲۷,۱۳۸	۳۱,۲۰۹	۳۰,۹۰۲	۳۷,۰۸۴	۳۳,۵۲۷	۳۱,۵۹۳	۲۵,۱۷۰	۳۷۰,۳۴۳	آذربایجان	مراغه
۱,۰۳۳,۹۰۹	۹۲۳,۹۶۸	۱,۳۱۵,۰۷۲	۱,۴۳۵,۳۰۷	۱,۲۹۴,۵۶۳	۱,۶۰۰,۳۰۱	۱,۳۹۶,۹۲۶	۱,۱۴۹,۲۴۹	۱,۵۳۲,۷۸۵	۱,۱۰۰,۴۸۵	۱,۰۲۷,۲۷۰	۱,۲۴۴,۶۱۹	۱۴,۵۵۴,۴۵۳	تهران	تهران
۱۳,۸۵۹	۹,۰۹۷	۶,۰۰۷	۸,۴۶۲	۴,۹۷۲	۹,۲۲۴	۱۴,۴۴۰	۱۹,۹۲۷	۱۴,۳۶۹	۱۲,۲۷۷	۱۰,۱۴۰	۶,۰۵۲	۱۲۸,۸۲۸	تهران	ورامین
۴۱۷,۱۴۰	۲۶۵,۱۱۵	۳۵۲,۰۸۸	۳۸۷,۳۹۹	۱۹۱,۹۴۷	۲۳۹,۰۶۹	۱۶۱,۸۵۶	۲۳۱,۹۷۸	۲۴۹,۸۰۰	۳۴۸,۶۸۳	۴۱۸,۰۳۹	۳۸۲,۱۷۸	۳,۶۴۵,۲۹۲	جنوب	اهواز
۴۶,۱۷۳	۲۶,۸۵۰	۲۵,۰۱۶	۲۶,۵۳۹	۲۸,۴۶۳	۳۰,۳۷۱	۲۸,۸۹۲	۳۲,۶۵۷	۲۷,۶۲۰	۳۰,۴۴۴	۳۸,۰۹۲	۳۴,۴۲۰	۳۷۵,۴۳۷	جنوب	خرمشهر
۵,۵۸۰	۲,۵۳۱	۲,۲۱۲	۳,۶۵۴	۱,۹۰۱	۲,۴۱۹	۲,۱۲۴	۲,۱۳۶	۳,۱۳۸	۳,۲۸۵	۳,۲۱۴	۴,۲۷۳	۳۶,۴۶۶	خراسان	دامغان
۱۰,۳۴۴	۹,۷۷۸	۶,۸۳۷	۵,۶۴۳	۷,۴۹۹	۶,۱۳۴	۸,۵۵۲	۸,۴۷۲	۱۰,۴۸۴	۷,۱۴۱	۷,۲۲۹	۷,۸۹۶	۹۶,۰۰۹	خراسان	سمنان
۱۶,۲۲۲	۹,۶۶۳	۱۰,۰۰۱	۱۴,۰۹۱	۱۴,۱۲۷	۱۱,۴۵۱	۱۶,۶۰۸	۲۱,۴۴۹	۱۴,۴۱۲	۱۵,۱۸۷	۱۳,۰۴۸	۱۲,۸۵۱	۱۶۹,۱۱۰	خراسان	شاهرود
۵۴۱,۹۸۷	۳۹۶,۱۲۴	۵۸۷,۲۸۲	۶۴۰,۳۳۹	۶۲۷,۲۷۴	۵۶۹,۰۶۴	۵۹۲,۸۴۱	۶۲۹,۱۵۹	۵۸۵,۹۵۸	۵۸۰,۲۵۷	۶۲۳,۸۸۶	۵۳۹,۱۱۷	۶,۹۱۳,۲۸۸	خراسان	مشهد
۸,۶۵۷	۳,۶۱۴	۳,۶۸۰	۶,۰۸۶	۸,۰۶۷	۳,۸۲۰	۷,۷۵۶	۴,۳۶۷	۳,۵۷۱	۵,۰۸۳	۴,۴۴۶	۵,۰۲۴	۶۴,۲۲۰	خراسان	قنات
۱۶,۹۴۶	۶,۴۳۰	۱۳,۵۱۶	۹,۹۷۱	۶,۲۵۹	۹,۸۸۴	۱۴,۰۷۶	۱۰,۰۰۷	۱۲,۴۶۸	۱۴,۰۲۹	۱۱,۹۱۸	۹,۶۱۶	۱۳۵,۲۱۹	خراسان	نیشابور
۴۴,۰۷۶	۲۱,۹۰۴	۳۰,۸۳۶	۲۷,۴۵۷	۳۴,۲۸۰	۳۱,۵۱۸	۲۴,۳۰۰	۲۸,۲۰۸	۲۸,۲۰۶	۴۶,۷۵۹	۳۱,۸۰۱	۲۹,۰۸۴	۳۷۸,۴۲۸	زاکرس	اندیشک
۸,۳۰۲	۴,۱۰۰	۶,۲۷۷	۷,۶۲۴	۱۰,۵۱۰	۷,۶۶۹	۸,۳۸۲	۱۱,۰۶۸	۸,۲۶۲	۹,۰۳۶	۸,۹۱۶	۷,۴۰۱	۹۷,۵۴۷	زاکرس	دورود
۳۱۴,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰	۲۹۳,۶۸۸	۲۸۸,۸۸۳	۲۷۸,۲۶۸	۲۵۸,۵۵۶	۲۲۲,۵۰۶	۲۰۴,۲۲۰	۲۴۳,۶۵۰	۳۱۹,۴۹۱	۳۲۸,۵۱۲	۲۹۸,۴۰۵	۳,۲۸۸,۷۲۰	زاهدان	زاهدان
۱۷,۲۱۸	۷,۳۳۴	۸,۵۵۲	۸,۱۱۳	۱۰,۶۰۷	۱۰,۲۸۲	۱۵,۵۸۰	۱۶,۹۲۴	۱۳,۶۳۰	۲۰,۷۶۱	۱۰,۰۴۰	۱۴,۹۷۳	۱۵۴,۰۵۴	شمال	ساری
۱۳,۱۹۸	۶,۱۶۹	۵,۲۰۵	۹,۱۶۵	۸,۱۷۸	۶,۸۴۲	۵,۷۷۲	۱۲,۹۲۲	۱۰,۳۹۹	۷,۵۹۳	۹,۴۰۰	۹,۴۶۱	۱۰۴,۳۰۵	شمال	قائم شهر
۹,۷۶۳	۶,۳۲۸	۸,۹۹۱	۵,۹۲۶	۴,۷۷۴	۹,۳۱۷	۱۵,۵۹۰	۹,۰۶۰	۸,۳۷۹	۸,۶۵۰	۷,۳۲۲	۶,۸۳۲	۱۰۰,۸۳۳	شمال	گرگان
۳۳,۰۴۷	۱۳,۷۸۳	۱۸,۴۷۹	۲۴,۳۱۴	۲۴,۷۹۲	۱۶,۹۹۴	۲۵,۵۸۳	۲۳,۷۸۹	۲۶,۴۰۰	۲۷,۲۸۶	۲۲,۱۰۱	۲۴,۶۳۹	۲۸۱,۲۰۶	شمالغرب	زنجان
۳۲,۸۶۴	۱۵,۸۰۰	۳۱,۸۹۴	۲۱,۹۷۱	۱۸,۲۳۴	۲۰,۵۷۲	۲۱,۰۱۱	۲۴,۴۱۲	۲۲,۰۵۶	۲۳,۱۸۸	۲۲,۲۸۰	۲۴,۰۵۴	۲۸۷,۳۳۶	شمالغرب	قزوین
۴۶,۸۷۹	۲۷,۸۴۰	۳۹,۴۶۸	۴۵,۹۶۳	۴۳,۰۲۹	۴۶,۰۸۰	۵۲,۰۹۹	۷۶,۹۷۳	۷۸,۰۰۲	۵۸,۹۷۴	۴۴,۴۵۳	۴۴,۹۴۸	۶۰۴,۷۰۸	شمالغرب	کرج
۳۵,۶۱۲	۱۳,۴۷۲	۲۶,۰۲۴	۲۵,۲۷۲	۲۶,۴۷۵	۱۴,۵۸۳	۲۳,۷۳۲	۲۳,۱۲۳	۲۰,۶۷۹	۲۹,۷۴۹	۲۷,۰۹۸	۲۳,۵۷۰	۲۸۹,۳۹۰	شمالغرب	میانه
۱۶,۹۹۴	۷,۵۵۳	-	۵۹۱	۱۳۵	۸۷۳	۶۴۳	۱,۲۲۰	۴,۰۸۸	۸,۹۷۷	۸,۹۷۷	۱۵,۵۲۹	۵۷,۰۳۶	اصفهان	اصفهان
۳۳۴,۵۰۱	۲۸۰,۷۵۰	۳۶۶,۰۶۵	۳۵۳,۲۳۷	۳۲۶,۰۹۰	۳۵۰,۲۲۳	۲۹۱,۹۲۲	۱۹۶,۶۶۹	۲۸۳,۳۲۸	۲۹۴,۱۲۷	۳۸۵,۷۷۹	۳۹۵,۱۸۶	۳,۸۵۸,۷۱۷	اصفهان	شیراز
۱۳,۸۳۴	۸,۲۵۳	۱۴,۵۶۵	۱۳,۹۴۹	۱۴,۷۲۹	۸,۸۲۰	۹,۹۴۷	۲۲,۷۲۱	۱۲,۹۴۵	۱۱,۵۸۵	۱۳,۹۰۰	۱۱,۴۳۲	۱۵۶,۶۸۰	اصفهان	کاشان
۶۹,۸۵۴	۴۰,۷۱۲	۵۶,۴۱۴	۶۲,۳۲۹	۷۰,۸۱۷	۶۰,۶۸۷	۵۷,۱۳۹	۵۵,۰۱۳	۵۸,۶۰۷	۵۷,۳۷۶	۴۴,۴۲۲	۴۴,۴۱۹	۶۷۶,۷۸۷	اصفهان	یزد
۱۵,۳۴۸	۷,۵۱۹	۱۴,۸۰۰	۱۵,۵۳۲	۱۱,۲۷۴	۱۲,۲۱۰	۱۰,۴۹۶	۱۲,۷۱۹	۹,۶۸۲	۹,۵۷۷	۱۲,۹۱۲	۱۴,۷۸۳	۱۴۶,۸۵۱	کرمان	یاقق
۲۱۰,۵۱۵	۱۴۴,۰۷۱	۲۰۶,۴۲۹	۱۹۰,۷۴۴	۱۸۹,۸۰۷	۱۸۶,۸۲۹	۱۹۰,۷۶۳	۱۴۵,۳۷۷	۱۵۷,۸۲۸	۲۱۸,۶۷۸	۲۱۸,۸۷۶	۲۰۸,۹۸۳	۲,۶۸۸,۱۰۰	کرمان	کرمان
۲۸,۱۹۵	۳,۶۷۸	۳,۰۲۸	۱,۷۱۶	۱,۷۱۶	۷,۳۲۵	۲۰,۲۰۴	۲۴,۳۱۴	۲۲,۶۶۰	۲۲,۴۲۳	۲۱,۹۱۶	۲۱,۹۱۶	۱۵۸,۸۹۱	هرمزگان	سیرکان
۳۵۲,۰۳۸	۱۶۹,۱۳۳	۲۴۲,۶۸۷	۲۹۷,۱۸۴	۲۹۱,۴۴۱	۲۷۹,۹۸۹	۳۱۹,۰۱۵	۳۰۰,۳۸۷	۳۰۸,۲۰۰	۲۶۸,۹۹۱	۲۹۴,۱۲۸	۳۱۵,۵۶۸	۳,۴۴۰,۲۶۰	هرمزگان	بندرعباس
۴,۱۳۲,۱۷۸	۲,۹۴۴,۰۰۱	۴,۰۲۶,۵۰۸	۴,۲۸۳,۹۳۲	۳,۸۸۵,۶۹۷	۳,۱۱۴,۱۶۱	۳,۸۷۰,۱۰۰	۳,۶۱۶,۱۴۴	۴,۱۳۵,۶۰۷	۳,۶۰۰,۵۲۷	۴,۰۴۶,۹۵۱	۴,۱۸۴,۶۶۶	جمع کل ماه		



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

خودرو صادره														
نام ایستگاه	ناحیه	۱۴۰۱/۰۱۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۱	جمع کل هر ایستگاه
تبریز	آذربایجان	۱۳۴	۱۴۹	۱۴۶	۱۴۹	۱۴۹	۱۴۱	۱۴۵	۱۳۹	۱۴۱	۱۹۰	۱۴۵	۱۳۷	۱,۷۶۴
تهران	تهران	۱,۷۷۸	۲,۱۷۱	۲,۰۴۹	۲,۰۹۳	۱,۸۸۲	۲,۰۱۴	۱,۷۳۵	۲,۰۷۳	۱,۷۳۸	۱,۹۲۸	۱,۵۹۲	۱,۷۴۸	۲۲,۸۰۰
اهواز	جنوب	۳۰۱	۳۸۴	۳۸۴	۳۹۹	۲۴۱	۳۶۸	۲۳۲	۴۰۳	۴۰۵	۳۹۰	۲۹۴	۳۰۳	۴,۱۰۳
مشهد	خراسان	۵۳۴	۸۵۱	۸۲۳	۷۸۷	۸۰۷	۸۱۸	۷۵۵	۷۴۳	۵۹۵	۴۹۴	۴۶۷	۴۵۸	۸,۱۳۲
زاهدان	زاهدان	۱۴۸	۱۶۳	۱۴۵	۱۴۷	۱۴۳	۲۱۹	۱۹۴	۱۲۴	۱۳۳	۱۹۴	۱۲۰	۱۳۵	۱,۸۶۵
اصفهان	فارس و اصفهان	۱۳۵	۱۵۹	۱۳۴	۱۳۷	-	۷۸	۱۳۹	۱۱۸	۱۱۶	۱۷۲	۱۴۶	۱۵۰	۱,۴۸۳
شیراز	فارس و اصفهان	۳۷۲	۴۱۱	۴۱۰	۴۰۸	۳۶۴	۳۷۵	۳۴۹	۳۹۶	۲۲۹	۳۸۷	۲۹۲	۳۲۸	۴,۳۲۱
یزد	فارس و اصفهان	۶۱	۶۹	۶۵	۵۳	۵۸	۶۸	۳۴	۵۰	۴۰	۸۲	۵۸	۵۳	۶۹۲
کرمان	کرمان	۱۵۸	۱۶۲	۱۶۶	۱۵۵	۱۶۵	۱۶۹	۱۵۷	۱۵۲	۱۴۹	۱۹۰	۱۵۹	۱۴۸	۱,۹۳۲
بندرعباس	هرمزگان	۵۱۴	۶۱۳	۵۳۱	۵۱۵	۳۸۸	۴۶۵	۴۸۵	۴۷۰	۵۰۲	۴۸۷	۴۱۳	۴۹۶	۵,۸۸۰
جمع کل		۴,۱۳۵	۵,۱۳۳	۴,۸۵۳	۴,۸۴۲	۴,۱۹۸	۴,۷۱۷	۴,۲۲۳	۴,۶۶۹	۴,۰۴۷	۴,۵۱۵	۳,۶۸۶	۳,۹۵۵	

خودرو وارده														
نام ایستگاه	ناحیه	۱۴۰۱/۰۱۲	۱۴۰۲/۰۱	۱۴۰۲/۰۲	۱۴۰۲/۰۳	۱۴۰۲/۰۴	۱۴۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۶	۱۴۰۲/۰۷	۱۴۰۲/۰۸	۱۴۰۲/۰۹	۱۴۰۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۱	جمع کل هر ایستگاه
تبریز	آذربایجان	۱۴۷	۱۴۳	۱۵۳	۱۵۶	۱۵۷	۱۴۸	۱۵۸	۱۵۲	۱۵۱	۱۸۴	۱۴۹	۱۴۹	۱,۸۴۷
تهران	تهران	۱,۷۶۵	۲,۲۳۲	۲,۱۰۶	۲,۰۷۲	۱,۸۸۶	۲,۱۲۸	۱,۷۷۳	۱,۹۶۲	۱,۶۸۷	۱,۹۰۶	۱,۵۳۴	۱,۶۵۳	۲۲,۷۰۴
اهواز	جنوب	۲۸۵	۳۶۳	۳۲۳	۳۷۰	۲۱۴	۳۲۴	۲۰۰	۳۷۲	۳۴۸	۳۹۲	۳۰۱	۳۰۵	۳,۷۹۹
مشهد	خراسان	۵۲۳	۸۵۵	۸۳۵	۸۴۵	۸۶۳	۸۷۶	۸۱۶	۸۷۰	۷۲۲	۵۰۰	۴۶۳	۴۳۶	۸,۶۰۶
زاهدان	زاهدان	۱۶۰	۱۵۲	۱۴۷	۱۵۱	۱۵۰	۲۰۰	۱۷۸	۱۳۸	۱۵۵	۱۹۷	۱۴۲	۱۴۵	۱,۹۱۴
اصفهان	فارس و اصفهان	۱۳۱	۱۴۰	۱۴۵	۱۳۲	۸	۶۵	۱۴۳	۸۷	۱۱۵	۱۶۲	۱۰۹	۱۳۶	۱,۳۷۲
شیراز	فارس و اصفهان	۳۶۴	۳۷۸	۳۸۸	۳۷۳	۳۳۲	۲۹۵	۲۸۹	۳۴۷	۱۹۵	۳۷۲	۲۸۷	۳۷۵	۳,۹۹۴
یزد	فارس و اصفهان	۶۸	۷۳	۷۱	۷۰	۶۵	۸۰	۴۰	۶۹	۴۸	۸۹	۷۹	۷۰	۸۲۳
کرمان	کرمان	۱۴۴	۱۶۰	۱۵۳	۱۵۹	۱۶۲	۱۵۰	۱۶۷	۱۵۶	۱۵۸	۱۹۸	۱۴۸	۱۵۲	۱,۹۰۸
بندرعباس	هرمزگان	۵۴۸	۶۳۷	۵۳۲	۵۱۳	۳۶۰	۴۵۰	۴۵۹	۵۱۵	۴۶۷	۵۱۶	۴۷۵	۵۳۴	۶,۰۰۶
جمع کل		۴,۱۳۵	۵,۱۳۳	۴,۸۵۳	۴,۸۴۲	۴,۱۹۸	۴,۷۱۷	۴,۲۲۳	۴,۶۶۹	۴,۰۴۷	۴,۵۱۵	۳,۶۸۶	۳,۹۵۵	

توضیح:

- این جدول صرفاً بابت اطلاع متقاضیان محترم قرارداد بازاریابی و مدیریت انبار های توشه به منظور ارائه هزینه های تخلیه و بارگیری بار و خودر صادره و وارده ارائه گردیده است.
- عدم دست یابی متقاضیان در عملکرد واقعی به هر نحو نسبت به آمار ارائه شده مشمول تعدیل در قرارداد ابلاغی نمی باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۸

چک لیست های کنترلی به منظور پایش عملکرد (شاخص های کیفی)

ردیف	شاخص ارزیابی	ضریب	بلی-یک امتیاز	خیر-یک امتیاز	جمع کل
۱	نیروهای انسانی در زمان مقرر در انبار حضور داشتند؟	۳			
۲	تعداد نیروی انسانی بکار گیری شده با میزان محمولات موجود در انبار تناسب داشت؟	۲			
۳	نیروی انسانی مسلط به سیستم نرم افزار در باجه قبول وجود دارد؟	۱			
۴	۵S در محیط اداری انبار اجرا می شود؟	۱			
۵	بر روی بارها، بارکد نصب می شود؟	۱			
۶	وضعیت کارکرد تجهیزات مربوط به ثبت و صدور بارنامه مناسب است؟	۳			
۷	وزن صحیح محمولات در بارنامه درج می گردد؟	۱			
۸	بسته بندی مناسب با نوع محموله دریافتی رعایت می شود؟	۱			
۹	چیدمان بار در انبار مناسب است؟	۱			
۱۰	فرآیندهای مندرج در سیستم ثبت و صدور بارنامه اجرا می گردد؟	۳			
۱۱	آیا ناظر و نماینده راه آهن از مسئولین انبار توشه رضایت دارد؟	۳			

امتیاز ۲۰ عالی

امتیاز ۱۵ خوب

امتیاز ۱۰ متوسط

امتیاز زیر ۱۰ ضعیف



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

چک لیست های کنترلی به منظور پایش عملکرد (شاخص های کمی)

ردیف	شاخص ارزیابی	ضریب اهمیت	عالی ۱۰-۹	خیلی خوب ۸-۷	خوب ۶-۵	متوسط ۴-۳	ضعیف ۲-۱
۱	تعداد بارنامه بلا تکلیف (رسید باز)						
	بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸ خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۲	رضایتمندی مشتریان						
	نارضایتی بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸ خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۳	وجود بارنامه تسویه شده موجود در انبار						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۱ عالی						
۴	تحقق بودجه						
	تحقق بودجه کمتر از ۴۰٪ ضعیف، کمتر از ۳۰٪ متوسط، کمتر از ۲۰٪ خوب، کمتر از ۱۰٪ خیلی خوب، رسیدن به بودجه و مازاد بر عملکرد مورد انتظار عالی						
۵	تعداد بارنامه های ویرایش شده						
	بیشتر از ۱۰ فقره ضعیف، ۸ الی ۱۰ متوسط، ۶ الی ۸ خوب، ۴ الی ۶ خیلی خوب، ۱ الی ۴ عالی						
۶	بارنامه های خسارتی مرتبط با انبار مربوطه						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۷	اشتباه در ارسال بار به انباری دیگر						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۸	عدم همکاری بابت تخلیه بار در انبار و ارسال بار به انبار بعدی						
	بیشتر از ۵ فقره ضعیف، ۴ متوسط، ۳ خوب، ۲ خیلی خوب، ۰ و ۱ عالی						
۹	دریافت وجه نقد و خارج از دستگاه پوز						
	بیشتر از ۱ مورد ضعیف و کمتر از یک مورد عالی .						
۱۰	عدم تحویل رسید به مشتری (بارنامه یا رسید دستگاه پوز)						
	بیشتر از ۱ مورد ضعیف و کمتر از یک مورد عالی .						

توضیح:

امتیاز ۱۰۰ عالی

امتیاز ۸۰ خوب

امتیاز ۶۰ متوسط

امتیاز زیر ۵۰ ضعیف



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

موارد انضباطی:

در خصوص موارد مربوط به ایراد خسارت، مفقودی، مشکلات نیروی انسانی (بیمه، حراستی، انتقادات مشتریان از عملکرد انبار توشه، مشکلات پلیسی مرتبط با عملکرد و گزارش بازدیدهای سرزده و نظرات مشتریان در سیستم CRM برابر جدول زیر اقدام لازم معمول خواهد شد.

- طبقات تخلفات به قرار زیر است:

طبقه اول

- کم کاری یا سهل انگاری در انجام وظایف محوله.
- عدم رعایت شئون اسلامی و عدم رعایت پوشش مناسب با محیط کار.
- اعمال و رفتار خلاف شئون شغلی یا اداری.
- امتناع از حضور در دوره های آموزشی و غیبت غیر موجه در حین گذراندن دوره های آموزشی.
- تسامح در حفظ وجوه، اموال و اسناد که منجر به ایراد خسارت شود.
- تعطیل خدمت در خلال ساعات موظف کاری.

طبقه دوم

- ایجاد نارضایتی در ارباب رجوع یا انجام ندادن یا تاخیر در انجام امور قانونی آن ها بدون دلیل.
- تبعیض یا اعمال غرض یا روابط غیر کاری در اجرای قوانین و مقررات نسبت به اشخاص.
- ارائه گواهی یا گزارش خلاف واقع در امور کاری.
- سوء استفاده از مقام، موقعیت یا شئون شغلی.
- عدم استفاده از وسایل حفاظت فردی.
- عدم رعایت اصول ایمنی کار با ماشین آلات.
- استعمال مواد مخدر و مشروبات الکلی در محل کار یا اعتیاد به آن ها.
- ایراد تهمت، افترا و هتک حیثیت.
- ایراد خسارت به کالا.
- کم اظهاری در تناز و ...

طبقه سوم

- جعل یا دست زدن در اسناد و اوراق یا استفاده از سند مجعول.
- اختفاء، نگهداری، حمل، توزیع و فروش مواد مخدر و مشروبات الکلی و اقلام غیر مجاز اعلامی توسط پلیس
- گرفتن وجه مالی یا غیر آن که در قرارداد فی مابین تعیین شده است.
- هر نوع استفاده غیر مجاز از اموال شرکت یا مشتری و یا تصاحب
- هر نوع تصاحب غیر مجاز اموال شرکت یا مشتری.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

- توقیف، اختفاء، بازرسی یا باز کردن پاکت ها و محمولات پستی یا معدوم کردن آن ها و استراق سمع بدون مجوز قانونی.
- افشای اسرار و اسناد محرمانه کاری.
- کارشکنی، وادار ساختن یا تحریک دیگران به کارشکنی یا کم کاری و اعمال فشارهای فردی برای تحصیل مقاصد غیر قانونی.

طبقه چهارم

- عضویت در سازمان هایی که مرام نامه یا اساس نامه آن ها مبتنی بر نفی ادیان الهی است یا طرفداری و فعالیت به نفع آن ها با تایید مراجع ذی صلاح.
- عضویت در گروه های محارب یا طرفداری و فعالیت به نفع آن ها با رای مراجع قانونی.
- تحریک به برپایی یا شرکت در تحصن، اعتصاب، تظاهرات غیر قانونی و اعمال فشارهای گروهی برای مقاصد غیر قانونی در کارگاه.
- مفقودی کالا.

تنبیهات

- الف - تذکر کتبی برای بار اول.
- ب - تذکر کتبی برای بار دوم.
- ج - تنزل رتبه پیمانکار به رتبه های پائین تر.
- د - فسخ قرارداد.

تنبیهات قابل اعمال				تخلفات
مرتبۀ اول	مرتبۀ دوم	مرتبۀ سوم	مرتبۀ چهارم	
(الف)	(ب) یا (ج)	(ج) یا (د)	(د)	طبقه اول
(الف) یا (ب) یا (ج)	(ج) یا (د)	(د)		طبقه دوم
(ب) یا (ج) یا (د)	(د)			طبقه سوم
(د)				طبقه چهارم



شماره:

تاریخ:

پیوست:

شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

پیوست شماره ۹

فرم تسویه حساب پیمانکار

فرم تسویه قرارداد پیمانکاران

نام و نام خانوادگی مدیر عامل:	نام شرکت:	شماره قرارداد:	
تاریخ قرارداد:	تاریخ خاتمه قرارداد:	مدت قرارداد:	
موضوع قرارداد:			

تاریخ تقاضا:

مهر و امضاء مدیر عامل شرکت:

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مسئول اداره عملیات

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

کارشناس نرم افزار

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

جمعدار اموال

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

واحد حسابداری

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر عملیات

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر پشتیبانی

تسویه حساب با شرکت فوق بلا مانع است

مدیر عامل